

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch and a concrete curb. The drawing includes dimensions, elevations, and material specifications for various layers and structures.

**Dimensions and Elevation:**

- Horizontal dimensions: 1.00, 3.00, 3.50, 2.00, 0.20, 0.20, 1.72, 0.08, 0.30.
- Elevation: 0.00.
- Gradients: 2%, 1:1.5.

**Structural Details and Materials:**

- Left Side (Ditch):**
  - 6: 10 cm kruszywo łamane 0-31,5
  - 7: ściek trójkątny 20x50x50
  - 5: 4 cm w-wa ścierna beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-65, 0-6 cm w-wa wyrównawcza AC WSM 16W z asfaltem 25/55-60, frezowanie istniejącej nawierzchni do żądanych spadków poprzecznych
- Right Side (Curb and Ditch):**
  - 1: 6 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego, 3 cm podsyпка z piasku łamanego 0,075/2 mm, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
  - 2: obrzeże betonowe trawnikowe 8/30 cm, podsyпка cem.-piask. 1:4 o gr. 3 cm, ława betonowa z oporem C12/15
  - 3: kanał deszczowy
  - 11: krawężnik betonowy 20/30 wibroprasowany, podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm, ława betonowa z oporem C16/20

ściek z elementów betonowych 50x60x15  
ława betonowa C12/15 gr 10 cm

Skala 1:25

5.78%

5.78%

0.00

-0.02

5.78%

0.081 m

0.02 m

1.40 m

1.40 m

1.40 m

Skala 1:25

5.35%

0.00

-0.02

5.35%

0.081 m

0.02 m

1,00 m

1,00 m

1,00 m

Skala 1:25

5.78%

0.00

0.02

5.78%

0.095 m

0.02 m

1.40 m

1.40 m

1.40 m

4 cm w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11S PMB 45/80-65  
0-6 cm w-wa wyrównawcza AC WSM 16W z asfaltem 25/55-60  
8 cm podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P  
20 cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie  
25 cm wzmocnione podłoże - kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie  
geotkanina o średniej masie powierzchniowej 100g/m  
wytrzymałość na rozciąganie 50 kN

konstrukcja drogi

0,00 +4 +5 2-5,5%

1 2

nawierzchnia na zjazdach z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr 20 cm lub z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie z kruszywa gr 15 cm (odtworzenie stanu uistnającego w-g zakresu jak na planie sytuacyjnym)

ściek liniowy w km 19+713 na ławie betonowej C12/15 gr 15 cm szer 25 cm na przykład firmy BIELBET

8cm kostka brukowa betonowa koloru czerwonego

3cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4

15cm podbudowa z kruszywa łamanego

15cm stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

15cm ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego

15cm stabilizowanego mechanicznie

Zamawiający:

Nazwa i adres:

Adres obiektu budowlanego:

Strona 2 z 2

Zamawiający: Gmina Chelmiec 33-395 Chelmiec ul. Piepska 2		Zes. pol. projektowy: PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH 33-300 Nowy Sącz, ul. Dąbrowska 48	
Nazwa opracowania: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1551 K wraz z chodnikiem i kanalizacją opadową w km 19+217 - km 19+765 w miejscowości Marcinkowice i Rdziszów</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>Marcinkowice-Rdziszów</b>	Powiat: <b>nowosądecki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Część:	<b>Projekt budowlany</b>		Skala: <b>1:100</b>
Brand:	<b>DROGOWA</b>		
Zespół projektowy:	projektował: <b>mgr inż. Zdzisław Parol</b> upr.nr. GAS.834/A-125/84 sprawdził: <b>inż. Władysław Kolpak</b> upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66		Podpis:  Podpis:
Nazwa rysunku:	<b>Przekroje typowe</b>		Nr rysunku: <b>3</b> Opracowane:

Nowy Sącz, październik 2015 r