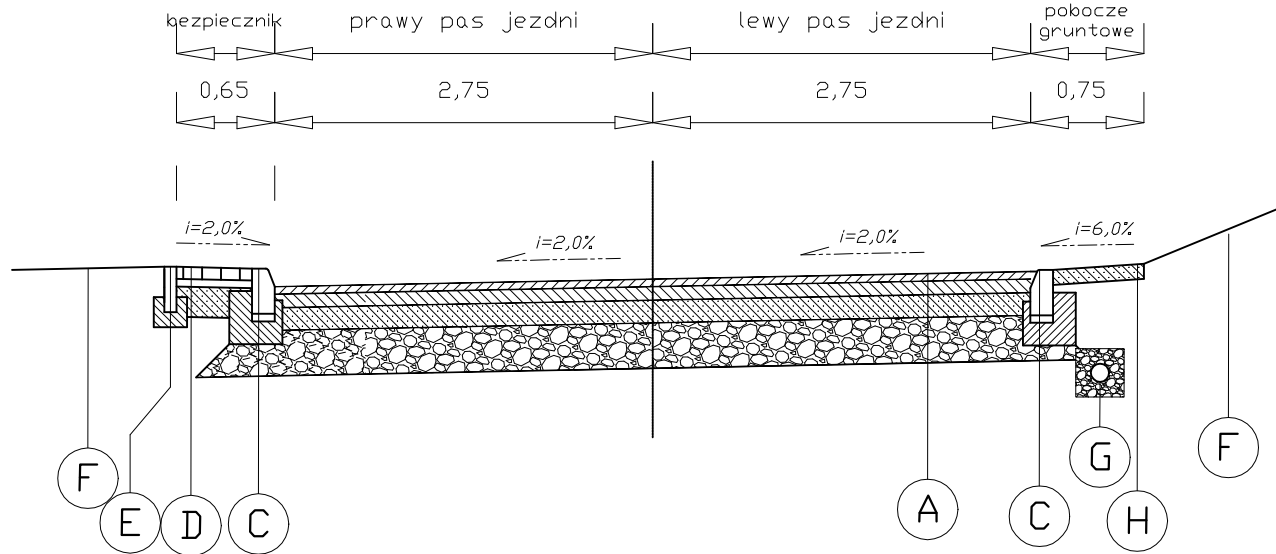
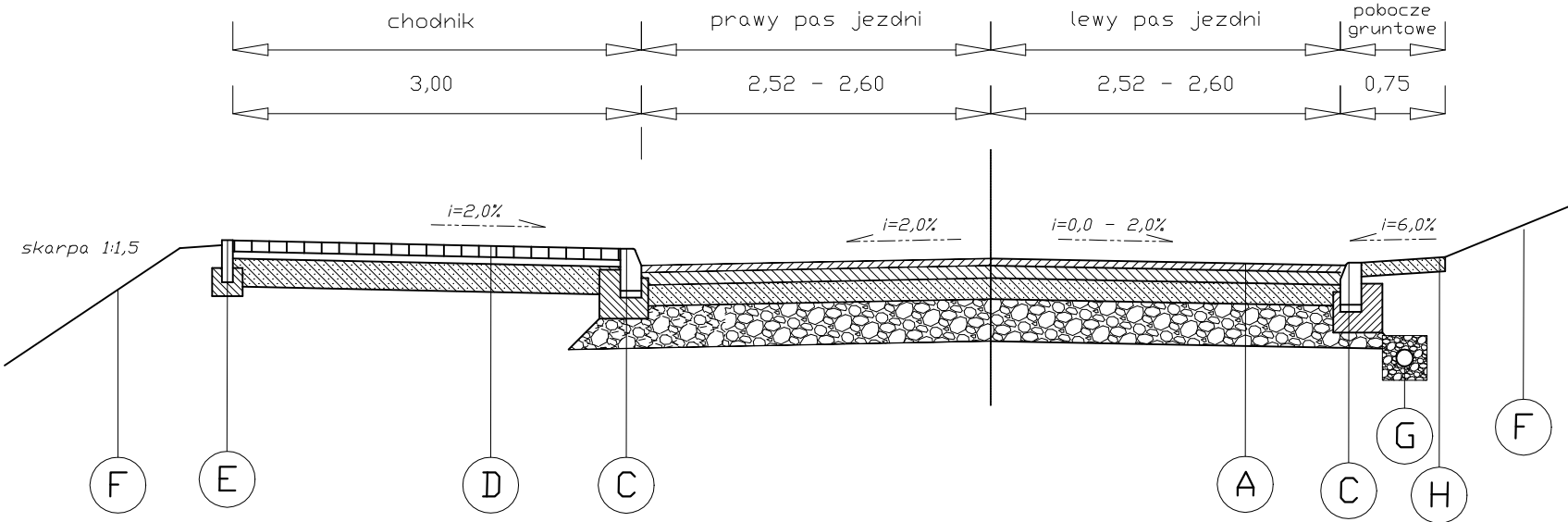


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

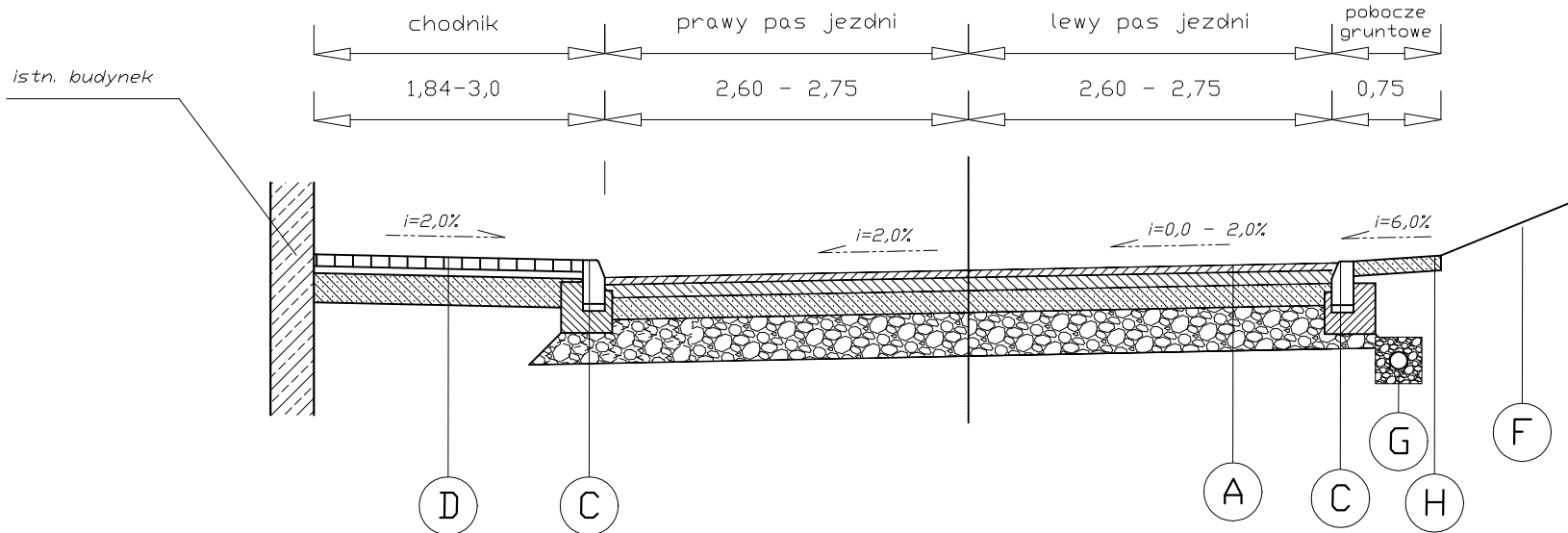
Przekrój typowy DG 290233K km 0+002,50 - 0+035,70



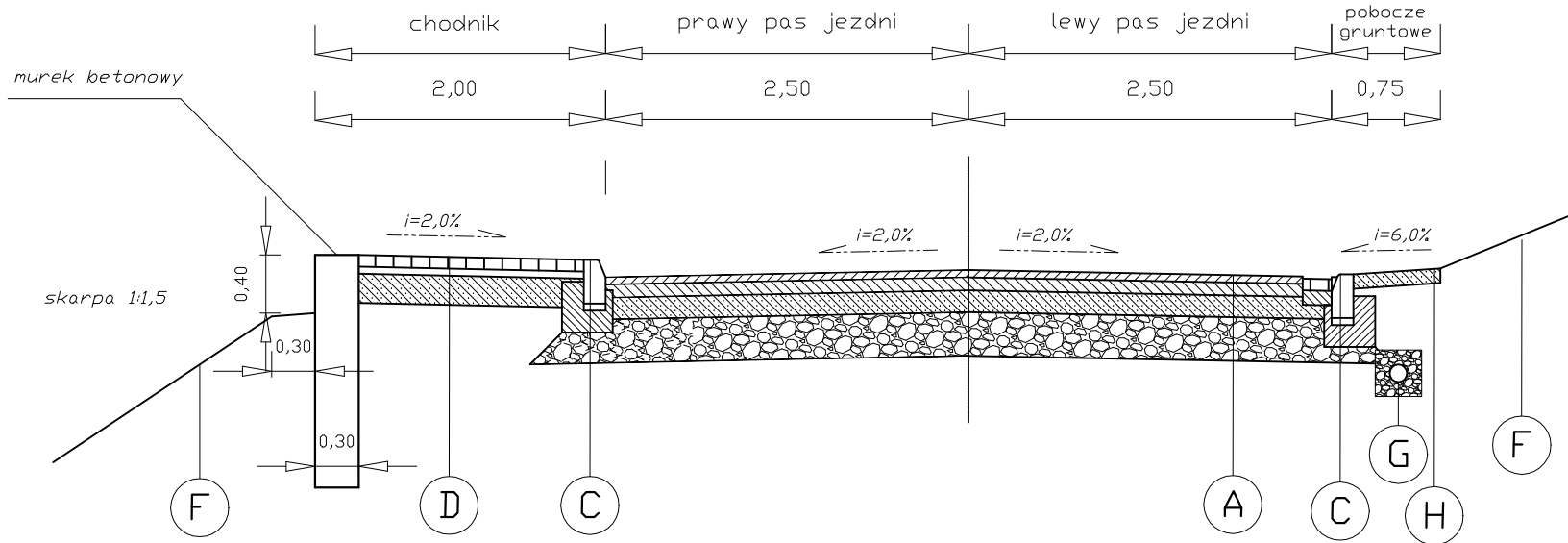
Przekrój typowy DG 290233K km 0+054,60 - 0+061,50



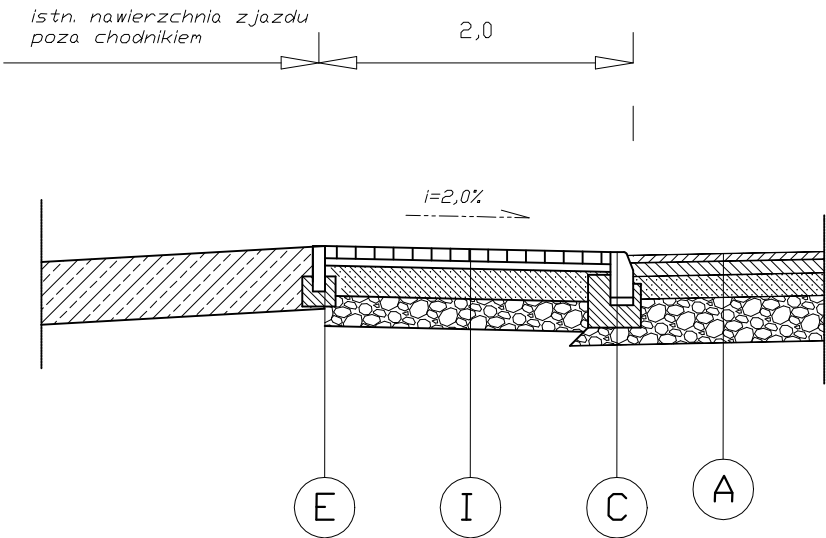
Przekrój typowy DG 290233K km 0+035,70 - 0+054,60



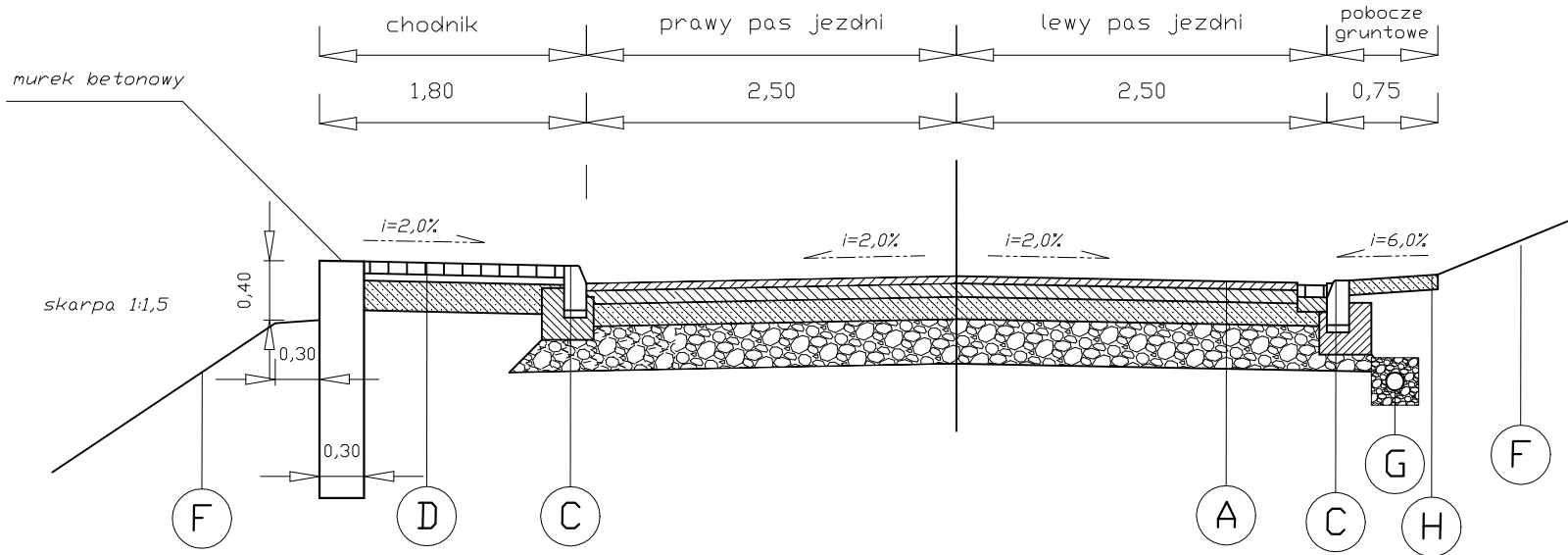
Przekrój typowy DG 290233K km 0+061,00 - 0+211,50



Przekrój typowy zjazd w ciągu chodnika



Przekrój typowy DG 290233K km 0+211,50 - 0+362,00



- A
nawierzchnia w-w ścieralna z BA AC11S gr 4cm
nawierzchnia w-wa wiążąca z BA AC16W gr 5cm
górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5Mpa gr. 30cm
- C
krawężnik bet. 20x30x100cm na ławie bet. C12/15
V=0,09m3/mb
- D
bet. kostka brukowa gr 6cm na pod. piaskowej 4cm
w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe
- E
obrzeże bet. 8x30x100cm na ławie bet. C12/15
V=0,03m3/mb
- F
humus gr 10 cm z obsianiem trawą
- G
sączek PVC fi 110 w otulinie z geowłókniny
z obsypką kruszywem drenarskim gr. 10cm
- H
uzupełnienie nawierzchni pobocza i zjazdów z kruszywa
łamanego 0-31,5 zagęszczonego mechanicznie
- I
betonowa kostka brukowa gr 8cm
na podsypce cem-piaskowej gr. 4cm
górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy.			DATA czerwiec 2018
ADRES INWESTYCJI obr. Wielogłowy, Gmina Chełmiec		INWESTOR Gmina Chełmiec ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec	
STADIUM MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE		BRANŻA DROGOWA	
PRZEDMIOT RYSUNKU PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:500
			NUMER RYSUNKU 3.2
BRANŻA:	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	OPRACOWAŁ
DROGOWA	inż. Władysław Kolpak upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/86	mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/A-125/84	inż. Jacek Paluch