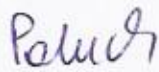


Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71	inż. Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 734-122-50-11 REGON: 123017790

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

OBIEKT	„Budowa dwóch miejsc postojowych wraz z utwardzeniem terenu na działce nr 523 w miejscowości Wielogłowy”
INWESTOR	GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec
ADRES INWESTYCJI	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec miejscowość Wielogłowy dz nr 523
STADIUM	PMATERIAŁY ZGŁSZENIOWE
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

Branża	Projektant	Opracował
Drogowa	inż. Władysław Kołpak inż. Władysław Kołpak 33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/ tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198 20 21 upr. do proj. i kierowania rob. drog WZDP - 11b-2001 nr 222/66 upr. do kierowania rob. mostowym WZDP - 11b-2001 nr 223 1/1 	inż. Jacek Paluch 

sierpień 2018r.	EGZ.
-----------------	------

Projekt zawiera:

I. OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA, WARUNKI

1. Oświadczenie Projektanta.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Opis techniczny
2. Opinia geotechniczna
3. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys.1. Orientacja	1:10000
Rys.2. Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys.3 Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany:


**„Budowa dwóch miejsc postojowych wraz z utwardzeniem terenu na
działce nr 523 w miejscowości Wielogłowy”**

INWESTOR : **GMINA CHEŁMIEC**
 ul. Papieska 2
 33-395 Chelmiec

ADRES INWESTYCJI:

województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec
miejscowość Wielogłowy dz nr 523

**Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Branża	Projektant	Sprawdzający
Drogowa	inż. Władysław Kołpak 33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7 tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25 upr. do proj. i kierowania rob. drog WZDP - 11b-2001 nr 222/86 upr. do kierowania rob. mostowymi WZDP - 11b-2001 nr 222/86 	

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W KRAKOWIE

Nr WZDR-11b-2001/Upz.222/66

Kraków, dnia 30 maja 1996 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 45) oraz § 14 Rozporządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1984 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budowlach specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budowlany nr 93, poz. 78)

Obywatel inż. Władysław KOŁPAK syn. Jana

urodzony dnia 25 marca 1934 r. Skamienia Biała, pow. Myślenice

otrzymuje

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

zgodnie w zakresie dróg wymienionych w § 3 ust. 2, pkt 3 -

rozporządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1984 r.



Za zgodność
z oryginałem.

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 Nip 734 198 20 25
upr. do proj. i kierowania robotami drog.
WZDR-11b-2001/Upz.222/66
WZDR-11b-2001/Upz.222/66

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie

1.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. poz. 462 z 2012r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch miejsc postojowych wraz z utwardzeniem terenu na działce nr 523 w miejscowości Wielogłowy.

Prace projektowe obejmują:

- budowę dwóch miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm – pow. 36,00m²,
- utwardzenie terenu, wykonanie dróg manewrowych o nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm – pow. 79,00 m²,
- budowę chodników (dojść dla pieszych) o nawierzchni z kostki brukowej gr 6cm – pow. 77,00m²,
- wykonanie krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie bet.,
- wykonanie obrzeży bet. 8x30x100cm na ławie bet.,
- wykonanie zieleńców gr humusowania 10cm z obsianiem trawą

3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym teren inwestycji to parkingi żwirowe, chodniki i zieleńce stanowiące zagospodarowanie wokół budynku gminnego. Istniejące elementy zagospodarowania są w złym stanie technicznym i estetycznym. Spływ

wód deszczowych odbywa się poprzez istniejące spadki terenu na zieleńce zlokalizowane na terenie Inwestora.

Na teren inwestycji prowadzi istniejący zjazd z drogi gminnej, przewidziany do przebudowy wg osobnego opracowania.

Teren inwestycji jest oświetlony poprzez istniejące lampy stanowiące sieć oświetlenia ulicznego drogi gminnej i będące własnością Inwestora. Na terenie planowanego utwardzenia terenu jest zlokalizowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej będącej własnością Gminy Chełmiec.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

1. Sytuacja.

Projektowane utwardzenie terenu oraz wykonanie dwóch miejsc postojowych na części dz nr 523 w miejscowości Wielogłowy na terenie Gminy Chełmiec zamyka się w obszarze zaznaczonym na Rys. nr 2 linią przerywaną koloru fioletowego.

Projektowane utwardzenie terenu oraz wykonanie dwóch miejsc postojowych będzie wykonany z kostki brukowej betonowej. Dla drogi manewrowej oraz stanowisk postojowych przewidziano kostkę gr 8cm, na podsypce piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0-63mm, gr 20cm. Chodniki i opaskę przy budynku należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej bet. gr 6cm na podsypce piaskowej, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr 15cm.

Szerokość jezdni manewrowej jest zmienna i wynosi od 5,03 do 5,70m. Wymiary dwóch stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych wynoszą 3,60x5,0m. Szerokości chodników wynosi 2,0m wraz z krawężnikiem. Krawężnik należy wykonać z odkryciem 10cm od nawierzchni parkingu. Połączenie parkingu z nawierzchnią zjazdu należy wykonać bez obrzegowania poprzez dołożenie kostki brukowej. Od strony zieleńców przewidziano obrzegowanie chodnika obrzeżami betonowymi 8x30x100cm układanymi na ławie bet. C12/15, $V=0,03\text{m}^3/\text{mb}$. Obrzeża należy wykonać bez odkrycia w stosunku do nawierzchni chodnika.

Gmina Chełmiec dysponuje Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obejmującym teren przedmiotowej inwestycji:

- Uchwała nr XXIV/199/2000 Rady Gminy Chełmiec z 1 czerwca 2000r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełmiec w sołectwach Wielopole – Wielogłowy – Dąbrowa - Kurów.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Rozwiązanie wysokościowe oraz odwodnienie.

Ukształtowanie nawierzchni parkingu zostało podporządkowane odprowadzeniu wód opadowych do planowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe. Spadek podłużny parkingu wzdłuż stanowisk postojowych zawiera się w przedziale pomiędzy 1,0% a 2,5%. Spadek poprzeczny parkingu wynosi 2,0% a drogi manewrowej wynosi 1,1%. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% i jest skierowane w stronę parkingu i zieleńców.

3. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Teren planowanych robót jest wyźwirowany. Korytowanie należy przeprowadzić do głębokości podbudowy parkingu i chodnika. Wykonane koryto należy wyprofilować i zagęścić.

Przewidywane roboty rozbiórkowe to rozbiórka istniejących nawierzchni żwirowych oraz płyt chodnikowych.

4. Przekrój normalny.

Wykorzystując jako analogię wytyczne zawarte w „Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH ” przyjęto konstrukcje nawierzchni :

4.1 Nawierzchnia miejsc postojowych, dróg manewrowych i zjazdów –

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 30 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.

4.2 Nawierzchnia chodników i bezpiecznika –

- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Zagęszczone podłoże winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

5. Urządzenia

Na terenie projektowanego parkingu występują skrzyżowania z następującymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

6. Warunki geotechniczne

Budowa parkingu i utwardzenie terenu zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”. Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Woda gruntowa poniżej poziomu robót. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy robotach związanych z przedmiotowym zadaniem nie nastąpi ograniczenie ruchu pieszego i kołowego na czas budowy. Oznakowanie robót zostanie wykonane zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym. Nie nastąpi pogorszenie stanu środowiska i dóbr kultury, przebudowa drogi nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, nie zwiększy uciążliwości terenów sąsiednich. Projektowane zagospodarowanie terenu i lokalizacja obiektu nie naruszy uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5.1 ust. 9 ustawy Prawo Budowlane.

Całość terenu robót jest położona poza obszarem NATURA 2000.

W odległości 0,8 km od planowanej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 pod nazwą „Środkowy Dunajec z dopływami” PLH 120088.

W odległości 0,2 km od planowanej inwestycji znajduje się Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na żadne z obszarów chronionych. Przebudowa nie spowoduje niekorzystnych zmian w obszarze chronionym, a poprawa płynności ruchu zmniejszy hałas i emisję zanieczyszczeń do środowiska.

8. Oddziaływanie obiektu

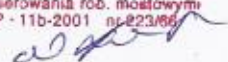
Oddziaływanie obiektu mieści się w granicach terenu inwestycji oraz pasa drogowego drogi gminnej położonych na terenie działek nr: 523 w miejscowości Wielogłowy gmina Chelmec.

9. Informacja dla wykonawcy robót

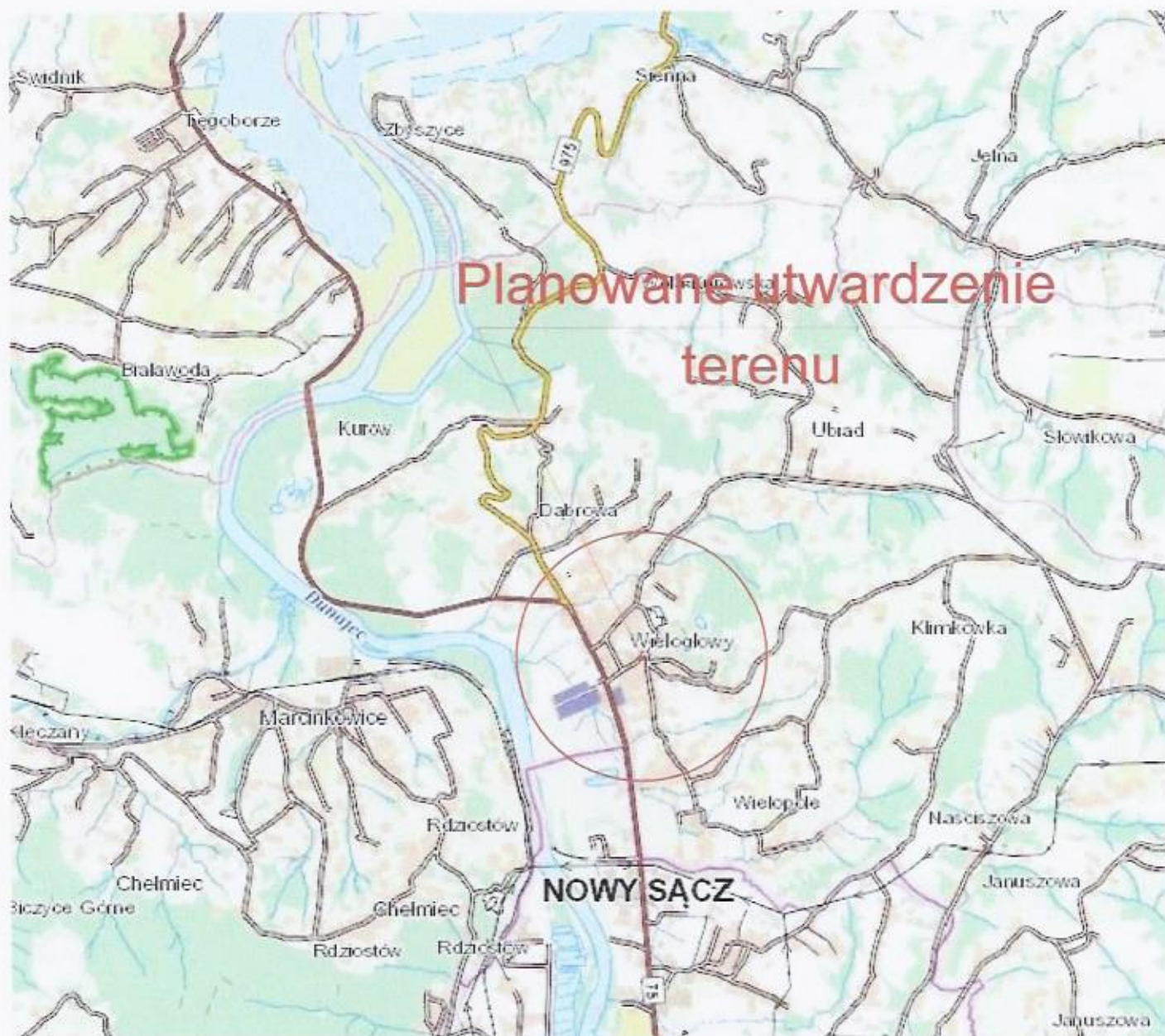
Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

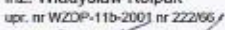
W przypadku odkopania urządzeń obcych nie pokazanych na mapie, na której wykonano „projekt zagospodarowania terenu” należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstancy 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP - 11b-2001 nr 222/86
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/86



ORIENTACJA



OBIEKT		"Budowa dwóch miejsc postojowych wraz z utwardzeniem terenu na działce nr 523 w miejscowości Wielogłowy."		DATA	sierpień 2018
ADRES INWESTYCJI		INWESTOR		SKALA	1:10000
obr Wielogłowy, Gmina Chelmiec		Gmina Chelmiec ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec			
STADIUM		BRANŻA		NUMER RYSUNKU	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA		1	
PRZEDMIOT RYSUNKU					
ORIENTACJA					
BRANŻA:		PROJEKTANT		OPRACOWAŁ	
DROGOWA		inż. Władysław Kolpak upr. nr WZOP-11b-2001 nr 222/06 		inż. Jacek Paluch 