

Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Zbikowice 71	inż. Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 734-122-50-11 REGON: 123017790

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

OBIEKT	"Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy wraz z budową parkingu oraz przebudową sieci: teletechnicznej, elektrycznej i gazowej."
INWESTOR	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec
ADRES INWESTYCJI	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec miejscowość Wielogłowy dz. nr 647, 523, 524, 542, 539, 571/4, 570, 525/3, 525/6, 537, 554/10, 551, 552, 553, 583/8, 520/22, 536/16, 536/1, 547/16, 547/13, 547/3, 547/4, 550/2, 550/3, 536/13, 547/9.
STADIUM	MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

Branża	Projektant	Sprawdzający	Opracował
Drogowa	inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66	mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/A-125/84	inż. Jacek Paluch
Sanitarna	mgr inż. Mirosław Wolny upr. nr UAN-1-8340/A-96/90	mgr inż. Jarosław Karpiel upr. nr MAP/0290/PWBS/16	mgr inż. Paweł Oleksy
Teletechniczna	mgr inż. Mariusz Mikulski MAP/0124/POOT/05		
Elektryczna	mgr inż. Mariusz Mikulski MAP/0124/POOT/05		

wrzesień 2018r.		EGZ.
-----------------	--	------

Projekt zawiera:

I. OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA, WARUNKI

1. Oświadczenie Projektanta, uprawnienia, zaświadczenia.
2. Oświadczenie o kanałach technologicznych.
3. Pozwolenie wodnoprawne.
4. Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu Polskie Wody.
5. Odpis protokół u z narady koordynacyjnej ZUDP
6. Pismo TAURON
7. Warunki TAURON.
8. Wniosek Tauron
9. Warunki Zakład Gazowniczy.
10. Warunki ORANGE.
11. Uzgodnienie ORANGE
12. Uzgodnienie Zakład Gazowniczy
13. Pismo Wojewódzki Konserwator Zabytków
14. Uzgodnienie TAURON

II. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

1. Opis techniczny
2. Opinia geotechniczna

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA

Rys.1 Orientacja	1:10000
Rys.2 Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys.3 Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys.4.1 – 4.5 Profil podłużny	1:20/200
Rys.5 Szczegóły elem. drogowych	1:50

IV. BRANŻA ELEKTRYCZNA

V. BRANŻA TELETECHNICZNA

VI. BRANŻA SANITARNA – GAZ

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany:

"Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy wraz z budową parkingu oraz przebudową sieci: teletechnicznej, elektrycznej i gazowej."

INWESTOR : **GMINA CHEŁMIEC**
ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec

ADRES INWESTYCJI:

województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec
miejscowość Wielogłowy dz. nr 647, 523, 524, 542, 539, 571/4, 570,
525/3, 525/6, 537, 554/10, 551, 552, 553, 583/8, 520/22,
536/16, 536/1, 547/16, 547/13, 547/3, 547/4, 550/2, 550/3,
536/13, 547/9.

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i> 35-100 Nowy Sącz, ul. ... 48 tel. 18 441 ... projektowanie i ... robót ... upr. nr GAS-8340X-129/64

rozpoczęcia art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podziale elektronicznego (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej przekazane bezpłatnie podmiotom elektronicznym przy pomocy własnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem siły dowodowej dokumentom opisanym przepisami ustawy (zawini).



Kraków,
18 stycznia 2018 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani..... Zdzisław Parol.....

miejsce zamieszkania..... ul. Zdrojowa 48

33-300 Nowy Sacz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/6429/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 stycznia 2018 r.

do dnia 31 grudnia 2018 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
JANINIEROW BUDOWNICTWA

.....
 (pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

STANISŁAW WIERCICHOWSKI
KRYWICKI

Za zgodność z
z Urzędu Ministerstwa

Na podstawie art. 129 KPA, decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem t.j. Wydziału do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przezirowanej ul. Filikrowa 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Figure 1

Estados Unidos e Prácticas

zppw nr 2 N. Sycz 1903/95 500

Główny Architekt Wojewódzki
w Nowym Sączu

Nr GAS.834/A=125/84

Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia

10

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

magister indyfer

urodzony dnia 26 kwietnia 1934r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projekstanta

W szczególności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
--- dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Zdzisław PAROL

Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
pustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia kon-
strukcyjnych elementów budowli, wykonywania badań kon-
stanu technicznego budowli oraz oceniania i badania

Chelmiec dnia 03.09.2018 r.

WPR.2510.137.2018

Gmina Chelmiec

ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec
tel. 18 414 56 10, fax 18 414 56 43
NIP 734-34-45-768 REGON 491892127

WPPROJEKT

Żbikowice 71

33-314 Łososina Dolna

Dotyczy: projektu pn. **"Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy."**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.09.2018r. Urząd Gminy Chelmiec oświadcza, że informacja o możliwości udostępnienia kanału technologicznego została wysłana do Urzędu Komunikacji Elektronicznej w Warszawie oraz zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chelmiec w dniu 16.01.2018r. Termin publikacji ogłoszenia upłynął w dniu 18.03.2018r. Nikt nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Z up. WOJTA GMINY

mgr Artur Bochenek
Z-CA WOJTA GMINY

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

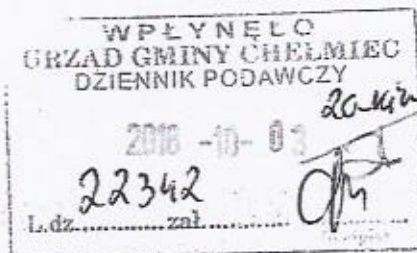


Nowy Sącz,

01 paź 2018

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Nowym Sączu



KR.ZUZ.3.421.501.2018.ES

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i ust. 6, w związku z art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 16 pkt 65 lit a i f, art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Chelmec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmec, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu melioracyjnego R3, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych W1 i W2 do rowu melioracyjnego R3 oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami W1 i W2, dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 290233K w km 0+307,40 – 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 – 0+371,70 w m. Wielogłowy”,

orzeka m:

- I. Udzielam Gminie Chelmec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmec, reprezentowanej przez Wójta, pozwolenia wodnoprawnego na:
1. przebudowę rowu melioracyjnego R3 na działce nr 523 obręb Wielogłowy, polegającą na przykryciu rowu na odcinku w km 0+585,0 – 0+612,5 (X: 5503999.89; Y: 7477671.42 - X: 5503997.54; Y: 7477693.28), rurociągiem $\varnothing 800$ wraz z dwoma studniami rewizyjnymi 1200x1200 na wlocie i wylocie, ze spadkiem 5,8%, rzędna dna wlotu 294,20 m npm, rzędna dna wylotu 292,63 m npm,
 2. wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W1 kanału deszczowego $\varnothing 500$ do projektowanej studni rewizyjnej w km 0+612,5 (X: 5503997.54; Y: 7477693.28) rowu melioracyjnego R3, posadowionego na rzędnej 294,57 m npm,
 3. wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W2 przykanalika deszczowego $\varnothing 200$ do projektowanej studni rewizyjnej w km 0+585 (X: 5503999.89; Y: 7477671.42) rowu melioracyjnego R3, posadowionego na rzędnej 293,23 m npm,
 4. odprowadzanie projektowanym wylotem W1 wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka drogi gminnej nr 290233K (w km 0+000 – 0+235) oraz chodników i terenów przyległych, z powierzchni:

a) jezdni	$F_{rz} = 0,2519$ ha	$F_{rz} = 0,2267$ ha
b) chodników	$F_{rz} = 0,0396$ ha	$F_{rz} = 0,0317$ ha

c) zieleni $F_{rz} = 1,0$ ha $F_{zr} = 0,15$ ha
w ilości $Q_{maks} = 0,0572$ m³/s , $Q_{zr} = 2\,938$ m³/rok.

5. odprowadzanie projektowanym wylotem W2 wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu proj. parkingu i drogi wewnętrznej przed budynkiem NZOZ w Wielogłowach i Filii Urzędu Pocztowego, z powierzchni:

a) dachu $F_{rz} = 0,0397$ ha $F_{zr} = 0,0357$ ha

b) terenu utwardzonego $F_{rz} = 0,0290$ ha $F_{zr} = 0,0232$ ha

w ilości $Q_{maks} = 0,00825$ m³/s , $Q_{zr} = 420$ m³/rok.

dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 290233K w km 0+307,40 – 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 – 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy”.

- II. W związku z udzielonym powyżej pozwoleniem wodnoprawnym ustalám następujące warunki wykonywania uprawnień:

1. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
2. Uporządkowania terenu po wykonaniu robót.
3. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym przykrytego rowu, studni rewizyjnych i wylotów.
4. Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do środowiska.
5. Pokrywania wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z tytułu odprowadzania wód opadowych.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25.05.2018 r., znak: WPR.2510.80.2018, Wójt Gminy Chełmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec, zwrócił się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu melioracyjnego R3, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych W1 i W2 do rowu melioracyjnego R3 oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami W1 i W2, dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 290233K w km 0+307,40 – 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 – 0+371,70 w m. Wielogłowy”.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 20.08.2018 r., znak: KR.ZUZ.3.421.501.2018.ES zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Oprócz wywieszenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, przedmiotowe wszczęcie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Chełmiec w terminie 21.08.2018 r. do 28.08.2018 r. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

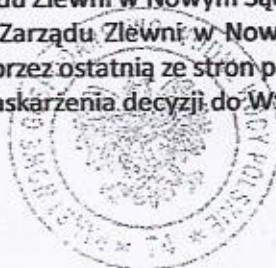
Z przedłożonego przy wniosku operatu wodnoprawnego wynika, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne związane jest z przykryciem rowu melioracyjnego R3 oraz wprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z odcinka drogi gminnej nr 290233K oraz terenu projektowanego parkingu i drogi wewnętrznej przed budynkiem NZOZ w Wielogłowach i Filii Urzędu Pocztowego, ujętych w zamknięty system kanalizacji, do urządzenia wodnego, rowu melioracyjnego R3 projektowanymi wylotami w km 0+585 i 0+612,50. Projektowane przykrycie będzie połączone (za pomocą studni

rewizyjnych) i będzie tworzyć całość przykrycia z istniejącym przepustem \varnothing 800 na przedmiotowym rowie pod drogą gminną nr 290233K o długości 10.50 m i istniejącym przepustem \varnothing 800 pod drogą gminną nr 290233K o długości 9,00m.

Ponieważ zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów - orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się z prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do WSA).



DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu

Katarzyna Pieroga

Otrzymują:

1. Gmina Chelmiec + 1 egz. operatu wodnoprawnego
33-395 Chelmiec, ul. Papieska 2
2. Właściciele nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania - wg. odrębnego załącznika
3. ZUZ a/a

Do wiadomości:

1. KZGW, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82
- celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne)

Państwowe Gospodarstwo Wodne

Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Nowym Sączu

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia w sprawie i trybie ustawowo przewidzianym) staje się ona(o) ostateczna(e)

z dniem 18.10.2018 r. i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia 23.10.2018 r.

Zbigniew Skrzypek

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, późn. zm.) za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 651,0 zł (słownie: osiemset sześćdziesiąt osiem złotych) - przelew z dnia 29.05.2018r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz
tel./faks: +48 (18) 44 13 789 | e-mail: zznnowysacz@wody.gov.pl



Nowy Sącz, 20 września 2018r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny Nowy Sącz

Znak: KR.3.4.420.24.2018

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 423 ust. 9, w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, z późn. zm.), art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, z późn. zm.), **zaświadcza się**, iż po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia **28 maja 2018r.**, nie wniesiono sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac związanych z przebudową urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej – dla zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 – 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 – 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy, na terenie Gminy Chełmiec”.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek Gminy Chełmiec.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Nowy Sącz
Magdalena Kościusz

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, z późn. zm.) za wydanie zaświadczenia pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,0 zł (słownie: siedemnaście złotych), pokwitowanie (przelew) z dnia(zwolniony)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. NW a/a

Nowy Sącz, dn. 01.08.2018 r.

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel.
(018) 41-41-890, fax (018) 41-41-888

Znak sprawy: 6630.762.2018

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 01.08.2018 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	PRZEBUDOWA ODC. SIECI TT, PRZEBUDOWA SIECI GAZU NA ODC. A-B, PRZEBUDOWA ODC. SIECI ENERGET. NAPOW. WRAZ Z BUDOWĄ PRZYŁ. ENERGET. NAPOW. DO BUD. NA DZ. 323
Lokalizacja:	Wielogłowy gm. Chełmiec
Wnioskodawca:	WPPROJEKT WIOLETTA PALUCH Żbikowice 71, 33-314 Żbikowice
Inwestor:	GMINA CHEŁMIEC ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec
Przewodniczący:	Janusz Banaczyk
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	30.07.2018 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie Alfreda Dauna 60 30-629 Kraków elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizacja zgodnie z pismem TTISIKU-18036/18/RP z 09 kwietnia 2018. - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska, zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. - W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66, 30-629 Kraków. e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior - Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane 	Jerzy Prokop

		do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).	
2	P.S.G. SP. Z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Nowym Sączu stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami - Skrzyżowanie obcego uzbrojenia z gazociągiem wykonać wg Rozporz. Ministr. Gospod. Dz. U. z dn. 26.04.2013, Dz. U. z 2013 r. poz. 640. - Prace ziemne w rejonie gazociągu prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni Nowy Sącz. - Skrzyżowanie innego uzbrojenia z siecią gazową podlega odbiorowi technicznemu w Gazowni Nowy Sącz, odbiory będą wykonywane na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy. - Wykonawca robót zgłosi ich rozpoczęcie w Gazowni Nowy Sącz z 7 dniowym wyprzedzeniem. - Tyczenie obcego uzbrojenia w rejonie sieci gazowej wykonywać w obecności przedstawiciela Gazowni w Nowym Sączu.	Krzysztof Koncewicz
3	TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami - Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. - Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii NN -1 m.	Andrzej Kociołek
4	URZĄD GMINY CHEŁMIEC stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie - Uzgodniono bez uwag.	Adam Laskosz
5	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie - Uzgodniono przebudowę sieci: teletechnicznej, elektrycznej, gazowej - bez uwag.	Bogumiła Aszklar-Lelito
Wnioskodawca			WPROJEKT WIOLETTA PALUCH

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STASZYSTY

mgr inż. Janina Tokarczyk
Inżynier Projektowa

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dąpców 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Region SN i NN
ul. Barbackiego 7, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 414 58 05, 18 414 57 24



1007084705

Nowy Sącz, dn. 18.06.2018 roku
TD/OKR/OME/2018/82/10077224281



"WP - PROJEKT"
- Wioletta Paluch
Żbikowice 71
33-314 Łososina Dolna

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek przekazany z Wydziału Dokumentacji informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OKR/OME/K/WT/MD/356/2018 z dnia 18.06.2018 roku, które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Eksploatacji Oddział w Krakowie, 33-300 Nowy Sącz, ul. Barbackiego 7.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia
k.o. 1x OME-98

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaskiewicz

Za zgodność
z oryginałem.

Strona 1 z 1

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611-020-2660, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy kapitałowy: 500 000 000 zł
Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000075321

inż. Władysław Kołpak
00 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
418 443 41 51 NIP 734 199 20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZDP - 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

www.tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Region SN i nN
ul. Barbackiego 7, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 414 58 05; 18 414 57 24



Nowy Sącz, dn. 18.06.2018 roku
TD/OKR/OME/KWT/MD/356/2018

„WP – PROJEKT”
- Wioletta Paluch
Żbikowice 71
33-314 Łososina Dolna

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,4 – 0+416,1 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 – 0+371,70 w m. Wielogłowy, gm. Chelmec” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej **warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych**, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

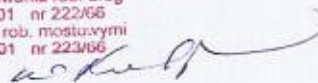
1. Przebudowa dotyczy słupów nN nr KRS282216(6) /obw. nr 1/ i nr KRS282222 (24) /obw. nr 2/ w linii napowietrznej nN, typu Al. 4x50+25mm², zasilanej ze st. trafo nr 82051 „Wielogłowy 04”. Szczegóły przebudowy należy przedłożyć do akceptacji i uzgodnienia na etapie projektowania.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy i dostosowania do zmienionych funkcji słupa nr KRS282222 (24) oraz słupa nr nr KRS282216(6) w zmienionej lokalizacji;
 - dostosowania słupów KRS282254(2) i nr KRS282215(7) do zmienionych funkcji;
 - utrzymania zasilania do budynku nr 66, przyłączem z przebudowanego słupa nr KRS282222 (24);
 - uwzględnienia opraw oświetlenia ulicznego podwieszonych na przebudowywanych słupach.
3. W przebudowie uwzględnić Warunki Przyłączenia, nr WP/012271/2017/O09R08 z dnia 21-02-2017r.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Nowy Sącz, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu: **Maciej Dyl**, telefon 18 414 57 24,
e-mail: Maciej.Dyl@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:
k.o. 1x OME98

**Za zgodność
z oryginałem.**

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Korwinty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198 20 25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP - 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/66



Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista, Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1007049208



Nowy Sącz, dn. 14.05.2018 r.

Znak: TD/OKR/OMD/2018.05.14/ *0000021*
TD/OKR/OMD/UB/WBI *853* /2018
TD/OKR/OME/KI *4/4* /2018

„WP – Projekt”
- Wioletta Paluch
Żbikowice 71
33-314 Łososina Dolna

Dotyczy: wniosku o aktualizację mapy i uzgodnienie usytuowania przebudowy drogi gminnej 290223K w km 0+307,4 – 0+416,1 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,0 – 0+371,7 dz. nr 523 w m. Wielogłowy gmina Chelmiec.

Odpowiadając na wniosek znak: B. 1007724281 z dnia 04.04.2018 r. informujemy, że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono.

1. linie napowietrzne nN 0,4 kV typu AsXS 4x70 mm², AsXS 4x35 mm², AL 4x50 mm², AL4x25 mm² obw.I „pocztą”+ oświetlenie uliczne AL 1x25 mm² wł. RD-8 + przyłącza napowietrzne do budynków zasilane ze stacji trafo. Wielogłowy 04 nr ew. 82051 - opis w legendzie i na mapie.
2. linie napowietrzne nN 0,4 kV typu AL 4x50 mm², obw.II „szkoła”+ oświetlenie uliczne AL 1x25 mm² wł. RD-8 + przyłącza napowietrzne do budynków zasilane ze stacji trafo. Wielogłowy 04 nr ew. 82051 - opis w legendzie i na mapie.

Aktualizujemy mapę w celu wydania warunków technicznych przebudowy fragmentu linii napowietrznej nN (dotyczy słupów linii nN: ŻN-10 „P” nr 6 KRS282216 i ŻN-10 „RN” nr 24 KRS282222) oraz uzgadniamy przebudowę drogi gminnej 290223K w km 0+307,4 – 0+416,1 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,0 – 0+371,7 dz. nr 523 w m. Wielogłowy z poniższymi uwagami, oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

Kopia wniosku została przekazana do OME - Wydziału Eksploatacji ul. Barbackiego 7 Nowy Sącz celem wydania warunków technicznych przebudowy. Telefon kontaktowy do „OME” : 18/414-57-24.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A. - kontakt jak wyżej.

a. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy oraz prowadzenia robót robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 3,0 m - (dla linii nN 0,4 kV) od rzutu przewodów czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, Dz.U. nr 47 , poz. 401. prace należy realizować ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. - należy uzgodnić z właścicielem.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku


TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Wiktor Bartkowski

Załączniki: mapa w skali 1:500- 1 szt
Kopia : OME a/a
OMD a/a

WB/181/2018

strona 2/2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29



Urząd Gminy Chelmeć
ul. Papieska 2
33-395 Chelmeć

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.763.673320.1.18

Tarnów, 02.05.2018 r.

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy istniejącego odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia dn63PE/dn63PE
na działkach nr 547/3, 547/4 w miejscowości Wielogłowy, gm. Chelmeć w związku
z przebudową drogi gminnej 290223K.

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: Wielogłowy, gm. Chelmeć, pow. nowosądecki,
woj. MAŁOPOLSKIE
nr działki: 547/3, 547/4
Jednostka eksploatująca: Gazownia w Nowym Sączu
Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciepłota	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Sieć gazowa	Ś/C	dn63	PE	26	Wielogłowy	1	

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciepłota	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Sieć gazowa	Ś/C	dn63	PE100 SDR11	24	Wielogłowy	1	



IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Gazociąg należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422). Gazociąg powinien być budowany z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy. Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

2. Gazociąg

Gazociąg należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Z treścią zarządzenia można zapoznać się na stronie internetowej PSG:

<https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>

3. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016, poz. 1570) i oznakowanych znakiem CE zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych lub znakiem budowlanym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016, poz. 1966).
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

4. Wymagania dla dokumentacji projektowej.

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

V. UZGODNIENIA

1. Należy opracować projekt przebudowywanej sieci gazowej średniego ciśnienia:

- dn63 PE100 SDR11 o długości około 24 mb. (A-B wg załącznika graf.) na działkach nr 547/3, 547/4 w miejscowości Wielogłowy, gm. Chelmiec.
- likwidację odcinka sieci gazowej dn63PE o długości około 26 mb. (wg załącznika graf.) na działkach nr 547/3, 547/4 w miejscowości Wielogłowy, gm. Chelmiec.

oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej sieci gazowej uzgodnić z Gazownią w Nowym Sączu a następnie na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo starostę. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z Gazownią w Nowym Sączu.

2. Projekt uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Dokumentację projektową należy dostarczyć w wersji papierowej i cyfrowej.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: Urząd Gminy Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec.

2. Projekt oraz przebudowę sieci gazowej należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.

3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.

4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Nowym Sączu, ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

5. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez Gazownię w Nowym Sączu odpłatnie, na zlecenie inwestora. Wykonany gazociąg należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami Gazowni. Gazociąg wyłączony z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchiwanie gazem obojętnym.
6. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem którego nie jest właścicielem, w celu przebudowy sieci gazowej z wykorzystaniem wzorów dokumentów obowiązujących w PSG.
2. Inwestor zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Gazowni o wyborze wykonawcy przebudowy istniejącego odcinka sieci gazowej oraz uzyskania zgody Gazowni na wykonanie tych prac przez wskazanego wykonawcę.
3. Odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Nowo wykonany odcinek sieci gazowej zostanie przyjęty do eksploatacji przez PSG sp. z o.o. na podstawie stosowanego porozumienia.
5. Prowadzenie prac budowlanych może nastąpić po zawarciu porozumienia pomiędzy Inwestorem budowy, a właścicielem sieci gazowej tj. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, na zasadach i warunkach zawartych w tym porozumieniu.
6. Ważność warunków określa się do dnia 02.05.2020.

Sprawę prowadzi:

Ryszard Jeleń, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel. 14-63-23-939.

Adres korespondencyjny: ul. Kochanowskiego 37a, 33-100 Tarnów.

KOORDYNATOR

(s. Ewidencji Majątku i Uzgodnień)

Ryszard Jeleń

Załączniki:

- wzór porozumienia, wzór protokołu zdawczo-odbiorczego oraz wzorcowy wykaz dokumentacji technicznej i formalno-prawnej.

Otrzymują:

- Adresat
- Gazownia w Nowym Sączu
- Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

**Za zgodność
z oryginałem.**

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZDP - 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

[Podpis]



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

WPPROJEKT
Wioletta Paluch
Żbikowice 71
33-314 Łososina Dolna

Kraków, 09 kwietnia 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU-18036/18/RP

Temat: techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową drogi gminnej nr 290223K wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 280233K w miejscowości Wielogłowy.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 do km 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 do km 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Koncepcję przebudowy należy uzgodnić w Orange Polska S.A.
Przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej do planu, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87 w zakresie kanalizacji i linii miedzianych oraz Robert Malinowski tel. 12 614 65 00 w zakresie kabli światłowodowych). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska "HUAPOL" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tamów
ul. Jagiellońska 52A
33- 300 Nowy Sącz
tel. 18 442 06 12
email: krzysztof.mikrut@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Olsztyn 10-449
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- 1) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
2) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Robert Podgórski
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

**Za zgodność
z oryginałem.**

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198 20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP - 11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP - 11b-2001 nr 223/66





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

WPPROJEKT
Wioletta Paluch
Żbikowice 71
33-314 Łososina Dolna

Kraków, 25 września 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU-48739/18/RP

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej (PB-W) przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową drogi gminnej nr 290223K wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 280233K w miejscowości Wielogłowy.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej (PB-W) przebudowy sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową odcinka drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 do km 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 do km 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe, warunki techniczne oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje pozwolenia na budowę obejmującego projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej).
2. Przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTISIKU-18036/18/RP z dnia 09.04.2018r, oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do przebudowy sieci telekomunikacyjnej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami. Prace na liniach optotelekomunikacyjnych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych, złożeniu wniosku o Prace Planowe z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy braków kanalizacji wtórnej uniemożliwiających wciągnięcie projektowanego do wymiany kabla optycznego należy je uzupełnić i wykonać pomiar szczelności. W związku z planowaną przez Orange Polska rozbudową sieci optycznej, może ulec zmianie zakres jej przebudowy. Inwestor/wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac potwierdzić w Orange Polska aktualność przyjętych rozwiązań w zakresie przebudowy sieci

światłowodowej. W przypadku zmian należy wykonać i zatwierdzić w Orange Polska projekt wykonawczy zamienny i realizować kosztem i staraniem inwestora/wykonawcy. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, powykonawczą, geodezyjną oraz dokumentację paszportyzacyjną trasowa i pomiarową zgodnie z instrukcją T-01.

4. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać:
 - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe, wszystkie dokumenty formalno prawne dotyczące przebudowy sieci tt, wyciąg z pozwolenia na budowę oraz geodezję powykonawczą
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy infrastruktury teletechnicznej.
5. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Jagiellońska 52A
33-300 Nowy Sącz
e-mail: DiSU.REWUUiiTarn@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

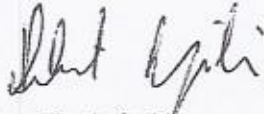
Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Olsztyn 10-449
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

6. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!

7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A, powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Osoba do kontaktu:

inż. Jacek Paluch
tel. 609-538-425
email. jpaluch@poczta.onet.eu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTYCJA

Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+410,10
wraz z skrzyżowaniem
i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70
w miejscowości Wielogłowy.

BRANZA

TELETECHNIKA

LOKALIZACJA:	obr.Wielogłowy, Gmina Chełmiec
INWESTOR:	Gmina Chełmiec ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
<u>Projektant:</u> mgr inż. Mariusz Mikulski	Teletechnika	MAP/0124/POO/T05	mgr inż. Mariusz Mikulski Uprawnienie budowlane do projektowania specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą upr. nr MAP/0124/POO/T05 MAP/0125/OWNOT05	2018

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze z Kraków

uzgadnia PB PW nr rej. _____
następującymi uwagami _____

Kraków, dnia 15.09.2018

podpis _____

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Gmina Chelmiec
ul. Papińska 2
33-395 Chelmiec

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.764.745743.1.18

Tarnów, 18.09.2018 r.

Dot.: Uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy istniejącego odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia dn63PE/dn63PE na działkach nr 547/3, 547/4 w miejscowości Wielogłowy, gm. Chelmiec.

W nawiązaniu do wniosku w sprawie jw. Zakład Gazowniczy w Krakowie uzgadnia przedmiotowy projekt z następującymi uwagami:

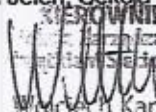
1. Przesłane do uzgodnienia opracowanie odpowiada wydanym warunkom przebudowy sieci gazowej nr: PSGKR.ZMSZ.763.673320.1.18 z dn. 02.05.2018 r.
2. Zakres niniejszego uzgodnienia obejmuje sprawdzenie zgodności opracowania z wydanymi warunkami technicznymi, sprawdzenie zastosowanych rozwiązań pod względem użytkowym i eksploatacyjnym oraz wstępne sprawdzenie poprawności projektu z obowiązującymi aktami normatywnymi. Za zastosowane rozwiązania techniczne, obliczenia oraz zgodność projektu z przepisami pełną odpowiedzialność ponosi projektant.
3. Uzgodnienie niniejsze nie obejmuje swym zakresem organizacji placu budowy oraz składowania materiałów i sprzętu budowlanego. Składowanie materiałów w pobliżu sieci gazowej należy uzgadniać z Gazownią w Nowym Sączu.
4. Sieć gazową należy przebudować z uwzględnieniem przepisów prawa budowlanego obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej ze szczególnym uwzględnieniem przepisów:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640),
 - Instrukcji „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych” (grudzień 2016),
 - Instrukcji „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych” (październik 2016),
 - Standardów Technicznych ST-IGG-1001-1004:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów”.

5. Prace związane z realizacją projektu należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia budowlane w zakresie wykonywania sieci gazowych.
6. Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją projektu Wykonawca sporządzi i zatwierdzi w Zakładzie Gazowniczym w Krakowie – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów kartę technologiczną wykonania gazociągu. W przypadku łączenia rur stalowych metodą spawania wraz z kartą technologiczną należy zatwierdzić instrukcję technologiczną spawania rur WPS opracowaną na podstawie posiadanej uznanej technologii spawania WPQR. Prace spawalnicze/zgrzewalnicze należy wykonywać zgodnie z odpowiednią instrukcją WPS.
7. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Nowym Sączu.
8. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
9. Nowo wybudowany odcinek sieci gazowej należy zinwentaryzować geodezyjnie zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o.
10. Wykonawca przygotuje przebudowywany gazociąg do włączenia zgodnie z zaleceniami Gazowni oraz zapewni niezbędne materiały.
11. Przyjęcie na majątek PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie przebudowywanego odcinka sieci gazowej nastąpi na podstawie porozumienia.
12. Niniejsze pismo stanowi integralną część uzgodnionego opracowania.
13. Ważność uzgodnienia określa się do dnia 18.09.2020 r.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas

Sprawę prowadzi:

Ryszard Jeleń, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel. 14-63-23-939.


Ryszard Jeleń
Sektor Zarządzania
Majątkiem Sieciowym
Wojciech Kantor

Adres korespondencyjny:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

Przesyłamy do podpisu komplet dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia realizacji powyższej inwestycji:

1. 3 egz. porozumienia
2. 3 egz. wzoru protokołu zdawczo-odbiorczego
3. 3 egz. wykazu dokumentacji technicznej i formalno-prawnej
4. 3 egz. informacji dotyczącej przetwarzania danych osobowych

Po podpisaniu porozumień oraz zafarbowaniu załączników przez Inwestora prosimy o odesłanie w/w dokumentów na nasz adres. Zwrot po 1 egz. każdego z dokumentów nastąpi po podpisaniu ich przez osoby upoważnione do występowania w imieniu naszego Oddziału.

Załączniki:

- 4 egz. projektu budowlanego przebudowywanego odcinka sieci gazowej

Otrzymują:

- Adresat
- P.O. PROJEKT Paweł Oleksy, Siolkowa 294, 33-330 Grybów.
- Gazownia w Nowym Sączu.
- Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a.



OZNS.5183.362.2018.AR.1

Nowy Sącz, dnia 29.10.2018r

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel./fax 18 442-84-84

Sz. P. Jacek Paluch
Żbikowice 71
33 – 314 Łososina Dolna

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.10.2018 (data wpływu: 11.10.2018r), o wydanie zaleceń do robót budowlanych polegających na wykonaniu kanalizacji deszczowej w odległości 3,20 m od Kapliczki na działce ew nr 571/4 i 524 w miejscowości Wielogłowy

Kierownik Delegatury WUOZ w Nowym Sączu
działający z upoważnienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

na podstawie art. 27 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2017 r. poz. 2187)

nie formułuje zaleceń konserwatorskich

do robót budowlanych polegających na wykonaniu kanalizacji deszczowej w odległości 3,20 m od Kapliczki na działce ew nr 571/4 i 524 w miejscowości Wielogłowy, zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu, który to projekt stanowi załącznik do nin. stanowiska, pod warunkiem że prace nie naruszają konstrukcji obiektu.

Przedstawione stanowisko WKZ nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania stosownych pozwoleń lub dokonania zgłoszeń wymaganych odpowiednimi przepisami.

Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków w Krakowie
Witold Król
mgr inż. arch. Witold Król
Kierownik Delegatury
w Nowym Sączu

Otrzymują:

1. Adresat (+zał)
2. a/a (+zał)

Sporządziła: mgr inż. arch. kraj. Aleksandra Rak – inspektor ds. zabytków nieruchomych (zieleni)

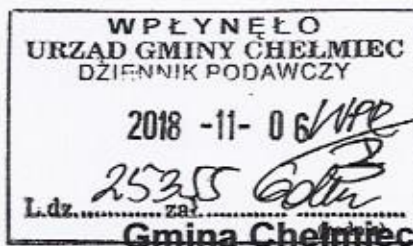
strona 1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl
Adres do korespondencji:
Wydział Eksploatacji Region SN i nN
33-300 Nowy Sącz, ul. Barbackiego 7
tel.: 18 414 58 05; fax: 18 414 57 24
e-mail: nowysacz.rd@tauron-dystrybucja.pl

Nowy Sącz, dn. 02-11-2018 roku
Sygnatura: TD/OKR/OME/2018/JR/1007055860

2018-11-05/1

1012335316



ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego / budowlanego / wykonawczego

Odpowiadając na pismo informujemy, że dostarczony projekt budowlano-wykonawczy / budowlany / wykonawczy* został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OKR/OME/KWT/MD/356/2018 z dnia 18-06-2018 r.

Tytuł: Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+137,40 – 0+416,10 wraz ze skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej w km 0+000,00 – 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy, obręb Wielogłowy, gmina Chelmiec.

Biuro projektowe: WPPROJEKT Wioletta Paluch, Żbikowice 71, 33-314 Łososina Dolna.

Projektant: mgr inż. Mariusz Mikulski

Inwestor: Gmina Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec.

Data opracowania projektu: wrzesień/2018

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwagi, projekt ~~budowlano-wykonawczy~~ / budowlany / ~~wykonawczy~~* uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych,
- ~~do dnia rozpoczęcia prac budowlanych należy ustanowić służebność przesyłu,*~~

- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,

- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji projektowej,

Ważność sprawdzenia ustala się na okres 1 roku licząc od daty niniejszego pisma, tj. **do dnia 02-11-2019 roku.**

Z dostarczonej dokumentacji 1 egzemplarz/kpl. Projektu Wykonawczego zatrzymujemy w aktach Wydziału Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie.

Sprawę prowadzi: Jaśkiewicz Ryszard

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz

Kopia:

1. adresat +1 egz. projektu
2. a/a (OME98)


inż. Jacek Paluch
tel. 609-538-425
email. jpaluch@poczta.onet.eu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10
wraz z skrzyżowaniem
i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70
w miejscowości Wielogłowy.

ELEKTROENERGETYKA

LOKALIZACJA:	obr.Wielogłowy, Gmina Chełmiec
INWESTOR:	Gmina Chełmiec ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
Projektant: mgr inż. Mariusz Mikulski	Elektroenergetyka	MAP/0061/PWOE	 mgr inż. Mariusz Mikulski uprawnienia budowlane	IX.2018

IX.2018
mgr inż. Mariusz Mikulski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
MAP/0061/PWOF/14

Dokumentację sprawdzono w zakresie
zgodności z wydanymi warunkami przebudowy
z zastrzeżeniami podanymi w piśmie

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie

znak IN @vriOHE/Služba/JR 1007055860

z dnia 02-11-2019 v. TAURON Dystrybucja S.A.
Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia 02-11-2019 v. Oddział w Krakowie
wydział Eksploatacji
Stanisław Szlachetka ds. Eksploatacji Sieci

~~Ryszard Jaśkiewicz~~

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie

1.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. poz. 462 z 2012r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy wraz z budową parkingu oraz przebudową sieci: teletechnicznej, elektrycznej i gazowej na terenie Gminy Chełmiec, polegająca na budowie chodnika, przebudowie jezdni, wykonaniu kanalizacji deszczowej oraz przebudowie istn. zjazdów w ciągu planowanego chodnika. W ramach inwestycji przewiduje się również odcinkową przebudowę sieci teletechnicznej, elektrycznej oraz gazowej. Całość inwestycji jest zlokalizowana w granicy istniejącego pasa drogowego.

Prace projektowe obejmują:

- budowę chodnika o naw. z kostki brukowej gr 6cm kolor szary – długości 113,90mb, szer zmiennej od 1,80 do 3,0m, pow. 529,00m²,
- przebudowę istn. zjazdów w ciągu chodnika z kostki brukowej gr 6cm kolor grafitowy – pow. 187,00m²,
- przebudowę drogi wew. w rejonie skrzyżowania z kostki brukowej gr 8cm kolor szary - długości 25mb, pow. 156,0m²,
- wykonanie parkingu przy drodze wew. z kostki brukowej gr 8 cm kolor grafitowy – o powierzchni 50,0m²,

- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, 2x3 stanowiska o łącznej powierzchni 75,0m²,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr 8cm kolor czerwony, przy miejscach postojowych jako powierzchni wyłączanej z ruchu – pow. 34,0m²,
- wykonanie bezpiecznika przy krawężniku w rejonie skrzyżowania z kostki brukowej gr 6 cm, kolor szary – szerokości 50cm, pow. 38,0m²
- przebudowę jezdni dla drogi nr 290233K w km 0+002,50 - 0+371,70 o naw. bitumicznej gr 9cm – pow. 1.936,0m²,
- wykonanie ścieku z kostki brukowej gr 8cm, szerokości 20cm wzdłuż krawężnika – długości 312,0mb,
- wykonanie krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie bet.,
- wykonanie obrzeży bet. 8x30x100cm na ławie bet.,
- wykonanie murku betonowego szerokości 30cm,
- wykonanie zieleńców gr. humusowania 10cm z obsianiem trawą,
- odcinkową przebudowę sieci teletechnicznej – wg opracowania branżowego,
- odcinkową przebudowę sieci elektrycznej – wg opracowania branżowego,
- odcinkową przebudowę sieci gazowej – wg opracowania branżowego,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiat nowosądecki, gmina Chełmec, w pasie drogowym drogi gminnej nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz” w km 0+307,40 - 0+416,10 oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole” w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy na terenie Gminy Chełmec.

W stanie istniejącym droga gminna nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz” na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową o przekroju ulicznym. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w stanie zadowalającym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,0m. Na przedmiotowym odcinku drogi jest zlokalizowany chodnik po lewej stronie jezdni natomiast brak jest chodnika dla pieszych po stronie prawej. Krawędzie jezdni są ograniczone krawężnikiem, jezdnia posiada jednostronne pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości około 0,75m. Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, pobocza i zieleńców do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odpływ wód z rowów odbywa się do istniejącego systemu rowów trawiastych.

W stanie istniejącym droga gminna nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole” na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową o przekroju drogowym. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 4,0m. Na przedmiotowym odcinku drogi brak jest chodnika dla pieszych. Krawędzie jezdni nie są ograniczone krawężnikiem, jezdnia posiada obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości około 0,75m. Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, pobocza i zieleńców na skarpach drogowych. Odcinkowo spływ wód odbywa się do kanalizacji deszczowej. Rozpatrywane odcinki dróg przebiegają przez teren zabudowy jednorodzinnej. Brak jest zadrzewienia w pasie drogowym.

Drogi gminne na przedmiotowym odcinku krzyżują się z drogami gminnymi o charakterze lokalnym. Po drogach odbywa się regularna komunikacja publiczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

1. Dane projektowe.

Droga gminna nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz”

- Klasa drogi – L – do projektu, ze względu na ograniczone warunki terenowe i przebudowę drogi przyjęto klasę drogi - D
- Kategoria ruchu – KR1
- $V_p = 40$ km/h
- Liczba pasów ruchu 2x1
- Droga położona na terenie zabudowy
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- Łuki W4-R=210,
- Szerokość proj. chodnika – 2,0m.

Droga gminna nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole”

- Klasa drogi – L – do projektu, ze względu na ograniczone warunki terenowe i przebudowę drogi przyjęto klasę drogi - D
- Kategoria ruchu – KR1
- $V_p = 40$ km/h
- Liczba pasów ruchu 2x1
- Droga położona na terenie zabudowy
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m , z poszerzeniem dla łuku W1 do 2,75m,
- Łuki: W1-R=120, pozostałe łuki w przedziale od R=210 do R=325m,
- Szerokość proj. chodnika zmienna – 1,80 - 3,00m.

2. Sytuacja.

2.1 Przebudowa drogi gminnej nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz”

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz” zaczyna się w km 0+307,40 na wysokości dz 522 a kończy w km 0+416,10 za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 290233K.

Aby zapewnić prawidłową komunikację pieszą na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się chodniki dla pieszych. W ramach przebudowy jest również przewidziane wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz przebudowa istn. zjazdów.

Istniejąca jezdnia bitumiczna na przebudowywanym odcinku drogi gminnej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga poszerzenia. Szerokość pasa ruchu wynosi 2,50m. W osi jezdni, drogi gminnej na odcinku przebudowy, zlokalizowany jest jeden łuk kołowy W4 o R=210, dla którego nie jest wymagane poszerzenie, gdyż $30/210=0,14 < 0,20$ - warunek spełniony.

Projektowany chodnik na w km 0+311,70 – 0+329,00 jest zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni wzdłuż istniejącego krawężnika. W pozostałym odcinku chodnik należy wykonać poza planowanymi stanowiskami postojowymi. Planowany chodnik należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6cm kolor szary, szerokości 2,0m, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr 20cm. Obrzeżowanie chodnika od strony jezdni i parkingu stanowi istniejący i projektowany krawężnik bet. 15x30cm na ławie betonowej a od strony zielenic proj. obrzeże betonowe 8x30cm na ławie bet. Projektowany krawężnik należy

wykonać z odkryciem w stosunku do nawierzchni jezdni wysokości 10cm. Kostka brukowa po ubiciu ma wystawać w stosunku do krawężnika na wysokość 1cm.

Planowane stanowiska postojowe będą zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Przewidziane jest parkowanie prostopadle do osi jezdni. Zaplanowano 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,0m. Projektowane miejsca postojowe będą wykonane z kostki brukowej gr 8cm na podsypce piaskowej koloru grafitowego. Nawierzchnię należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr 20cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego gr 20cm. Rozdzielenie miejsc postojowych jednym rzędem kostki koloru szarego. Obrzeżowanie parkingu od strony jezdni stanowi istniejący a od strony chodników projektowany krawężnik bet.

Istniejące zjazdy indywidualne przewidziane do przebudowy na szerokości chodnika należy wykonać z kostki brukowej gr 8cm na podsypce piaskowej, szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym. Nawierzchnię zjazdów należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr 20cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego gr 20cm. Wyłukowanie krawędzi zjazdu skosem 1:1.

Spływ wód odbywa się do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

2.2 Przebudowa drogi gminnej nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole”

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole” zaczyna się w km 0+002,50 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 290223K a kończy w km 0+372,50 na wysokości kapliczki na skrzyżowaniu. W rejonie skrzyżowania przy kapliczce jest przewidziane odtworzenie nawierzchni bitumicznej po planowanej kanalizacji deszczowej.

Aby zapewnić prawidłową komunikację pieszą na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się chodniki dla pieszych. W ramach przebudowy jest również przewidziane wykonanie przebudowy jezdni oraz kanalizacji deszczowej.

Projektowany chodnik będzie zlokalizowany po prawej stronie jezdni bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Chodnik należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 6cm kolor szary, szerokości zmiennej od 3,0 do 1,8m, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr 20cm. Obrzeżowanie chodnika od strony jezdni będzie stanowił projektowany krawężnik bet. 15x30cm na ławie betonowej a od strony zielenców proj. obrzeże betonowe 8x30cm na ławie bet. przewidziano również wykonanie murku betonowego pomiędzy planowanym chodnikiem a skarpią na odcinku od ośrodka zdrowia do kapliczki. Murek wykonać z betonu C15/20 gr 30cm z zbrojeniem konstrukcyjnym. Projektowany krawężnik należy wykonać z odkryciem w stosunku do nawierzchni jezdni wysokości 12cm. Kostka brukowa po ubiciu ma wystawać w stosunku do krawężnika na wysokość 1cm.

Istniejąca jezdnia bitumiczna na przebudowywanym odcinku drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Przewidziano jej przebudowę na całej długości odcinka. Planowana szerokość pasa ruchu wynosi 2,50m. W osi jezdni, drogi gminnej na odcinku przebudowy, zlokalizowany jest sześć łuków kołowych W1-W6 o promieniach od R=120 do R=325. Dla łuku W1 w km 0+000,02 – 0+044,31 konieczne jest poszerzenie, gdyż $30/120=0,25 > 0,20$ - warunek nie jest spełniony. Konieczne poszerzenie wynosi 0,25m dla jednego pasa ruchu. Łączna szerokość jezdni na odcinku poszerzenia wynosi 5,50m. Za łukiem kołowym W1 przewidziano prostą przejściową długości 20m. Dla pozostałych łuków kołowych

w osi jezdni brak jest konieczności wykonania poszerzenia jezdni gdyż dla najmniejszego promienia na łuku $W2 R=210 - 30/210=0,14 < 0,20$ - warunek jest spełniony. Na skrzyżowaniu z DG 290223K przewidziano wylukowania o promieniu $R=15$ i $R=6m$. Dla promienia $R=6m$ przewidziano poszerzenie na łuku do promienia $R=9m$, wykonanego z kostki brukowej bet. w celu uspokojenia ruchu. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z kostką należy wykonać krawężnik betonowy $15 \times 30 \times 100cm$ na ławie bet. bez odkrycia.

Jezdnię należy wykonać o nawierzchni bitumicznej gr 9cm, dla ruchu $Kr1$, na podbudowie z kruszywa łamanego $0-63mm$ gr 20cm z wykonaniem stabilizacji gruntu cementem gr 30cm o $R_m=2,5MPa$.

Przy ośrodku zdrowia zaplanowano wykonanie drogi wew. dojazdowej do stanowisk postojowych. Drogi i zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni stanowiska postojowe należy wykonać z kostki brukowej. Drogi dojazdową poprowadzono w odcinku prostym. Długość drogi 25,97m. Wylukowanie o promieniach $r=6,0$, $R=7,41$ i $R=8m$. Dla planowanego parkingu przewidziane jest parkowanie prostopadłe do osi jezdni. Zaplanowano 4 miejsca postojowe o wymiarach $2,50 \times 5,0m$ z kostki brukowej bet. gr 8cm koloru grafitowego. Projektowana droga dojazdowa będą wykonane z kostki brukowej gr 8cm na podsypce piaskowej koloru szarego. Nawierzchnię należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego $0-31,5mm$ gr 20cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego gr 20cm. Rozdzielenie miejsc postojowych jednym rzędem kostki koloru grafitowego. Obrzegowanie parkingu od strony jezdni będzie stanowił projektowany krawężnik bet. $15 \times 30cm$ na ławie betonowej układany z odkryciem w stosunku do nawierzchni jezdni 2cm. Odkrycie krawężnika od strony chodnika należy wykonać wysokości 10cm. Kostka brukowa po ubiciu ma wystawać w stosunku do krawężnika na wysokość 1cm.

Istniejące zjazdy indywidualne przewidziane do przebudowy na szerokości chodnika należy wykonać z kostki brukowej gr 8cm na podsypce piaskowej, szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym. Nawierzchnię zjazdów należy układać na podbudowie z kruszywa łamanego $0-31,5mm$ gr 20cm i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego gr 20cm. Wylukowanie krawędzi zjazdu skosem 1:1.

Spływ wód jest planowany do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. Istniejący rów melioracyjny w pasie drogowym jest planowany do przekrycia.

Całość robót mieści się w granicy istniejącego pasa drogowego dróg gminnych, na działkach nr 647, 523, 524, 542, 539, 571/4, 570, 525/3, 525/6, 537, 554/10, 551, 552, 553, 583/8, 520/22, 536/16, 536/1, 547/16, 547/13, 547/3, 547/4, 550/2, 550/3, 536/13, 547/9 w miejscowości Wielogłowy na terenie Gminy Chełmiec.

Gmina Chełmiec dysponuje Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obejmującym teren przedmiotowej inwestycji:

- Uchwała nr XXIV/199/2000 Rady Gminy Chełmiec z 1 czerwca 2000r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełmiec w sołectwach Wielopole – Wielogłowy – Dąbrowa - Kurów.

Teren inwestycji, drogi gminnej nr 290223K „Wielogłowy-Szkoła-Cmentarz” oraz drogi gminnej nr 290233K „Wielogłowy-Wielopole”, został zaliczony do dróg gminnych klasy L.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rozwiązanie wysokościowe oraz odwodnienie.

Ukształtowanie nawierzchni jezdni, chodnika i stanowisk postojowych zostało podporządkowane odprowadzeniu wód opadowych natomiast rzędne wysokościowe utrzymaniu właściwego poziomu nawierzchni. Spadki podłużne projektowanych elementów zgodne z niweletą istniejącej jezdni dla drogi nr 290223K oraz projektowanej niwelety dla drogi nr 290233K. Spadek poprzeczny projektowanej przebudowy jezdni daszkowy 2%, chodnika i miejsc postojowych 2% z nachyleniem w kierunku jezdni.

Projektowana kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur PP SN8 średnicy ϕ 300, 400 i 500mm na podsypce i z obsypką piaskową gr. 20cm. Na trasie projektowanej kanalizacji zaprojektowano studnie z kręgów bet. ϕ 1000 z osadnikiem oraz wypusty deszczowe z rur bet. ϕ 500 z osadnikiem w celu wstępnego podczyszczenia wód deszczowych. Planowane wpusty deszczowe zlokalizowane będą przy krawężniku. Przyłącza z planowanych wpustów deszczowych należy wykonać z rur PP SN8 ϕ 200mm, z podsypką i obsypką piaskową gr. 20cm. Spadki podłużne planowanej kanalizacji zawierają się w przedziale od 0,94 do 6,2%.

Odcinek kanału deszczowego S1 – S2, przekrycie rowu melioracyjnego R3 w jego kilometrze 0+585 i 0+612,50, będzie wykonany z rur PP ϕ 800 na długości 26,0m. Na początku i końcu planowanego przekrycia przewidziano studnie bet. o przekroju prostokątnym 1200x1200mm wykonywane na mokro połączone ze znajdującymi się pod istniejącymi jezdniami przepustami drogowymi z rur bet. ϕ 800. Istniejące przepusty rurowe są w stanie technicznym dobrym.

Odcinek kanalizacji deszczowej S2 – S8, będzie posiadał wylot do rowu melioracyjnego R3 za pośrednictwem studni S2 zlokalizowanej na przekrywanym rowie.

Odcinek kanalizacji deszczowej S8 – S15, będzie posiadał wylot do istniejącej kanalizacji deszczowej ϕ 500 zlokalizowanej w chodniku drogi gminnej poprzez studnię S15 nadbudowaną na istniejącej kanalizacji.

Odcinek kanalizacji deszczowej W1 4 – W1 5, w km 1+823,90 – 2+003,00, będzie posiadał wylot, W6 w km 2+000,20, do istn. przepustu z rur bet. ϕ 600 zlokalizowanego pod ulicą. Wylot zaplanowano jako studnię z kręgów bet. ϕ 1200 nadbudowaną na istniejącym przepuście.

Dla planowanej kanalizacji deszczowej dokonano stosownych obliczeń hydraulicznych, ujętych w operacie wodnoprawnym i uzyskano pozwolenie wodnoprawne na przekrycie rowu i odprowadzenie wód. Dokonano również stosownego zgłoszenia wodnoprawnego dla przebudowywanych urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych.

4. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Teren planowanych robót stanowi istniejąca jezdnia, pobocze oraz tereny zielone pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć

darninę i humus. Korytowanie należy przeprowadzić do głębokości podbudowy. Wykonane koryto należy wyprofilować i zagęścić.

Przewidywane roboty rozbiórkowe to rozbiórka istn. jezdni, korytek betonowych, pobocza oraz rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów.

5. Przekrój normalny.

Korzystając z wytycznych zawartych w „Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH ” przyjęto konstrukcje nawierzchni:

5.1 Nawierzchnia chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 60 MPa.

5.2 Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika i stanowisk postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego gr 20cm.

Zagęszczone podłoże winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

5.4 Nawierzchni jezdni - KR1/G1:

- w-wa bitumiczna AC11S gr 4cm
- w-wa bitumiczna AC16W gr 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm
- stabilizacja gruntu cementem gr 30cm, $R_m=1,5\text{Mpa}$.

Zagęszczone podłoże winno odpowiadać G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.

6. Urządzenia

Na terenie projektowanego parkingu występują skrzyżowania z następującymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- istniejące przepusty pod rogami gminnymi

7. Warunki geotechniczne

Przebudowa drogi zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”. Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie przebudowy dokonywano sondowania, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni, istniejące podłoże gruntowe określono jako G2. Woda gruntowa poniżej poziomu robót. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

8. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy robotach związanych z przedmiotowym zadaniem nie nastąpi ograniczenie ruchu pieszego i kołowego na czas budowy. Oznakowanie robót zostanie wykonane zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót wykonywanych w pasie drogowym. Nie nastąpi pogorszenie stanu środowiska i dóbr kultury, przebudowa drogi nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, nie zwiększy uciążliwości terenów sąsiednich.

Całość terenu robót jest położona poza obszarem NATURA 2000.

W odległości 0,8 km od planowanej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 pod nazwą „Środkowy Dunajec z dopływami” PLH 120088.

W odległości 0,2 km od planowanej inwestycji znajduje się Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na żadne z obszarów chronionych. Przebudowa nie spowoduje niekorzystnych zmian w obszarze chronionym, a poprawa płynności ruchu zmniejszy hałas i emisję zanieczyszczeń do środowiska.

9. Oddziaływanie obiektu

Oddziaływanie obiektu mieści się w granicach pasa drogowego dróg gminnych położonych na terenie działek nr: 647, 523, 524, 542, 539, 571/4, 570, 525/3, 525/6, 537, 554/10, 551, 552, 553, 583/8, 520/22, 536/16, 536/1, 547/16, 547/13, 547/3, 547/4, 550/2, 550/3, 536/13, 547/9 w miejscowości Wielogłowy gmina Chelmec.

Projektowane zagospodarowanie terenu i lokalizacja obiektu nie naruszy uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5.1 ust. 9 ustawy Prawo Budowlane.

10. Informacja dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie

i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

W przypadku odkopania urządzeń obcych nie pokazanych na mapie, na której wykonano „projekt zagospodarowania terenu” należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora Nadzoru i Projektanta.

OPINIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

OBIEKT:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

"Przebudowa drogi gminnej nr 290223K w km 0+307,40 - 0+416,10 wraz z skrzyżowaniem i odcinkiem drogi gminnej nr 290233K w km 0+000,00 - 0+371,70 w miejscowości Wielogłowy wraz z budową parkingu oraz przebudową sieci: teletechnicznej, elektrycznej i gazowej."

ADRES: województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmec
miejscowość Wielogłowy dz. nr 647, 523, 524, 542, 539, 571/4, 570,
525/3, 525/6, 537, 554/10, 551, 552, 553, 583/8, 520/22, 536/16, 536/1,
547/16, 547/13, 547/3, 547/4, 550/2, 550/3, 536/13, 547/9.

INWESTOR: GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2; 33-395 Chelmec.

BRANŻA: roboty drogowe.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 Dz. U. z dn. 27 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

OPINIA:

Zgodnie z §4 pkt.1 poz.1 warunki gruntowe – proste przy wykonywaniu robót drogowych. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielogłowy na terenie Gminy Chelmec, polegająca na budowie chodnika, przebudowie jezdni oraz istn. zjazdów w ciągu planowanego chodnika, zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”. Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Woda gruntowa poniżej poziomu robót, tj. poniżej 1,3m. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

Zalecenia do wykonania robót ziemnych

- Przy robotach drogowych - występują jedynie płytkie wykopy dla wykonania koryta pod krawężnik i nawierzchnie, natomiast nasypy dla poszerzenia korpusu drogi. Podłoże pod w-wy konstrukcyjne parkingu podbudowę winno być wyprofilowane i zagęszczone.
- Nasypy dla poszerzenia korpusu drogi wykonać z gruntu przepuszczalnego, z zagęszczeniem do wskaźnika 0,97, Nasypy wyplantować, zahumusować i obsiać. Teren uporządkować.