

# Nie chcemy takiej obwodnicy

Dokończenie ze str. B1

Opracowana wówczas w Krakowie koncepcja dotyczyła budowy obwodnicy miasta od Brzeznej wzdłuż wałów z Dunajca w kierunku Kurowa. Wskazywano, że to jedyny, w oczywisty sposób słuszny, bezkolizyjny przebieg drogi. Co się stało z tymi planami? – padały gęste pytania.

Odezwały się głosy, dlaczego dopiero teraz próbuje się pytać ludzi o zdanie, gdy już wszystko na mapie jest wyrysowane. Krakowska pracownia architektów „Klotoida” wytyczyła trzy trasy: granatową, żółtą i niebieską, zalecając do wykonania wariant trzeci, przez Podrzecze. Wszystkie one jednak zbiegają się w jednym miejscu na rondzie w Biczycach Dolnych, w miejscu połączenia z projektowaną obwodnicą północną Nowego Sącza. Ale prędko jej nie będzie, bo wypadła z planów poza rok 2014.

– Wybiera się trasę z najmniejszą liczbą domów do wyburzenia – odezwał się głos z sali. – A może trzeba by więcej domów wyburzyć, bo nie patrzy się na tych, którym asfalt będzie przechodzić pod nosem i samochody będą jeździć niemal po głowie. To śmieszne, że się oszczędza pieniądze kosztem ludzkiej wygody.

Na początku nic nie zapowiadało faktycznego zerwania zebrania. W sali gimnastycznej ustawiono ekran do prezentacji map. Po jednej stronie zasiadli przedstawiciele inwestora czyli starostwa, a po drugiej „Klotoidy” i władz Chełmca.

Omawianie wariantów rozpoczął Szymon Wyrwa z „Klotoidy”, prezentując przebieg, długość, koszty, ilość wyburzeń oraz całą infrastrukturę, która ma powstać, łącznie z mostami, przepustami, ekranami akustycznymi, zbiornikami retencyjnymi. Wspierała go w szczegółach Aneta Zięba. Nie dane im było długo mówić. Mikrofon chwycił Jan Gomulec, zagrożony wyburzeniem domu. Najpierw się na to zgodził, potem, gdy zobaczył wyceny swojej nieruchomości, zmienił zdanie. Emerytowany nauczyciel miał czas, by przygotować się do zebrania, wertując tomy planów i dokumentacji. Także tych

Nie mam nic przeciwko „Klotoidzie”, która musi z czegoś żyć. Gdzie jest dokumentacja na drogę wzdłuż wałów z 2002 roku? Co się z nią stało i kto za tym stoi? Te obecne plany to radosna twórczość. Przecina się setki działek, zasłania ulice. Jakże to są koszty społeczne? Weźmy się jako mieszkańcy do kupy i nie pa-

deci mają takie prawo. Staral się także rzeczowo odpowiadać na konkretne pytania z sali. Musiał jednak oddać ludziom głos.

– Żeby wjechać do garażu z waszej drogi – mówił Rafał Hotłoś – będę musiał się zatrzymać na środku, bo nie mam możliwości zjazdu na posesję. Trzy i pół metra

władzom Chełmca Elżbieta Kluz. – Dawaliście nam pozwolenia na budowę, a teraz nasze domy znalazły się na trasie przebiegu drogi.

– Wielu z nas sprowadziło się do Chełmca z Nowego Sącza – tłumaczyła powód swojego zdenerwowania Ewa Portka. – Będziemy mieć jeszcze większy hałas niż w mieście.



Indywidualne konsultacje z „Klotoidą” FOT. (WCH)

zwólmy, by nam niszczone środowisko.

Jan Gomulec w tonie swojej znanej już z wystąpień w starostwie retoryki, odniósł się do roboty geodetów na jego posesji.

od asfaltu mam ścianę domu. – Według moich obliczeń, cztery i pół metra – ripostował Szymon Wyrwa, co wywołało okrzyki oburzenia.

– Bezcenne ta droga ładuje się między zabudowania. Podrzecze będzie rozjechane – rzucił gniewnie Leszek Żak.

– Na mojej działce ma być rondo dla obwodnicy północnej – długo czekał na głos Wacław Lelito. – Tej drogi prędko nie będzie, a może i wcale. Po co więc ta obwodnica zachodnia? Co zrobicie jak przyjdzie kolejna powódź, która nas tu ciągle zalewa. Zastępca dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Sławomir Bogucki tłumaczył spokojnie, że obie obwodnice, niezależnie od czasu ich budowy, stanowią zamknięty i spójny system drogowy. – Czujemy się oszukani – zarzuciła

– Podpisujemy uchwałę, że nie godzimy się na żaden z wariantów obwodnicy – w atmosferze wiece, w który przerodziły się konsultacje, wstał nagle Władysław Majewski. Po jego słowach zaczęto szukać czystego papieru i na gorąco formułować pismo do starostwa.

Było jasne, że zebranie rozpada się na kilka mniejszych. Dyskutowano już w grupach, nie zważając specjalnie na siedzących gości. Szymona Wyrwę otoczyli ludzie na indywidualne konsultacje. Przez gwar przebiła się jedynie zapowiedź poniedziałkowych konsultacji w Podrzeczu. Przez tereny tej miejscowości ma biec szosa bezpośrednio od ronda w Brzeznej.

WOJCIECH CHMURA  
wojtek.chmura@dziennik.krakow.pl

## Uciekał środkiem jezdni

**NOWY SĄCZ.** Dwa radiowozy ścigały w środę w nocy pijanego kierowcę hondy

Dwadzieścia minut przed północą funkcjonariusze patrolujący ul. Zieloną zauważyli samochód jadący środkiem jezdni. Gdy kierowca zauważył radiowozy, docisnął pedał gazu i zaczął uciekać. Policjanci włączyli sygnały świetlne i dźwiękowe i ruszyli za nim. Na ul. 29 listopada do pościgu przyłączył się drugi radiowóz nadjeżdżający z przeciwnego kierunku. Honda mknęła jednak środkiem jezdni, a jej kierowca najwyraźniej nie miał zamiaru się zatrzymać. Aby uniknąć zderzenia, policyjne auto zjechało na chodnik. Ścigany samochód nie zdołał jednak go wyminąć i uderzył w bok radiowoza.

– Od kierującego czuć było silną woń alkoholu – informuje sierżant Justyna Basiaga z KMP w Nowym Sączu. – Potwierdziło to badanie, które wykazało zawartość ponad dwóch promili alkoholu w organizmie.

Okazało się, że przed pościgiem uciekał 23-letni mieszkaniec gminy Kamionka Wielka. Podczas wykonywania czynności przez policjantów zachowywał się arogancko. Był agresywny i nie stosował się do poleceń. Osadzono go w izbie wytrzeźwień.

Dodajmy, że w środę zatrzymano jeszcze dwóch pijanych kierowców. Pierwszy z nich, 42-letni mężczyzna kierujący oplem, zdecydował się ruszyć w drogę, mając blisko cztery promile alkoholu w wydychanym powietrzu. U drugiego, 23-letniego kierowcy seata, badanie dało wynik na poziomie promila.

**Agresywny kierowca trafił do izby wytrzeźwień. Za prowadzenie auta po pijanemu grozi mu do 2 lat więzienia, może też stracić prawo jazdy na 10 lat.**

Justyna Basiaga przypomina, że za kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości (powyżej 0,5 prom.) grozi do dwóch lat więzienia, a w przypadku roweru do roku pozbawienia wolności. Równocześnie sąd może orzec zakaz prowadzenia pojazdów od roku do 10 lat.

(SZEL)

## Osuwa się przejazd

**WOLA KUROWSKA.** O 20 cm osunęła się prowizoryczna droga bita na osuwisku powstałym w ubiegłym roku w wyniku gwałtownych ulew. Takie informacje po badaniach geodezyjnych przekazał nam dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie Grzegorz Stech.

– Zrobiliśmy pomiar geodezyjny i cała droga jedzie. To bardzo niedobra wiadomość – komentuje wyniki najnowszych badań dyrektor Stech. – Stawia przed nami wiele pytań. Właśnie jesteśmy po konsultacjach u wojewody Kracika w sprawie inwestycji drogowych na trasie od Zakliczyna przez Gródek nad Dunajcem do Dąbrowy. Chodzi o wspólne rozwiązania komunikacyjne dla ludzi zamieszkujących okolice Jeziora Rożnowskiego.

Jak informuje dyrektor Stech, do poniedziałku dwie firmy, które przystąpiły do przetargu

na odbudowę połączenia drogowego na osuwisku w Woli Kurowskiej, mają uzupełnić brakujące dokumenty.

– Być może już we wtorek będę mógł podpisać z wyłonioną w przetargu firmą umowę – powiedział nam wczoraj dyrektor Stech. – Otrzyma od nas zlecenie w systemie zaprojektuj-wybuduj. Na razie trudno mi powiedzieć, jak rozwiąże ona bu-

**Droga jedzie. To bardzo niedobra wiadomość.**

dowę estakady nad osuwiskiem i czy jednocześnie z prowadzonymi robotami będzie mogła uruchomić jakiś przejazd dla samochodów choćby osobowych.

Koszt całkowity estakady to około 7 mln zł. Data wykonania – koniec przyszłego roku. (WCH)

**Na mojej działce ma być rondo dla obwodnicy północnej. Tej drogi prędko nie będzie, a może i wcale.**

Wacław Lelito

odłożonych na półkę. To on najostreżniej domagał się drogi wzdłuż wałów.

– Tu absurd goni absurd – mówił w asyście oklasków. –

– Działacie jak złodzieje nocni, weszliście na pomiar geodezyjny bez mojej zgody – wołał. Szymon Wyrwa próbował wyjaśniać, że geo-

Wyrazy głębokiego żalu i współczucia dla  
**Piotra Aleksandra Kruka**  
z powodu śmierci  
**MAMY**  
składają członkowie Krynickiego  
Towarzystwa Fotograficznego oraz Klubu  
„ZEFIREK” w Muszynie