

# Nie puszczają ciężarówek przez osuwisko

**REGION.** Musi powstać rządowy plan dla stabilizacji Sądecczyzny

Południowa część powiatu tarnowskiego i Sądecczyzna, gdzie jest największa liczba osuwisk w kraju, muszą się doczekać jednego dużego programu rządowego, który wspomógłby inwestycje stabilizujące zniszczone i zagrożone tereny. Do takiego wniosku dochodzą zarówno wojewoda małopolski jak i samorząd wojewódzki. Na to trzeba czasu i pieniędzy.

Dla mieszkańców Woli Kurowskiej i okolicznych miejscowości, którzy niedawno blokując krajówkę z Nowego Sącza do Brzeska, domagali się otwarcia ruchu na osuwisku i puszczenia autobusów, nie ma dobrych wiadomości.

Wciąż aktywne osuwiska sprawiają, że nie da się na razie podjąć kosztowniejszych poważnych prac na drodze wo-

jewódzkiej nr 975 prowadzącej z Gródka nad Dunajcem do Nowego Sącza. Szczególnie chodzi właśnie o odcinek w Woli Kurowskiej, który przeszedł już do historii dzięki zbudowaniu prowizorycznego przejazdu przez wójta Chelmea Bernarda Stawiarskiego, a później rozslawiony protestami mieszkańców ze względu na wciąż zamknięty ruch drogowy. Wczoraj w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim, podczas konferencji na temat opracowania strategii zabezpieczenia przed osunięciami wspomnianej drogi wojewódzkiej prowadzącej aż do Dąbrowy Tarnowskiej, podjęto decyzję o kompleksowym rozwiązaniu tego problemu.

**WOJCIECH CHMURA**  
Dokończenie str. B3

# Nie puszczają ciężarówek przez osuwisko

**REGION.** Musi powstać rządowy plan dla stabilizacji Sądecczyzny

Dokończenie ze str. B1

Okazuje się bowiem, że fragment drogi w Woli Kurowskiej to nie jedyny problem, z którym drogowcy i samorządy muszą się szybko uporać. – Na całej tej trasie występuje kilka poważnych osuwisk, które zagrażają kolejnym fragmentom drogi Dąbrowa Tarnowska – Dąbrowa – mówił po spotkaniu starosta nowosądecki Jan Golonka – Uaktywiliśmy się one między innymi w Lipiu, Tropiu, Koszarce czy Słowikowej. Sami drogowcy nie poradzą sobie z ustabilizowaniem tych wszystkich osuwisk. Ustalono, że zostanie stworzona koncepcja kompleksowego rozwiązania problemu w tym rejonie, podobna do tej, która została zastosowana w przypadku Kłodnego w powiecie limanowskim. Nie jest wykluczone, że drogę trzeba będzie przesunąć w inne miejsce.

– Trzeba udroźnić całą tę trasę – dodaje starosta Golonka – Nie da się stabilizować jednego osuwiska, kiedy w pobliżu jest kolejne, mogące zniweczyć nasze wcześniejsze prace. Na takie działania są oczy-



**W kwietniu mieszkańcy Woli Kurowskiej domagali się budowy drogi, blokując krajówkę do Krakowa** FOT. (ED)

wiście potrzebne spore nakłady finansowe. Zwrócimy się więc o wsparcie do odpowiednich ministerstw.

W spotkaniu uczestniczył między innymi wojewoda małopolski Stanisław Kracik oraz starostowie i wójtowie powiatów i gmin, przez które przebiega droga wojewódzka nr 975. Był tam obecny także dyrektor

Zarządu Dróg Wojewódzkich Grzegorz Stech. Kilka tygodni temu „Dziennik Polski” informował, że prowizoryczny przejazd w Woli Kurowskiej powstał po ulewach latem ubiegłego roku osiadł o 20 cm.

– Zrobiliśmy pomiar geodezyjny i cała droga jedzie. To bardzo niedobra wiadomość – komentował wyniki

najnowszych badań dyrektor Stech. – Stawia przed nami wiele pytań. Właśnie jesteśmy po konsultacjach u wojewody Kracika.

Wczoraj dyrektor Stech zapewnił, że środowe decyzje, nie wstrzymają zaplanowanych robót w Woli Kurowskiej.

– Odcinek osuwiska przejął wykonawca – poinformował nas szef ZDW. – Ma wykonać własne badania geodezyjne i od wyniku uzależnia co będzie dalej robił. Być może będzie to kładka, a może uda się wbić kilka pali i wzmocnić ten przejazd, który został już wykonany. Tak czy inaczej, w grę wchodzi jedynie droga technologiczna, po której mogłyby się poruszać tylko samochody osobowe. Na pewno nie ciężarówki i autobusy.

Dyrektor Stech nie wyklucza czasowego zamknięcia trasy podczas dłuższych opadów.

– W wielu miejscach przez które przebiega droga 975 wszystko jedzie. Drogi, domy, cała infrastruktura – dodaje Grzegorz Stech. – Stabilizacja terenu przerasta możliwości regionu i województwa.

**WOJCIECH CHMURA**