

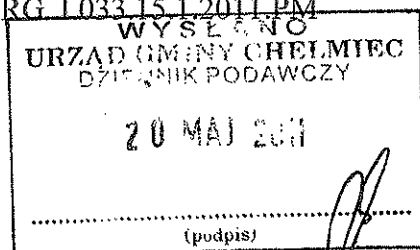


Urząd Gminy w Chelmeću
Ul. Papińska 2,
33-395 Chelmeć

Tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
e-mail: sekretariat@chelmeć.pl

Chelmeć, 19 maja 2011 rok

Znak Sprawy RG.I.033.15.1.2011.PM



Sz. P. Witold Latusek
Członek Zarządu Województwa
Małopolskiego
ul. Raclawicka 56
30-017 Kraków

szanowny Panie Komisarzu

Dotyczy: pisma znak RG.I.033.15.1.2011.PM z dnia 11 maja 2011 (data wpływu w Urzędzie Gminy Chelmeć 16 maja 2011) w sprawie sprzedaży zorganizowanej części przedsiębiorstwa świadczącej usługi przewozowe.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 maja 2011 roku w sprawie możliwości sprzedaży przez Województwo Małopolskie zorganizowanej części Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Nowym Sączu S.A, w imieniu samorządu gminy Chelmeć, wyrażam duże zainteresowanie przejściem spółki w całości za symboliczną odpłatnością.

W celu rozważenia przedstawionej w piśmie, ogólnej propozycji, niezbędne są nam dokumenty dotyczące spółki m.in.: sprawozdanie finansowe za 2010 rok wraz z opinią biegłego rewidenta, dane finansowe spółki za rok 2011 wg stanu na 30 kwietnia (bilans, rachunek wyników, rachunek przepływów pieniężnych, zestawienie zmian w kapitale własnym, informacja dodatkowa).

Ponadto ze strony samorządu gminy Chelmeć, pojawia się szereg pytań i kwestii do wyjaśnienia, na które prosimy o udzielenie pisemnej odpowiedzi:

1. Uszczegółowienie propozycji sprzedaży zorganizowanej części przedsiębiorstwa – proszę opisać jaki majątek wchodziłby do sprzedaży przedsiębiorstwa i dlaczego miałyby nastąpić sprzedaż tylko części przedsiębiorstwa?
2. Uszczegółowienie struktury akcjonariatu (udział poszczególnych akcjonariuszy w kapitale zakładowym).
3. Przedstawienie wyniku finansowego spółki w przekroju rodzajów działalności na tle usług przewozowych.
4. Bliższe wytłumaczenie na czym polega cytowana w piśmie „skomplikowana sytuacja – finansowa podmiotu”.



Urząd Gminy w Chelmeu
Ul. Papieska 2,
33-395 Chelmiec

Tel. (018) 414 56 10
fax. (018) 414 56 43
e-mail: sekretariat@chelmiec.pl

5. Czy sprzedawana część przedsiębiorstwa byłaby obciążona kredytami (kapitałem obcym), jeśli tak to w jakiej wysokości i jaka wg wstępnych szacunków byłaby wartość sprzedawanych aktywów netto?
6. Przedstawienie struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa z ewentualnym wyodrębnieniem zorganizowanych części.
7. Przedstawienie zatrudnionych wg struktury wiekowej, zawodowej, oraz zgodnie ze strukturą organizacyjną przedsiębiorstwa.
8. Przedstawienie ewidencji środków trwałych ze szczególnym uwzględnieniem taboru autobusowego, z uwzględnieniem wieku pojazdów, stopnia zużycia, oraz wg księgowej wartości netto i wg możliwej do uzyskania ceny sprzedaży netto.
9. Działalność związków zawodowych w przedsiębiorstwie, oraz liczba członków w poszczególnych związkach zawodowych. Rola związków przy pertraktacji umowy sprzedaży i status związków po sprzedaży.
10. Czy przy sprzedaży zostałyby narzucone jakiś gwarancje pracownicze, zasady przejęcia pracowników, pakiet socjalny itp., które byłyby dodatkowym obciążeniem dla przedsiębiorstwa.

Jeśli jesteście państwo w posiadaniu propozycji - wzoru ewentualnej umowy, to również proszę o przesłanie.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania oraz dostarczenie w/w dokumentów dotyczących sytuacji ekonomiczno-finansowej przedsiębiorstwa, co traktujemy jako etap wstępny dla rozważenia przedstawionej propozycji.

Z poważaniem
Wojt Gminy
Chelmiec
Flork

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Tomasz Szanser, Dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego
3. a/a