

TEMAT TYGODNIA

Przyszłość zawisała na... moście

► Z dziesiątków śmiałych planów, które miały uratować Nowy Sącz przed katastrofą komunikacyjną, dziś pozostaje nam tylko jeden, i w dodatku kompletnie nieprzygotowany

Sławomir Wrona

Jeszcze kilka miesięcy temu Nowy Sącz unosił się na fali inwestycyjnego optymizmu. Władze miasta zapowiadały szybkie remonty ul. Królowej Jadwigi i Al. Wolności, budowę północnej, a potem zachodniej obwodnicy miasta, wreszcie budowę lub kupno nowego budynku dla Urzędu Miasta. Dziś każda z tych inwestycji wydaje się, mówiąc delikatnie, niepewna, a tematem numer jeden jest szukanie ratunku przed widmem katastrofy komunikacyjnej, do jakiej może doprowadzić dalsze pogorszenie i tak fatalnego stanu mostu Heleńskiego. Prezydent Ryszard Nowak i jego zastępca Jerzy Gwiżdż tłumaczą dziś, że przeszkody, jakie wystąpiły, są niezależne od władz miasta. Fakty są jednak takie, że jedyne poważne środki na strategiczne inwestycje drogowe, jakie udało się pozyskać w ostatnich dwóch latach, to 13 mln euro zarezerwowane w puli środków unijnych, jaką dysponuje marszałek województwa. W dodatku są to środki na konkretny cel, jakim jest obwodnica zachodnia. Zresztą nawet gdyby można było nimi dowolnie dysponować, to i tak nie wystarczą na realizację choćby jednego z tak chętnie ogłaszanych planów.

– Rzeczywiście jeśli chodzi o strategiczne inwestycje, to mamy tylko tych 13 mln euro – przyznaje prezydent Ryszard Nowak. – Jestem optymistą i wierzę, że wszystkie te inwestycje uda się zrealizować. Pytanie tylko kiedy – dodaje.

Dla nikogo nie jest tajemnicą, że budowa nowego mostu na Dunajcu staje się coraz wyraźniej głównym zadaniem tej kadencji sądeckiego samorządu. Od jej powodzenia lub

porażki może zależeć, czy rządy ekipy Ryszarda Nowaka przejdą do historii jako przełom w dobrym kierunku, czy też okażą się kolejnymi straconymi latami.

Dziś ta druga wersja wydaje się niestety prawdopodobna. Ogłoszony przed tygodniem pomysł budowy nowego mostu od ul. Piramowicza w Nowym Sączu do ul. Papieskiej w Nowej Wsi okazuje się kompletnie nieprzygotowany.

– Mamy propozycję lokalizacji nowego mostu, powołany jest zespół, który będzie nad tym pracował, zaplanowaliśmy też spotkanie wszystkich zainteresowanych, by uzgodnić szczegóły – mówi prezydent Ryszard Nowak. – Jeśli natomiast pyta pan o konkretne dokumenty czy decyzje, to przyznaję, tego jeszcze nie ma – dodaje prezydent.

Jak twierdzą fachowcy, na przygotowanie i zrealizowanie takiej inwestycji, przy optymistycznym założeniu, że nie pojawi się żaden protest ani przeszkoda, potrzeba minimum 4 lat, a w praktyce może to być dwa razy więcej. Oczywiście pod warunkiem, że nie będzie problemu z finansami, a tutaj takiej gwarancji nie ma. Ryszard Nowak i jego zastępca ogłosili, że 13 mln euro już jest. Jak się jednak okazuje, nie jest pewne, czy te pieniądze będzie można wykorzystać na ogłoszony przed tygodniem nowy projekt.

– Marszałek zabezpieczył te środki, ale z przeznaczeniem na obwodnicę zachodnią – mówi pragnący zachować anonimowość urzędnik marszałka. – Nie można tymi pieniędzmi dowolnie dysponować. Jeśli miasto postanowi skupić się tylko na budowie tego odcinka, to 13 mln euro może zwyczajnie przepaść – dodaje nasz rozmówca.



Nikt nie wie, jak długo jeszcze wytrzyma most Heleński i ciągle nikt nie wie, gdzie powstanie drugi w Sączu most na Dunajcu

« Mamy propozycję lokalizacji nowego mostu, powołany jest zespół, który będzie nad tym pracował. Konkretnych decyzji nie ma »

Obawa jest uzasadniona. Środki z KM MRPO, jak nazywa się w skrócie program finansowania inwestycji w Małopolsce, są skrupulatnie monitorowane. W roku 2010 można spodziewać się pytania, na ile zaawansowane jest ich wykorzystanie. Jeśli nie uda się tych pieniędzy przesunąć na inne zadanie, a budowa

obwodnicy zachodniej znajdować się będzie tak jak dzisiaj w powiśkach, to wówczas komisja może uznać, że ktoś inny lepiej te pieniądze wykorzysta.

Kolejne wątpliwości związane są ze skutecznością proponowanego rozwiązania. Droga z mostem od ul. Piramowicza do Papieskiej, zamiast rozwiązać problem, może jedynie przenieść go w inne miejsce. Po pierwsze, ul. Węgierska, po której miałby się odbywać ruch samochodów do nowej przeprawy, to jedna z najbardziej zatłoczonych ulic w mieście. Po drugie, wypróbowanie ruchu tą drogą

na lewy brzeg Dunajca sprawi, że i tak wróci on do Nowego Sącza od strony Chełmca, i to dokładnie na most Heleński.

– Z punktu widzenia układu komunikacyjnego w skali całego powiatu to rozwiązanie ma sens, ale pod warunkiem wykonania obwodnicy północnej – mówi Adam Czerwiński, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg. – W takim układzie ten most się wpisze w drogowe plany i spełni swoją rolę w układzie komunikacyjnym miasta. Natomiast ruchu tego zewnętrznego samodzielnie nie jest w stanie rozwiązać – uważa dyrektor Czerwiński.

Czyli wszystkie drogi i tak prowadzą do punktu wyjścia, jakim pozostaje obwodnica północna. Wiemy już, że kwestie proceduralne opóźnią tę inwestycję o kilka miesięcy. Jest ona jednak od strony formalnej i tak najbardziej zaawansowana spośród wszystkich dyskutowanych dziś pomysłów. Z ust prezydenta słyszymy głównie o obiektywnych przeszkodach, jakie stoją na drodze w pozyskiwaniu środków. Czy jednak nie mają racji ci, którzy twierdzą, że główną przeszkodą jest brak stanowczego określenia się, na którą inwestycję te środki mają być wydane w pierwszej kolejności?

W planach dróg Nowy Sącz cofnął się o kilka lat



Wicemarszałek Leszek Zegzda

„Moim zdaniem 2014 rok jako data otwarcia nowego mostu na Dunajcu to bardzo ambitny plan (chodzi o nowy pomysł mostu od ul. Węgierskiej w Nowym Sączu do ul. Papieskiej w Nowej Wsi). Musimy pamiętać, że tam nie ma jeszcze żadnych uzgodnień, niczego nie wykupiono ani nie jest to technicznie przygotowane. Myślę natomiast, że może uda się znaleźć jeszcze inne rozwiązanie. Nie chcę teraz zdradzać szczegółów, będziemy o tym rozmawiać

na spotkaniu, które odbędzie się z mojej inicjatywą w piątek. Zaprosiłem na nie starostę, prezydenta Nowego Sącza i wójta Chełmca. Musimy poszukać koncepcji, która rzeczywiście rozwiąże problemy komunikacyjne Nowego Sącza.

Rzeczywiście miasto nie jest w łatwej sytuacji. Wszyscy czujemy, że ten most na drodze od ul. Piramowicza może trochę poprawić, ale nie rozwiąże sytuacji. Ostateczne rozwiązanie jednak jest w obwodnicy, która zamknie Nowy Sącz jakimś obwodem, a pomysł dziś zgłaszany takiego obwodu nie tworzy. Jak mówiłem nie chcę zdradzać szczegółów przed piątkowym spotkaniem, bo nie mogę narzucać czegokolwiek gospodarzom tego terenu. Co do 13 mln euro w budżecie marszałka, to te pieniądze są ciągle zabezpieczone, musimy się jednak dobrze zastanowić, czy wykorzystanie ich na budowę tego mostu jest najrozsądniejszym rozwiązaniem.

Chełmiec nie jest przekonany do nowej koncepcji



Wójt Chełmca Bernard Stawiarski

Przede wszystkim chcę mocno podkreślić, że nasza gmina jest za budową nowego mostu. Nikogo nie trzeba przekonywać, jak ważna jest ta przeprawa. Nie jestem jednak pewien, czy z tego nowego pomysłu coś wyjdzie. Jeżeli się robi dużo szumu, a nie robi się konkretnych rzeczy, to tak właśnie to wychodzi. Wokół obwodnicy północnej ile było szumu? Miała być skończona w 2007 roku, a do tego czasu wydarzyło się niewiele. Proszę mi wierzyć, że Chełmiec tak

samo się niepokoi, że to może nie być zrobione, że historia może się powtórzyć. Na pewno głównym problemem są dziś pieniądze, ale ważne jest też, żeby wszystko nie kończyło się tylko na przegadywaniu i spotkaniach. Przecież my mamy już od roku podpisane porozumienie w sprawie obwodnicy zachodniej. Porozumienie jest, ale w tej sprawie nic się dalej nie dzieje. Tutaj działać powinno województwo i miasto Nowy Sącz, którego zadaniem jest szukanie pieniędzy na budowę mostu. My jesteśmy malutkim udziałowcem tego projektu, ale przygotowując projekt budżetu, planujemy już konkretne środki na ten cel. Chcę jeszcze przypomnieć, że ten pośpiech w szukaniu nowych rozwiązań to jest sprawa ostatnich dwóch tygodni. Ja o nowych pomysłach dowiedziałem się na spotkaniu z prezydentem Nowego Sącza w ubiegłym tygodniu, kiedy wyszło na jaw, że most Heleński jest w bardzo złym stanie.