



Andrzej Kollbek
Z-ca Dyrektora

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD GMINY CHEŁMIEC
DZIENNIK PODAWCZY

2009 -10- 19

L.dz. B/M2 zał. (pł. /pis)

SG
12.10.09
BA

Kraków, 2009-10-14

**Urząd Gminy
w Chełmcu**

**ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

GDDKiA O/KR/P-1ho/072/114/10022/2009/19815

Dotyczy: Zachodniej obwodnicy Chełmca

Odpowiadając na pismo znak SG.0114-58/09 z 21.09.br w sprawie zmiany koncepcji zachodniej obwodnicy Nowego Sącza jako przedłużenia projektowanej obwodnicy Chełmca wzdłuż drogi krajowej nr 28, pragnę poinformować:

Proponowane przez Państwa przełożenie drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz na odcinku od mostu w Kurowie do planowanej obwodnicy północnej Nowego Sącza było już studiowane na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich na podstawie zawartego w 2001 roku porozumienia przy współfinansowaniu GDDKiA. Okazało się, że realizacja tego odcinka drogi byłaby w tym terenie skrajnie trudna. Wiązała by się z:

- budową trasy stokowej z budową muru oporowego lub kotwieniem skarpy na długości około 120m od strony stoku
- budową muru podporowego lub kotwienia skarpy od strony rzeki na długości około 300m
- budową trasy wzdłuż linii kolejowej na nasypie w strefie brzegowej Dunajca (ze skarpią nasypu od strony rzeki o specjalnym umocnieniu i z dużym prawdopodobieństwem konieczności przełożenia linii kolejowej na długości około 600m
- wyburzeniem kilku gospodarstw
- budową wysokiego nasypu (do 20m), lub najprawdopodobniej budową estakady na zejściu ze zbocza Białowodzkiej Góry w dolinę Dunajca
- budową przepustu nad jarem oraz kilku mostów i wiaduktów

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
tel.: 012 411 43 59
012 417 25 00
012 417 25 11
fax: 012 411 01 18

e-mail: sekretariat@krakow.gddkia.gov.pl
www.krakow.gddkia.gov.pl

Ten niespełna 9 km odcinek drogi studiowany był przy założeniu klasy G. Według obecnie obowiązujących wymogów nowa trasa drogi krajowej musiałaby mieć klasę GP, co wiązałoby się z jeszcze większymi trudnościami (i kosztami) w jej poprowadzeniu, tym bardziej w terenie o bardzo dużym potencjale osuwiskowym. Wszystko to wskazuje, że koszty tego odcinka nie byłyby uzasadnione zyskami społecznymi osiągniętymi po wybudowaniu drogi. Skutkowałoby to brakiem możliwości pozyskania środków finansowych na realizację zadania.

Ponadto – proponowana trasa drogi musiałaby przechodzić przez obszar Natura 2000 – „Środkowy Dunajec z dopływami”, co praktycznie uniemożliwia jej lokalizację w tym terenie.

Dodatkowo – zgodnie z Ustawą o drogach publicznych – droga na odcinku przebiegającym przez teren Nowego Sącza musiałaby być finansowana przez Miasto i to zarówno na etapie projektowania jak i realizacji.

Dziękując za przysłaną propozycję - pragnę jednak poinformować, że GDDKiA rozważa możliwość podjęcia działań w celu przestudiowania nowego przebiegu drogi krajowej nr 75 na odcinku od Brzeska do Nowego Sącza. Istnieje prawdopodobieństwo, że proponowany przez Państwa przebieg będzie jeszcze raz przedmiotem studiów.

2 powołanie

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Andrzej Kollbek

Do wiadomości:

1/ P-2