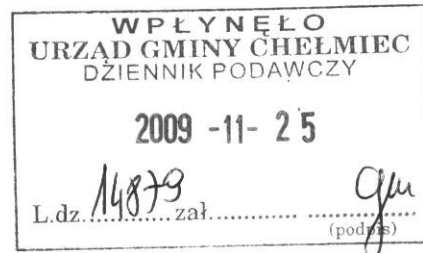


Piekarz Józef

Nowy Sącz 10.11.2009

Sprawa: most przez Dunajec do ulicy Piramowicza.

Pan  
Ryszard Nowak  
Prezydent Nowego Sącza



Zabierając głos w sprawie drugiego mostu do ulicy Piramowicza stwierdzam że jest to projekt chybiony pozbawiony realnych podstaw za jego realizacją.

A to dlaczego:

1. Nie rozwiązuje głównego celu tj. lepszego dojazdu do Nowego Sącza a odwrotnie wpompowuje jeszcze więcej samochodów do miasta zwłaszcza na już zatłoczoną ulicę Węgierską.
2. Nie eliminuje ciężkiego transportu towarowego przez centrum miasta lecz odwrotnie powiększa go.
3. Blokuję przejazd dla wielu samochodów typu tir pod wąskimi i niskimi wiaduktami kolejowymi które były budowane w czasach kiedy głównym napędem był owies.
4. Uniemożliwi to otrzymanie funduszy z Unii Europejskiej gdyż nikt trzeźwo myślący nie da pieniędzy na inwestycje pomyślaną tak na „łapu capu” bez głębszych analiz i studiów. Należy więc z projektu tego natychmiast zrezygnować.

W załączeniu przedstawiam na mapie poglądowej swój projekt jak rozwiązać problemy komunikacyjne Nowego Sącza. Chodzi tu głównie o obwodnice omijające miasto. Na pierwszy plan wysuwa się sprawa mostu Helleńskiego. Do realizacji tego projektu należy przystąpić niezwłocznie.

Proponuję zbudować most na wzór mostu 700-lecia dwunitkowy z trzema a może z czterema pasami ruchu. Na pierwszy rzut „na biedę” należałoby wykonać jedną nitkę.

Osobny temat to rozwiązanie ruchu pod Zamkiem. Moim zdaniem należy tu rozważyć koncepcję skrzyżowania wielopoziomowego. Jest to możliwe włączając w jedną całość place pod Zamkiem i za Kamienicą. Przeszkodą są tu budynki firmy Koral ale sprawa jest do rozwiązania. Rzeka Kamienica nie powinna stanowić tu istotnej przeszkody w realizacji ronda na miarę 21 wieku.

Problemem jest ulica Węgierska. Proponuje tu z obwodnicy Cyconia wykonać małą obwodnicę dołem wzdłuż torów kolejowych. Mostem przejść przez Poprad na ulicę Tłoki, dalej Ogrodową do ulicy Kościuszki. Od ulicy Kościuszki tunelem pod budynkiem Albertów i torem kolejowym wejść na potok Żeglarka dalej pod Panoramą dojść do placu pod Zamkiem.

Aby odciążyć ulicę Tarnowską proponuję pociągnięcie małej obwodnicy ulicą Rybacką przez Łubinkę pod górą Zabelecką i w Zabełczu połączyć się z ulicą Tarnowską. Wał rzeki Dunajec i Łubinka nie stanowią istotnej przeszkody. Wykonanie ronda pod Zamkiem pozwoli włączyć do ruchu ulicę Zdrojową i Kraszewskiego które są teraz ulicami ślepyimi. Jest oczywiste że zadanie to przekracza możliwości prezydenta miasta i powinno to być realizowane z wojewodą małopolskim. W perspektywie należałoby ogłosić konkurs gdyż ogrom zadania przekracza możliwości realizacji przez jedno biuro projektów.

Potok Żeglarka jest właściwie cuchnącym ściekiem trującym wody Dunajca i należałoby go skanalizować.

Rozwiązania takie likwidują korki na Węgierskiej pod Zamkiem i na Tarnowskiej. Eliminuje ciężki ruch przez miasto. Ułatwia dojazd do centrum ulicami jak Elektrodowa, Dąbrówki, Podmłynie, Radziecką, Barbackiego, Pola i Mickiewicza, i w końcu rondem pod Zamkiem. Moim zdaniem wykonanie mostu na Popradzie, tunelu pod Albertami jako przedłużenie ulicy Ogrodowej nieznacznie przekroczy koszty budowy mostu na Dunajcu. Największe koszty pochłonie most Helleński z rondem pod Zamkiem. Wymagać to będzie wyburzenia niektórych budynków. Są to grzechy poprzedniego okresu, braku planów perspektywicznych i wyobraźni wielce panujących prezydentów. Jako przykład firma Koral zbudowana niemalże w centrum ważnego skrzyżowania.

Objazdu miasta od strony południowej wschodniej i północnej proponuje następująco: Ulicą Węgierską od ronda nad Popradem jedziemy do ulicy Dąbrówki, dalej w ulicę Grunwaldzką (z drobnym sprostowaniem między ulicą Dąbrówki a Grunwaldzką) następnie ulicą Nawojowską do dobrze wykonanej ulicy Piłsudskiego, Piramowicza, Pieczkowskiego, Witosa i Tarnowską.

Wracając do potoku Żeglarka to uważam że w przyszłości musi być skanalizowany z uwagi na planowaną szybką kolej Podłęże – Piekiełko – Muszyna (drugi tor).

Tak zaplanowane i wykonane obwodnice pozwolą uchronić miasto od całkowitego zajechania. Most do ulicy Piramowicza prowadzi do nikąd.

Józef Piekarz

Załącznik:  
Mapa Nowego Sącza