



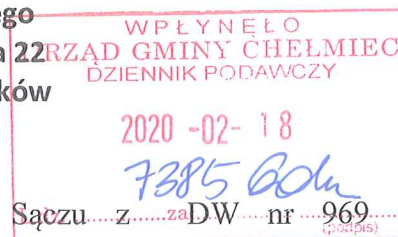
Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza

Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz
tel. [+48] 18 44 86 508, fax [+48] 18 44 37 863
prezydent@nowysacz.pl | www.nowysacz.pl

Nowy Sącz, 17 lutego 2020

DN.420.1.2020

SG
3
Witold Kozłowski
Marszałek Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31 - 156 Kraków



dotyczy: budowy połączenia DK nr 87 w Nowym Sączu z DW nr 969
- tzw. Mostu Południowego w Nowym Sączu

Szanowny Panie Marszałku!

Budowa połączenia DK nr 87 w Nowym Sączu z DW nr 969, w tym przeprawy mostowej, jest kluczowa dla rozwoju terenów południowej Małopolski i rozwiązania problemów komunikacyjnych całego regionu.

Kwestia realizacji tej inwestycji była niejednokrotnie podnoszona w mediach i zapisała się w świadomości mieszkańców, którzy oczekują na jej zrealizowanie. Nie da się ukryć, iż jest to niezwykle kosztowne przedsięwzięcie, w związku z czym z zadowoleniem przyjąłem wiadomość, iż Województwo Małopolskie będzie wykonywało tę inwestycję przy dofinansowaniu z Rządowego Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

Po wielu latach prac i uzgodnień dotyczących przebiegu wyżej wymienionej inwestycji 27 lipca 2018 roku udało się osiągnąć trudny konsensus, którego efektem było podpisanie umowy pomiędzy Województwem Małopolskim a Powiatem Nowosądeckim, Miastem Nowy Sącz, Gminą Chełmiec i Gminą Podegrodzie w sprawie współpracy przy przygotowaniu zadania inwestycyjnego pod nazwą „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”, w tym budowa mostu na rzece Dunajec.

Koncepcja budowy tzw. Mostu Południowego w Nowym Sączu wraz z obwodnicą od ul. Piramowicza do Świniarska, tzw. wariant C, została jeszcze w 2018 roku zgodnie zaakceptowana przez wszystkie zainteresowane samorządy (Województwo Małopolskie, Powiat Nowosądecki, Miasto Nowy Sącz, Gmina Chełmiec, Gmina Podegrodzie). W związku z preferowanym wariantem 15 października 2018 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne, zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wariant ten wraz z przeprawą

mostową został zaakceptowany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie i Polskie Koleje Państwowe.

Przyjęty przez wszystkie zainteresowane samorządy przebieg drogi uwzględnia możliwość wybudowania w przyszłości jej odnogi, która mogłaby przebiegać niemalże zgodnie z obecnymi oczekiwaniami Fundacji Pomyśl o Przyszłości i związanego z nią przedsiębiorcy.

Prace nad koncepcją budowy nowego mostu na Dunajcu wraz z połączeniem drogowym są już zaawansowane, w stopniu umożliwiającym szybkie zakończenie opracowania. Dzięki środkom, które zostały zabezpieczone w budżecie Województwa Małopolskiego do 2022 roku, a także możliwościom pozyskania funduszy z programów rządowych, możliwa jest również w najbliższym czasie realizacja tej inwestycji.

W chwili obecnej, gdy prace koncepcyjne nad najkorzystniejszym dla wszystkich okolicznych gmin i ich mieszkańców wariantem przebiegu Mostu Południowego wraz z połączeniem drogowym, są na ukończeniu, występowanie z nowymi, niesprecyzowanymi i niemającymi oparcia w opinii publicznej pomysłami, nie może skutkować odsunięciem realizacji tej inwestycji w czasie bądź też brakiem jej realizacji.

W związku z przedstawionymi podczas spotkania w dniu 26 lipca 2019 roku rozwiązaniami, po wysłuchaniu głosu mieszkańców Miasta Nowego Sącza po raz kolejny informuję, iż z uwagi na interesy beneficjentów ruchu drogowego (przewidywane potoki ruchu samochodów), jak również mieszkańców terenów przyległych do planowanej inwestycji, mając na uwadze istniejącą już infrastrukturę techniczną, podtrzymuję swoje stanowisko, zawarte w dotychczasowej korespondencji w zakresie wyboru preferowanego wariantu C. Należy zauważyć, iż wariant ten został w 2018 roku zaakceptowany przez wszystkich partnerów umowy, a jego szczegółowe rozwiązania są już bardzo zaawansowane.

Tym niemniej, wychodząc naprzeciw ewentualnym modyfikacjom przyjętego i zgodnie zaakceptowanego wariantu C, informuję, iż nadrzędną dla mnie wartością jest powstanie samej przeprawy, która w dużej mierze odciąży ul. Węgierską. Podkreślam, że najważniejszy jest dla mnie głos mieszkańców Nowego Sącza, a rozwiązanie przedstawione przez jednostkę projektową, która, tak jak dotychczas, musi uwzględniać odsunięcie planowanej obwodnicy od istniejących terenów mieszkalnictwa jednorodzinnego oraz budynków mieszkalnych. Nie można także doprowadzić do wpuszczenia ruchu ciężkich pojazdów w centrum osiedla Wólki. Ponadto, mając na uwadze konieczność szybkiego wykonania połączenia drogowego, w tym przeprawy mostowej przez rzekę Dunajec oraz konieczność globalnego rozwiązania problemów komunikacyjnych regionu,

niepowodujących niepotrzebnych utrudnień, spowodowanych realizacją tej inwestycji, z uwagi na niezwykle ważny interes publiczny zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie uwag przesłanych przez mieszkańców po spotkaniu, mającym miejsce 26 lipca 2019 roku. Jednocześnie zaznaczam, że wskazane wyżej uwagi mieszkańców nie wpływają na procedowany zakres oddziaływania omawianej inwestycji. W związku z powyższym proszę o zorganizowanie spotkania roboczego z udziałem jednostki projektowej, celem omówienia i uwzględnienia wniosków wskazanych przez okolicznych mieszkańców przy planowaniu tej jakże istotnej inwestycji. Informuję także, iż będę uczestniczył w takim spotkaniu wraz z merytorycznymi pracownikami Urzędu Miasta Nowego Sącza.

Dziękując Panu Marszałkowi za inicjatywę spotkania, które odbyło się 10 lutego 2020 roku, pragnę podkreślić swą otwartość na pozytywne rozwiązania. W tym miejscu wyrażam także wdzięczność za możliwość przedstawienia moich uwag, ponieważ odejście od uzgodnionego, zatwierdzonego preferowanego przebiegu może rodzić wiele zagrożeń dla inwestycji, które przy wariantcie C były już wyeliminowane. Są to między innymi następujące kwestie:

1. Ryzyko braku uzgodnienia nowego wariantu przez Wody Polskie i PKP oraz sygnatariuszy porozumienia.
2. Opóźnienia prac lub wręcz uniemożliwienie wykonania inwestycji ze względu na upływ czasu i możliwość narażenia się na nowe, nieznane przeszkody środowiskowe, techniczne, a także formalne.
3. Zabezpieczenie interesów mieszkańców Nowego Sącza, a w szczególności osiedli przylegających do planowanej inwestycji poprzez odsunięcie zamierzonej obwodnicy od istniejących terenów mieszkalnictwa jednorodzinnego oraz budynków mieszkalnych. Nie można także doprowadzić do wpuszczenia ruchu ciężkich pojazdów w centrum osiedla Wólki.
4. Znaczący wzrost kosztów inwestycji. W tym miejscu dziękuję za deklarację, iż Województwo Małopolskie przejmie na siebie wykup gruntów, który w wariantcie D^f jest diametralnie różny od wariantu C. Jednocześnie zapewniam, iż Miasto Nowy Sącz może uczestniczyć w kosztach realizacji przedmiotowej inwestycji w kwocie nie większej niż 26%, z 20% wkładu własnego, przy dofinansowaniu w wysokości 80% z Rządowego Programu (analogicznie jak przy kosztach na opracowanie wielowariantowej koncepcji inwestycji), jednak kwotowo nie więcej, niż wynikałoby to z realizacji wariantu C. Nowy Sącz nie może bowiem ponieść większych kosztów inwestycji niż w planowanym wariantcie C.

W związku z powyższym nadal uważam za optymalny wariant C lub wariant przedstawiony przez Wójta gminy Chełmiec, wskazując na to, że każdy z nich umożliwia uzbrojenie terenów.

Jednak, jeżeli Województwo Małopolskie uzna, iż jedyny możliwy wariant do realizacji to wariant D¹ - to ze względu na dobro wyższe - pozytywnie opiniuję jego wykonanie, z zastrzeżeniem punktów 1-4.

Podkreślam, iż realizacja tak ważnej inwestycji umożliwi „odkorkowanie” określonej części regionu, a jej wykonanie, oczywiście przy kompromisie pomiędzy mieszkańcami a przedsiębiorcami, uwzględniając jednocześnie potrzeby ościennych gmin powinno rozpocząć się jak najszybciej.

2 *porównanie*

PREZYDENT MIASTA
NOWOGÓRSK
Ludomir Handzel
-268-

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
2. Wójt Gminy Chełmiec.
3. Wójt Gminy Podegrodzie.
4. Starosta Nowosądecki.
5. EKKOM Sp. z o.o., ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B, 30-394 Kraków.

W załączeniu wariant przebiegu połączenia proponowany przez Gminę Chełmiec



GMINA
CHEŁMIEC

MIASTO
NOWY SĄCZ

- LEGENDA:**
- PLANOWANY PRZEBIEG POŁĄCZENIA DK NR 87 Z DW NR 969
 - WARIAN C - PREFEROWANY PRZEZ SAMORZĄD
 - NOWA PROPOZYCJA PRZEBIEGU POŁĄCZENIA DK NR 87 Z DW NR 969 PRZEDSTAWIONA NA SPOTKANIU 10.02.2020 R.
 - PRZEBIEG POŁĄCZENIA DK NR 87 Z DW NR 969 BEDĄCY KOMPROMISEM POMIĘDZY OCZEKIWANIAI W SZYSTYCH STRON
 - PLANOWANY PRZEBIEG DRUGI GMINNEJ (BRZEZNA - UL. JAGODOWA NOWY SĄCZ)