

Od redaktora

Wojciech
Chmura



Szkodliwa kielbaska

Unia Europejska chce nas wykopać z pozycji światowego lidera w produkcji wędlin. Chodzi o wędzenie. Przy tym procesie wydzielają się substancje smoliste, szkodliwe dla zdrowia. Za dużo ich jest - orzekła Unia. Chce od września obniżyć dopuszczalny poziom, do takiego, który nie jest osiągalny przy tradycyjnym sposobie obróbki kielbas i szynki na ogniu z bukowego drewna. Przepis uderzy między innymi w sądeckich producentów, którzy wędzą połowę swej produkcji. Wpadli w panikę, a może niepotrzebnie. Szkodliwe smółki są także w papierosach. Wzorując się na nich, wystarczy oznakować kielbasy i miejsca do spożycia. Konsumpcja nie zmaleje, bo już wiadomo, że przestrogi przed rakiem na palaczy nie działają.

Kwestionariusz

Tomasz Citak, skrzypek

● Kiedy byłem mały...

Lubiłem bujać w obłokach i marzyć.

● Pierwsze skojarzenie z Nowym Sączem...

Krajobraz, który inspiruje mnie i wzrusza za każdym razem, gdy wracam do domu. To piękny krajobraz Beskidu Sądeckiego, ciche uliczki Nowego Sącza oraz Państwowa Szkoła Muzyczna I i II im. F. Chopina, w której to zgłębiałem wiedzę muzyczną.

● Sądeczanie, których cenię...

Rodzina i przyjaciele, głównie mój tata, który zaraził mnie pasją do muzyki i komponowania.

● Najchętniej czas wolny spędzam....

Rysując portrety i czytając ulubione książki, w ten sposób najlepiej się regeneruje siłę.

(AKO)



Kalendarium

17.01.1976

● Podczas zimowych ferii na Sądeczyznę zjechało 45 tys. dzieci, które brały udział w 254 obozach. Autokary pełne dzieci miały problem z dojazdem, więc władze postanowiły zainwestować w drogi wiodące do turystycznego zagłębia. Na przebudowę dróg przeznaczono 167 mln zł. Ta kwota miała wystarczyć na remont 880 km dróg. W planach priorytetem były trasy Nowy Sącz-Grybów i Nowy Sącz-Nowy Targ. Na odcinku Piwniczna-Żegiestów miały powstać nowe mosty i kładki.

17.01.1981

● Nowym Sączem wstrząsnęła informacja o tym, jak lekarze w szpitalu traktują pacjentów. Do „Krakowskiej” zgłosiła się kobieta, która podczas badań wykonała mimowolny striptiz. Pacjentka zgłosiła się na badania radiologiczne do wojewódzkiego szpitala w Nowym Sączu. Miała być prześwietlona. Lekarka odmówiła zamknięcia drzwi od korytarza, na którym siedziało kilkunastu oczekujących pacjentów. Kazała pacjentce się rozebrać i poddać badaniu. Dodatkowo aparat do prześwietleń nie posiadał podestu, więc nieścisła schorowana pacjentka w neglizie musiała na oczach publiczności wspinać się na wysoki blat. (AMO)

Listy, głosy Czytelników

● Samochodem do kościoła.

„Krakowska” miała rację publikując artykuł o tym, co dzieje się podczas niedzielnych mszy przed nowosądeckimi kościołami. Sugeruję, by proboszcz parafii kolejowej, gdzie auta blokują ulice z obu stron, spróbował wezwać wóz strażacki lub karetkę, by podjęły próbę przejechania przez zatłoczone jezdnie w celu ratowania życia ludzkiego. Życzę powodzenia, bo ja w niedzielę nie jestem w stanie się tamtędy przebić nawet swoim małym osobowym autem. Może warto się zastanowić, dlaczego w mieście mającym komunikację miejską, niektórzy dojeżdżają na msze samochodami, choć od kościoła dzieli ich 300 czy 500 metrów? Rodzi się też pytanie, skąd pod kościołem kolejowym tyle pojazdów z rejestracjami KNS i KLI. Czyżby na Sądeczyźnie i ziemi limanowskiej brakowało katolickich parafii?

ŁUKASZ

Zdjęcietygodnia



► W maju do egzaminu dojrzałości przystąpi ponad 2200 maturzystów z sądeckich liceów i techników. Na ostatnie powtórki pozostało jedynie 108 dni, ale zanim je rozpoczną, czas na zabawę. W niektórych szkołach pierwsze bale studniówkowe już się odbyły, inni czekają na tę najważniejszą już dorosłą imprezę w życiu. W lokalu Casablanka bawili się maturzyści z klasy VI B Technikum Samochodowego w Nowym Sączu, którą prowadzi Iwona Stein. Wszystkim, którzy na zabawę dopiero się wybierają życzymy niezapomnianych wrażeń.

O nich się mówiło



● Kazimierz Sas, sądecki lider SLD, był poseł

Był gospodarzem pierwszej w kraju prezentacji projektu swojej partii pod hasłem Polska 49. Chodzi o przywrócenie podziału administracyjnego z 1975 roku i województwa nowosądeckiego. (WCH)



● Ks. Józef Kmak, proboszcz parafii w Ptaszkowej

Jest jednym z inicjatorów odwołania od decyzji prokuratury gorlickiej. Umorzyła ona tuż przed końcem roku śledztwo w sprawie podpalenia rok temu zabytkowego kościoła w Ptaszkowej, z czym nie zgadza się większość mieszkańców.

Zależy mi na każdym kawałku drogi zbudowanym wokół Sącza

Jeden na jednego

Z wójtem Chelmea Bernardem Stawiarskim o jego pomysłach na drogi wokół Sącza



► Bernard Stawiarski

Wyskoczył Pan z pomysłem dokończenia obwodnicy północnej Nowego Sącza na swoim terenie od Marcinkowickiej do Biczyc Dolnych. Ile w końcu tych dróg chce Pan budować?

Obwodnice zachodnią i północną do końca. Na razie już żadnej innej, choć zależy mi na każdej drodze wokół Sącza. Chce Pan wyřęcać Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz marszałka?

Nie. Chcę im pomóc. GDDKiA rozbiła się o mur sprzeciwu mieszkańców Chelmea wobec budowy kawałka obwodnicy północnej. Zaskarżyli decyzję środowiskową, więc GDDKiA odstąpiła. Przez kilka lat sytuacja się zmieniła. Ludzie zmienili zdanie?

Przede wszystkim Nowy Sącz zaczyna budować swój kawałek obwodnicy północnej i wpuści nam ruch na Marcinkowicką. Trzeba więc ją budować do końca, czyli do Biczyc.

A o jakiej zachodniej Pan mówi? Przecież buduje ją powiat od Brzeznej do Biczyc.

Na razie nic nie buduje, bo ma problemy z protestami. Mnie chodzi o zachodnią od Brzeznej aż do Kurowa wzdłuż Dunajca. I wtedy sensu nabiera koncepcja władz Nowego Sącza przerzucenia do niej mostu od ul. Piramowicza na wysokości Małej Wsi.

Odgrzewa Pan stary pomysł, na który jednak powiat, inwestor zachodniej się nie zdecydował.

Szkoda, bo jest słuszny i logiczny. Tylko w ten sposób może powstać prawdziwa obwodnica Sącza od zachodu ciągnąca się od Gołkowic aż

do Kurowa. Przypomnę, że Chelmiec robi już koncepcję z decyzją środowiskową na środkowy fragment tej właśnie zachodniej od Brzeznej do Chelmea, bo na kawałek od Chelmea do Kurowa, taką decyzję środowiskową już mamy. Zna Pan takie powiedzenie: kasa misiu, kasa?

Najdroższy, bo ok. 150 mln zł byłby właśnie odcinek z Chelmea do Kurowa. GDDKiA będzie miała te pieniądze, jeśli zrezygnuje z pomysłu budowy nowego mostu w Kurowie, zostawi stary, bo on jest jeszcze w bardzo dobrym stanie.

A co z resztą?

Na chelmiecką część północnej potrzeba po przeróbce dokumentacji, tak jak to zrobił ze swoim kawałkiem Nowy Sącz, jakieś 50 mln zł. Mogę dać 10 mln zł, jak GDDKiA dołoży resztę. W końcu kiedyś miała ją budować.

Kto Pana zdaniem miałby pokryć koszty Pańskiej zachodniej od Brzeznej do Chelmea?

Marszałek. Bo to jest naturalne przedłużenie jego drogi od Gołkowic. Ja pomagam. ● Rozmawiał WOJCIECH CHMURA

GAZETA
nowosądecka
kuty w...
niej do liczące...
mieszkańców Pokhar...
lu. Tymczasem na miejs...
przeznaczenia pojawił się do- | 1p

STAŁY DODATEK
DO „GAZETY KRAKOWSKIEJ”

REDAKCJA
33-300 Nowy Sącz,
ul. Kochanowskiego 14,
tel. 18 449 66 11, 18 449 66 12,
18 449 66 13,
18 449 66 48,
...@gk.pl;

REDAGUJE ZESPÓŁ:
Przemysław Malisz (szef), Wojciech
Chmura, Paweł Szeliga, Stanisław
Śmierciak, Daniel Weimer, Anna Koział-
Ogorzałek, Anna Oskierko
BIURO REKLAMY
tel. 18 449 66 30, fax. 18 449 66 48 e-
mail: i.potoniec@polskapresse.pl,
j.poreba@gk.pl, e.gredziak@gk.pl,
m.gluszczyk@gk.pl

REDAKTOR NACZELNY
Wojciech Harpula
tel. 12 688 81 01,
sekretariat@gk.pl

WYDAWCA TYGODNIKÓW
REGIONALNYCH
Tomasz Żyłko,
tel. 12 688 82 07,
t.zylko@gk.pl

WYDAWCA
Polskapresse Sp. z o.o.,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 41,
Oddział Prasa Krakowska w Krakowie,
31-548 Kraków
Al. Pokoju 3
tel. 12 688 81 00

PREZES
Małgorzata Cetera-Bulka

DRUK
Polskapresse Sp. z o.o. Oddział Poligra-
fia, Drukarnia Sosnowiec, ul. Baczyń-
skiego 25a, 41-203 Sosnowiec Milowice

PROJEKT GRAFICZNY
Tomasz Bocheński