

# GAZETA Nowosądecka

Piątek  
28 lipca 2017

www.nowosacz.naszemiasto.pl

dodatek lokalny  
do „Gazety Krakowskiej”

str. 5



**ZGŁOŚ  
SWOJEGO  
KANDYDATA**



**SPORT**  
W sobotę  
Sandecja zagra  
w stolicy z Legią  
**STR. 14**

## Tunel pod Justem to mrzonka. Nowy przebieg „sądeczanki”

● Chełmiec i Nowy Sącz chwala wariant ekspresówki z estakadą nad rondem JP II

### Sądeczczyzna

Alicja Falek  
a.falek@gk.pl

Po przedstawieniu gminom i zebraniu opinii o pięciu wariantach „sądeczanki”, spółka Halcrow Group przygotowała cztery nowe projekty. Zaprezentowała je samorządom. Zdaniem Stanisława Golonki, wójta gmi-

ny Łososina Dolna, najbardziej forsowany jest ten, który nie przewiduje tunelu pod Justem. Zamiast niego miałyby powstać estakady nad rondem przed Górą Zabętecką w Nowym Sączu i droga równoległa do ulicy Tarnowskiej.

- Projektujący uznali to rozwiązanie za najbardziej rozsądne. Tyle, że głos samorządu i mieszkańców naszej gminy został zupełnie zlekceważony - mówi wójt Stanisław Golonka. -

A my nie zgodzimy się na to rozwiązanie! Będziemy walczyć o tunel pod Justem, bo dzięki niemu czas przejazdu „sądeczanką” skróci się co najmniej o pięć minut - oświadcza.

Tyle, że wariant drogi z tunelem jest najdroższy i nierealny.

- Droga z przebiegiem pod Justem to koszt ponad dwóch miliardów złotych, a my mamy rządową gwarancję finansowania inwestycji na poziomie półtora miliarda - mówi Iwona Mikrut,

rzeczniczka prasowa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie.

Nowe rozwiązanie z estakadą na rondzie przy obwodnicy północnej bardzo odpowiada władzom Nowego Sącza i gminy Chełmiec.

- Jest do przyjęcia, bo zakłada powstanie alternatywnej trasy dla ulicy Tarnowskiej - wyjaśnia Wojciech Piech, wiceprezydent Nowego Sącza. **Więcej ● STR. 3**

### Nasz region



### LUZDIE

**Aktorka z Ameryki  
wpadła po koronki  
do Marcinkowic**  
Magdalena Cięciwa wydziergała pelerynkę Heleny Modrzejewskiej.

STR. 8

### Mała Wieś/ Warszawa

**Poseł Leśniak żąda  
satisfakcji za cios  
w plecy od posła PO**

Poseł PiS Józef Leśniak z Małej Wsi podał posła Tomasza Lenza do prokuratury, bo tamten miał go uderzyć w czasie debaty nad ustawą o reformie Sądu Najwyższego.

STR. 4

### Nowy Sącz

**Uroczne osiedle ze  
straszonym dworem**

Falkowa słynie z bogatych willi i chat krytych strzechą. Agnieszka Holland miała tu spotkanie z duchami.

STR. 6-7

### Historia

**Sześćsetletnie kości  
odkopano w Bieczu,  
co z budową drogi?**

Przy wykopach pod ul. Kolejową robotnicy natknęli się na ludzkie szczątki. Teren przejęli archeolodzy, a to może zatrzymać roboty.

STR. 11

## Święto Dzieci Gór. Kolorowy Festiwal w Nowym Sączu - edycja jubileuszowa



► Bogactwo, strojów, dźwięków i różnorodność języków wypełnia Nowy Sącz podczas tygodniowego Święta Dzieci Gór, Międzynarodowego Festiwalu Dziecięcych Zespołów Regionalnych. Dziewczęta i chłopcy z Meksyku, Indii, Indonezji, Macedonii, Turcji, Węgier i Jakucji w Rosji (grupa Kytalyk na zdjęciu) kamracją się, czyli zaprzyjaźniają ze sobą, a także z dziećmi z polskich gór. Tak jest już od 25 lat, a festiwal nic a nic się nie starzeje. Fotoreportaż na str. 10

# „Sądeczanka” bez tunelu pod Justem, ale z estakadą przed Górą Zabełęcką?

● Nowy wariant drogi z Nowego Sącza do Brzeska pasuje prezydentowi miasta i wójtowi Chełmca

● Wójt Łososiny kategorię go odrzuca. - Nasz głos zlekceważono - oburza się Stanisław Golonka

## Sądeczczyzna

Alicja Falek  
a.falek@gk.pl

Spółka Halcrow Group przedstawiła samorządcom nowe warianty „sądeczanki”. Powstały w oparciu o uwagi zgłoszone przez gminy i mieszkańców regionu. Z pięciu projektów powstały cztery nowe warianty, które są połączeniem elementów wersji dotychczasowych.

- Za najbardziej rozsądne projektujący uznali wariant „sądeczanki” oznaczony kolorem różowym. Wyklucza on tunel pod Justem i zakłada budowę estakady przed Górą Zabełęcką w Nowym Sączu - mówi Stanisław Golonka, wójt Łososiny Dolnej. - Ale głos samorządu i mieszkańców naszej gminy został zlekceważony. My nie zgodzimy się na to rozwiązanie!

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, która jest investorem nowego połączenia Brzeska z Nowym Sączem uspokaja, że to tylko kolejne koncepcje.

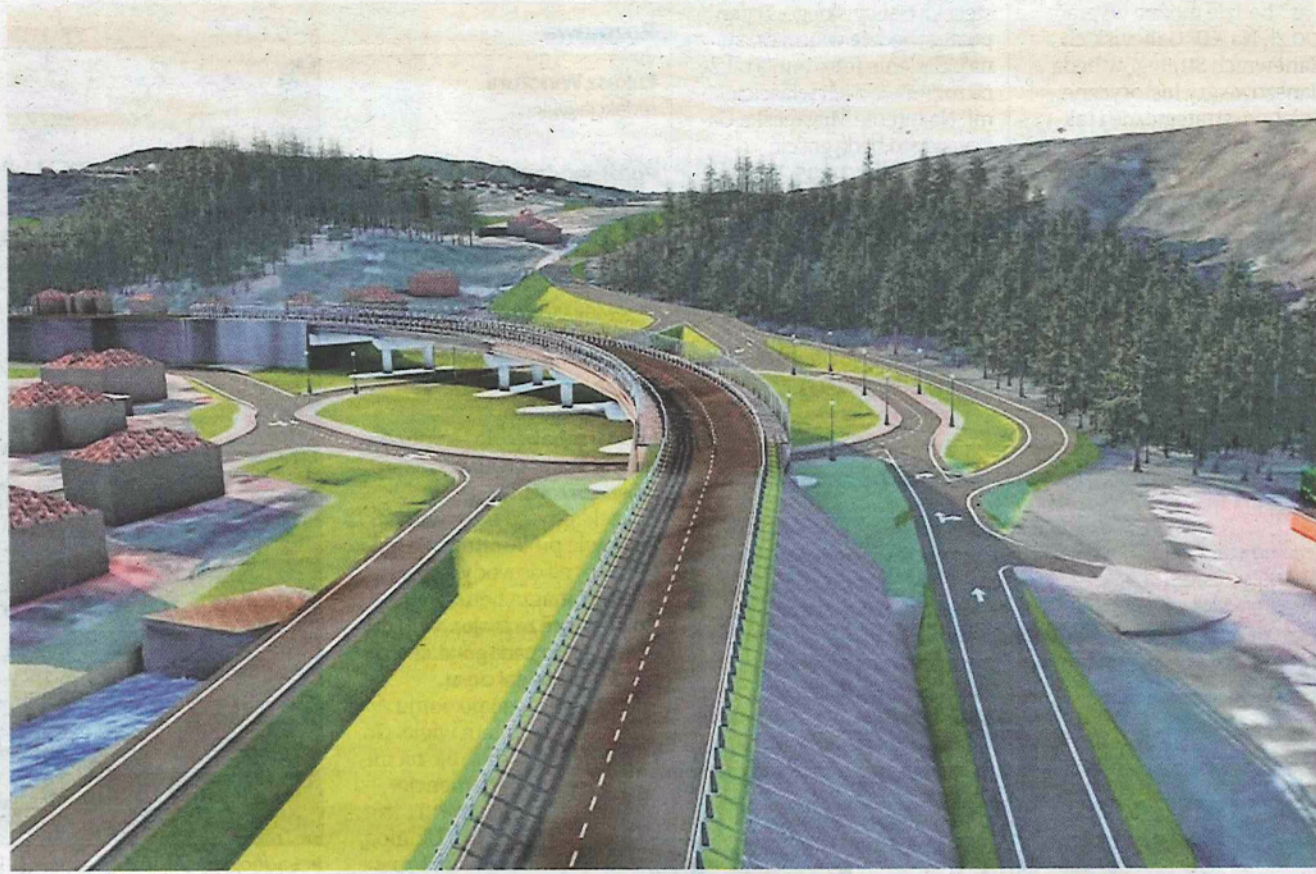
- Jeszcze nie został wybrany ostateczny przebieg. Prace nad najlepszym rozwiązaniem potrwać - zapewnia Iwona Mikrut, rzeczniczka krakowskiego oddziału GDDKiA.

### Estakada i aż 21 mostów

Najbardziej prawdopodobny do realizacji wariant „sądeczanki” biegnie wałami rzeki Dunajec po stronie wschodniej czyli równoległe do ul. Tarnowskiej i do ronda im. Jana Pawła II w obwodnicy północnej Nowego Sącza. W ten sposób ominięta zostanie Góra Zabełęcka. Planiści zaproponowali, żeby nad rondem powstała estakada, co będzie wymagało przebudowy fragmentu ulic Tarnowskiej i Witośa. Następnie droga wzdłuż Dunajca połączy się z nowym mostem w Kurowie.

Wariant oznaczony kolorem różowym nie przewiduje tunelu pod Justem w Tegoborzu. Zakłada natomiast budowę na trasie od Nowego Sącza do Brzeska: estakady długiej na 360 metrów, pięciu wiaduktów oraz 21 mostów. Koszt tych obiektów oszacowano na ponad 332 mln zł. Natomiast całej inwestycji to ok. 1,643 mld zł brutto.

Specjaliści z Halcrow Group oszacowali, że w przypadku realizacji różowego wariantu, trze-



► Nowa „sądeczanka”, oznaczona kolorem różowym, zakłada budowę estakady nad rondem przed Górą Zabełęcką w Nowym Sączu

ba będzie zburzyć 40 budynków. Najwięcej, bo aż 18, mieści się na terenie gminy Łososina Dolna. Dwa budynki musiałyby zostać usunięte na terenie Nowego Sącza, cztery w gminie Gnojnik, pięć w gminie Czchów i 11 w gminie Brzesko.

### Zdecydowany sprzeciw

Wójt gminy Łososina Dolna już na spotkaniu zorganizowanym przez GDDKiA z samorządowcami wyraził niezadowolony z forsowanego projektu. Wysłał też pismo do dyrektora krakowskiego oddziału.

- Naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem jest droga prowadząca od nowego mostu w Kurowie, lewym brzegiem Jeziora Rożnowskiego i przebiegiem tunelu pod Justem - podkreśla Stanisław Golonka. - To przyniesie oczekiwany efekt, czyli skrócenie czasu jazdy na tym odcinku od pięciu do dziesięciu minut - uważa.

Jego zdaniem, za takim rozwiązaniem przemawia minimalna ingerencja w grunty prywatne oraz konieczność wyburzenia tylko jednego, a nie 18 budynków. Co więcej grunty nad jeziorem należą do Skarbu Państwa, nie będzie problemu z wykupem. A zalew jest dziełem ludz-

kich rąk, więc, jako sztuczny zbiornik, nie jest także chroniony Obszarem Natura 2000.

- Proponowane przez nas rozwiązanie sprawy, że po powstaniu „sądeczanki”, krajówka numer 75 stanie się drogą lokalną - zauważa Golonka. - Ja rozumiem, że ze względu na tunel, jest to kosztowne rozwiązanie, ale stare przysłówie mówi: „Co tanie, to drogie” - puentuje.

Mieszkańcy Łososiny nie zgodzą się na tzw. różowy wariant drogi, który forsuje GDDKiA.

- Ludzie przychodzą do urzędu i domagają się od nas protestu. Jestem z nimi całym sercem - podkreśla Golonka.

### Wariant do przyjęcia

Władze Nowego Sącza podczas konsultacji przebiegu „sądeczanki” opowiedziały się za tzw. wariantem pomarańczowym. Prowadził on od ronda przy ul. Marcinkowickiej w Chełmcu wzdłuż wałów Dunajca z nowym mostem z Marcinkowic do Dąbrowy.

- Moim zdaniem to najlepsze rozwiązanie, bo ruch rozkładałby się równomiernie po obu stronach rzeki - uzasadnia Wojciech Piech, wiceprezydent Nowego Sącza. - Ale po naszej stronie konieczna byłaby budowa drugiej

nitki mostu na obwodnicy północnej.

Takie stanowisko wiceprezydent podtrzymał na spotkaniu w sprawie „sądeczanki”. Choć dopuszcza też proponowany przez GDDKiA wariant „różowy”, czyli wałami Dunajca równoległe do ul. Tarnowskiej.

- Oba warianty są do przyjęcia, bo zakładają powstanie nowej drogi na terenie miasta - wyjaśnia Piech. Wiceprezydent do-

daje, że jeśli bardziej funkcjonalny i ekonomiczny okaże się wariant bez tunelu pod Justem, to miasto nie będzie się temu sprzeciwiać.

- Zależy nam, by powstała droga szybkiego ruchu, która będzie alternatywą dla istniejącej krajowej 75 - podkreśla Piech.

Nowa wersja jest też interesująca dla Bernarda Stawiarskiego, choć wójt gminy Chełmiec wybrał wcześniej taki sam przebieg,

**Wojciech Piech:**  
Nowy wariant jest do przyjęcia, bo to alternatywa dla drogi krajowej 75

jak władze Nowego Sącza. - Podobą mi się jednak ta nowa kombinacja, choć droga przebiegałaby bardzo blisko naszej oczyszczalni ścieków w Wielogłogach - zaznacza Stawiarski.

### Nie ma pieniędzy na tunel

Dobra wiadomość jest taka, że budowa „sądeczanki” jest w zaktualizowanym Programie Budowy Dróg Krajowych. Rząd zapewnił, że przeznaczy na nią aż 1 mld 475 mln 250 tys. zł.

- Wariant z tunelem był brany pod uwagę, ale to najdroższe rozwiązanie. Jego koszt przekracza dwa miliardy złotych - mówi Iwona Mikrut. - Kwota gwarantowana przez rząd na realizację jest niższa. Wykonawca przebiegu trasy musi brać to pod uwagę.

Jak zapewnia rzeczniczka GDDKiA w Krakowie po wakacjach angielska spółka Halcrow Group przedstawi, w oparciu o uwagi gmin, dwa lub trzy warianty ekspresówki, które jeszcze raz zostaną poddane konsultacjom społecznym. Potem wybrany zostanie ostateczny przebieg drogi. Natomiast planowany termin uzyskania decyzji środowiskowej dla tej inwestycji to druga połowa 2019 r. „Sądeczanka” miałaby powstać między 2020 a 2025 rokiem. ● ©

REKLAMA 00705668

**LOOMBARD POŻYCZKI**

**POD ZASTAW WSZYSTKIEGO**

czynne 7 dni w tygodniu 8 - 22	ul. Długosza 32 Nowy Sącz	18 262 26 77	ZŁOTO
	ul. Lwowska 55 Nowy Sącz	18 441 08 59	KANTOR
czynne 7 dni w tygodniu 8 - 21	ul. Kościuszki 20 Nowy Sącz	18 262 23 94	ZŁOTO
	ul. Mickiewicza 14 Gorlice	18 353 78 50	SREBRO

**NAJLEPSZE WYCENY** Sprawdź ofertę na: [www.loombard.pl](http://www.loombard.pl)

**NAJNIŻSZE OPROCENTOWANIE**

PLACIMY NAJWIĘCEJ ZA ZŁOTO