

Chcą jeździć, omijając miasto. Wójt Stawiarski buduje most

► Najkrótsza jest trasa z Kurów do Rdziostowa

► Na zbudowanie mostu trzeba 70 milionów złotych

Stanisław Śmierciak

Gmina Chełmiec leży na dwóch brzegach Dunajca. Przejazd między nimi możliwy jest tylko przez Nowy Sącz i jedyny tam most na Dunajcu. Dlatego wójt Bernard Stawiarski chce zbudować most przez tę rzekę na terenie swojej gminy. Wtedy mieszkańcy będą po niej jeździć, nie tracąc czasu w gigantycznych korkach drogowych w mieście.

Gmina Chełmiec składa się z trzech części. W sąsiedztwie Podegrodzia i Trzetrzewiny mieszka ponad 10,5 tys ludzi, w dolinie Smolnika (rejon Marcinkowic) – około 6 tys., w wioskach na prawym brzegu Dunajca – prawie 11 tys. Uciążliwości komunikacyjne dotyczą więc całkiem sporych społeczności.

– Korzystając z rad fachowców, przeanalizowaliśmy cztery warianty zlokalizowania mostu – mówi wójt Stawiarski.

Dogodna dla istniejącej sieci dróg w gminie byłaby budowa przeprawy naprzeciw kościoła w Marcinkowicach.

– Byłby to jednak most najdłuższy, a więc i najdroższy – dodaje Stawiarski.

Inna koncepcja zakłada lokalizację koło firmy Wiśniowski



Wójt Bernard Stawiarski z gminnym geodetą Agnieszka Machowską w miejscu planowanej budowy mostu na Dunajcu

w Wielogłowach. W tym przypadku sensowność inwestycji zależałaby od wcześniejszej budowy nowej drogi nad lewym brzegiem Dunajca, między Rdziostowem i Marcinkowicami.

Za najlepsze uznano dwie lokalizacje mostu w rejonie małego kamieniołomu w Dąbrowie. Wójt Stawiarski wskazuje na tę nieco bliższą Nowego Sącza. Tam nowa przeprawa miałaby ok. 100 m długości. Wymaga zbudowania nieco ponad 400 m dróg dojazdowych na obydwu brzegach Dunajca: na lewym do Marcinkowic, na prawym – łącznika do drogi krajowej Nowy Sącz – Brzesko.

Most z dojazdami ma kosztować około 70 milionów złotych. Wójt zapewnia, że gmina jest w stanie sfinansować taką inwestycję. Zależy jednak o środki z funduszy Unii Europejskiej.

Oponenty pomysłów wójta Stawiarskiego mówią, że skoro duży i bogaty Nowy Sącz przez wiele lat nie potrafił zbudować drugiego mostu przez Dunajec, to tym bardziej nie zdoła uczynić tego znacznie mniejsza gmina Chełmiec.

Stawiarski odpowiada, że musi wnieść gminny most dlatego, że w mieście nie ma drugiej przeprawy.



Nowy most można włączyć w istniejącą i planowaną sieć dróg

FOT. STANISŁAW ŚMIERCIAK