

OPIS TECHNICZNY DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- DOJŚCIA I DOJAZDY

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na terenie inwestycji jest istniejąca droga wewnętrzna połączona z drogą publiczną gminną

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 SYTUACJA

Projektuje się poszerzenie drogi wewnętrznej do szerokości minimum 4m. Z istniejącej drogi projektowany jest dojazd do budynku, który będzie pełnił także funkcję drogi pożarowej. Przy dojeździe do budynku mieszczą się miejsca postojowe. Wymiary miejsc postojowych to 2,45x5m. Jedno miejsce jest przystosowane dla osób niepełnosprawnych i ma wymiar 5x4,9m.

2.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Poziom dojazdów do budynku jest dostosowany do istniejących poziomów terenu drogi wewnętrznej i poziomu posadowienia projektowanego budynku.

Spadki podłużne zaprojektowano w celu dostosowania do terenu i odwodnienia i nie przekraczają 5%.

2.3 ODWODNIENIE

System odwodnienia dojazdów jest istniejący do kanalizacji deszczowej.

2.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwy dojazdów i miejsc postojowych:

- w-wa ścieralna - kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor szary – 8cm
- podbudowa z korytowaniem:
- podsypka cementowo-piaskowa -wg PN-B-11113 - gr.4cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102 - gr.18cm
- w-wa podbudowy z tłucznia wg PN-S-06102 - gr.15cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnoziarnistego wg PN-B-11113 - gr.10cm

Warstwy chodników:

- kostka betonowa wibroprasowana kolor szary 6cm
- podbudowa z korytowaniem: :
- podsypka piaskowa -wg PN-B-11113 - gr.4cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – gr.20cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnoziarnistego wg PN-B-11113 - gr.10cm

Obramowania:

Obramowania dojazdów wykonać z krawężnika betonowego wibroprasowanego 15/30cm ułożonym na ławie betonowej B15

Obramowania chodników wykonać z obrzeża betonowego wibroprasowanego 8/30cm ułożonym na ławie betonowej B15

2.5 ROBOTY ZIEMNE

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami Dz.U.Nr 43. Należy po korytowaniu sprawdzić nośność podłoża. W przypadku braku nośności należy wymienić grunt lub zastosować geowłókninę. W miejscach podniesienia poziomu terenu pod warstwy drogi należy przygotować grunt przez zagęszczenie. Zagęszczenie musi być potwierdzone przez uprawnionego geologa.

- wykopy pod fundamenty budynku
- usunięcie humusu – $1000\text{m}^2 \times 0,2\text{m} = 200\text{m}^3$ (ponowne rozłożenie na terenie inwestycji)
- zasypanie ścian fundamentowych od zewnątrz gruntem z wykopów z zagęszczeniem
- wywiezienie nadmiaru ziemi z wykopów na wysypisko do 5km

2.6 ZIELEŃ

- wykonanie trawników na warstwie wegetacyjnej (bez pielęgnacji) – 400m²

3. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP