

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

Remont drogi gminnej –Stara Szkoła w miejscowości Trzetrzewina

długość remontowanego odcinka 663.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2008 r.

mgr inż. JANUSZ LIPTAK
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 257/2001

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

remont drogi gminnej

Stara Szkoła

w miejscowości Trzetrzewina

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 8 cm.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 4.40 m
- szerokość jezdni 3.40
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

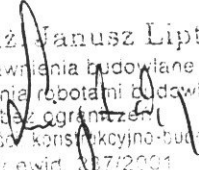
- beton asfaltowy gr 8 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

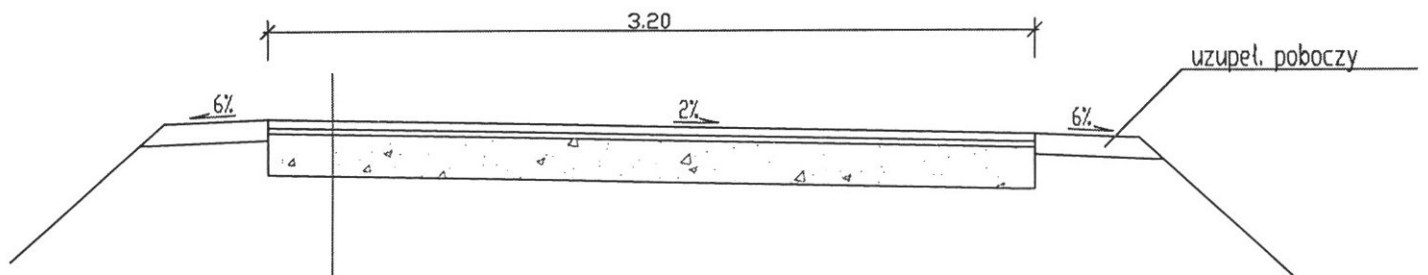
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

mgr inż.  Marusz Liptak
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 1187/2001

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI SKALA 1:50



beton asfaltowy 0/12,8 gr 8 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

mgr inż. Janusz Liptak
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 287/2001



TRZETRZEWINA "STARA SZKOTLA"