

**TEMAT: REMONT DROGI OGRÓDEK KRASÓW W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWA**

**TOM: PROJEKT UPROSZCZONY**

**INWESTOR: URZĄD GMINY CHEŁMIEC**

**JEDNOSTKA  
WYKONUJĄCA  
OPRACOWANIE:**

**“DRO-MOST”  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK  
ŁAZY BIEGONICKIE 183 ,33-340 STARY SĄCZ**

**OPRACOWAŁ:**

**MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK**

mgr inż. Janusz Liptak  
Usługi inżynierskie  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001

**MARZEC 2008**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej

## Ogródek Krasów

km 0+000.00- 0+552.00

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania, ponadto odwodnienie drogi w postaci rowów jest w znacznym stopniu zamulone co zwiększa sukcesywnie zniszczenie drogi.

### 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach odbudowy założono wykonanie podbudowy zasadniczą o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowę pomocniczą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, oraz renowację rowów odwadniających.

### 4. Przekrój typowy

Założono następujący przekrój typowy:

- szerokość korony 3.50 m
- szerokość jezdni 3.00
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.50 m
- nachlenie skarp 1:1.5
- spadek poprzeczny poboczy 6%

## **5. Konstrukcja drogi**

Założono następujące warstwy konstrukcyjne:

- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne gr. 20 cm

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

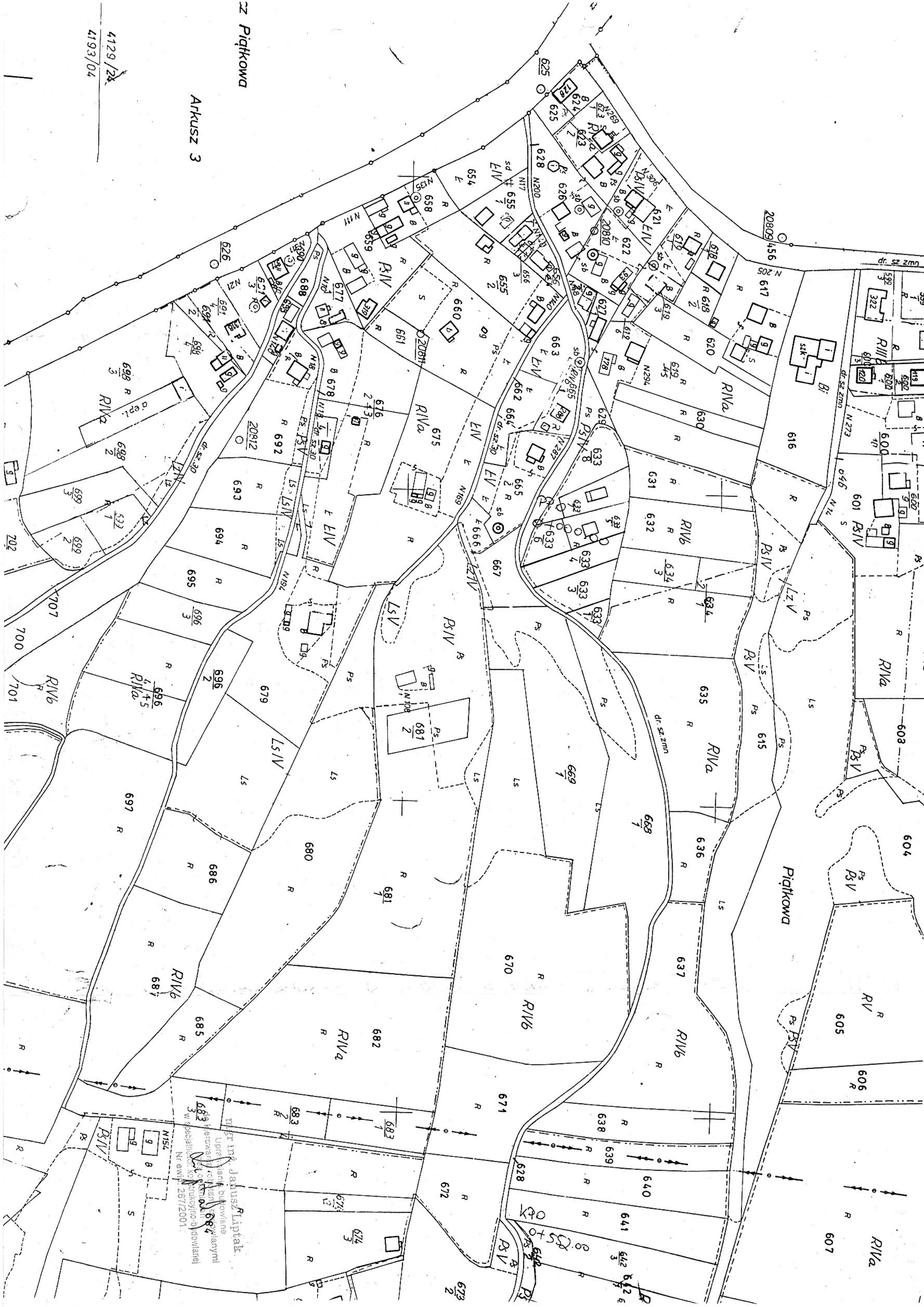
## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nadanie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz odmulenie rowów.

## **8. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

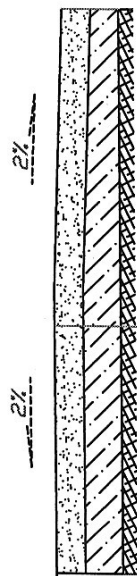
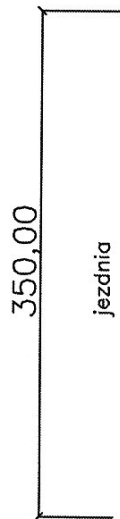
mgr inż. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
z wyłączeniem  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2004



Projekt i rysunek  
 Uprzeżenie i  
 w sprawie  
 Nr ewid. 287/2001

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50



podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

mgr inż. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez wyłączeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001

