

**TEMAT: REMONT DROGI NA POŚREDNIE W MIEJSCOWOŚCI JANUSZOWA**

**TOM: PROJEKT UPROSZCZONY**

**INWESTOR: URZĄD GMINY CHELMIEC**

**JEDNOSTKA  
WYKONUJĄCA  
OPRACOWANIE:**

**“DRO-MOST”  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK  
ŁAZY BIEGONICKIE 183 ,33-340 STARY SĄCZ**

**OPRACOWAŁ:**

**MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK**

MGR INŻ. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001

**MARZEC 2008**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej

## Na Pośrednie

km 0+000.00- 0+600.00

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach odbudowy założono wykonanie podbudowy zasadniczą o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowę pomocniczą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

### 4. Przekrój typowy

Założono następujący przekrój typowy:

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 3.00
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.50 m
- nachlenie skarp 1:1.5
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### 5. Konstrukcja drogi

Założono następujące warstwy konstrukcyjne:

- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne gr. 20 cm

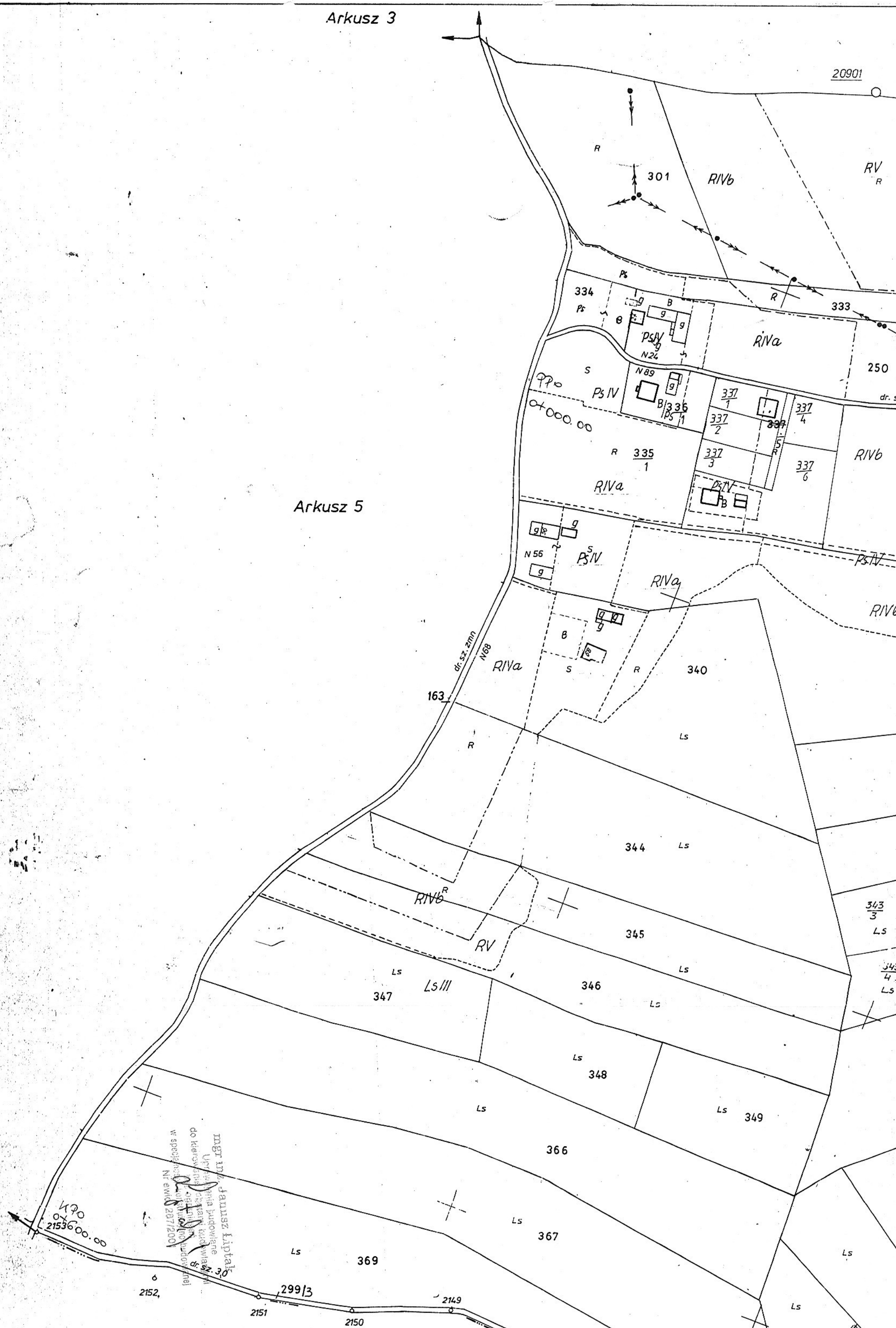
## 6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

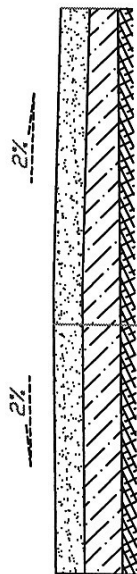
## 7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

mgr inż. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
i nadzoru  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

Inż. inż. Dariusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001