

**TEMAT: REMONT DROGI UJĘCIE WODY**

**TOM: PRZEDMIAR ROBÓT**

**INWESTOR: URZĄD GMINY CHEŁMLEC**

**JEDNOSTKA  
WYKONUJĄCA  
OPRACOWANIE:**

**“DRO-MOST”  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK  
ŁAZY BIEGONICKIE 183 ,33-340 STARY SĄCZ**

**OPRACOWAŁ:**

**MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK**

mgr inż. Janusz Liptak  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bezwzględnie  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 287/2001

**MARZEC 2008**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty ziemne</b>					
1	KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odległość do 1 km - korytowanie (0.50*315.00*0.30)+(3.50*335.00*0.30)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  399.000	
				RAZEM	399.000
<b>2 Podbudowa</b>					
2	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (0.50*315.00)+(3.50*335.00)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1330.000	
				RAZEM	1330.000
3	KNR 2-31 d.2 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm (0.50*315.00)+(3.50*335.00)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1330.000	
				RAZEM	1330.000
4	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 3.50*335.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1172.500	
				RAZEM	1172.500
5	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 3.50*335.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1172.500	
				RAZEM	1172.500
6	KNR 2-31 d.2 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm (3.00*315.00*0.10)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  94.500	
				RAZEM	94.500
<b>3 Nawierzchnia</b>					
7	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
8	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
9	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
10	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
11	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
12	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 315.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  945.000	
				RAZEM	945.000
<b>4 Roboty wykończeniowe</b>					
13	KNR 2-31 d.4 0114-07	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 315.00*0.25*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  157.500	
				RAZEM	157.500

mgr inż. Janusz Liptak  
 Uprawnienie budowlane  
 do kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid. 287/2001