

TEMAT: REMONT DROGI UJĘCIE WODY W MIEJSCOWOŚCI ŚWINIARSKO

TOM: PROJEKT UPROSZCZONY

INWESTOR: URZĄD GMINY CHELMIEC

**JEDNOSTKA
WYKONUJĄCA
OPRACOWANIE:**

**“DRO-MOST”
PROJEKTOWANIE I NADZORY
MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK
ŁAZY BIEGONICKIE 183 ,33-340 STARY SĄCZ**

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. JANUSZ LIPTAK

MARZEC 2008

mgr inż. Janusz Liptak
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 287/2001

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej

Ujęcie Wody

km 0+000.00- 0+650.00

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono na odcinku 315.00 m wykonanie trwałej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubości warstw ścieralna 4 cm, wiążąca 4 cm, podbudowę zasadniczą o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, na kolejnym odcinku 335.00 m podbudowę zasadniczą o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowę pomocniczą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

4. Przekrój typowy

Założono następujący przekrój typowy:

- szerokość korony 3.50 m
- szerokość jezdni 3.00
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.50 m
- nachlenie skarp 1:1.5
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

Założono następujące warstwy konstrukcyjne:

- w-wa ściernalna BA zamknięty gr. 4 cm
- w-wa wiążąca BA gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne gr. 20 cm

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

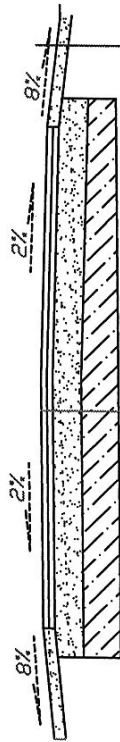
7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

mgr inż. Janusz Liptak
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 287/2001

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



warstwa ścierna beton asfaltowy gr. 4 cm

warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 4 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm

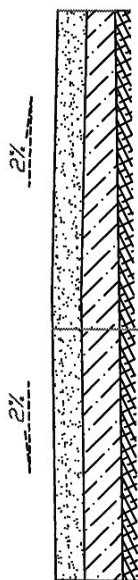
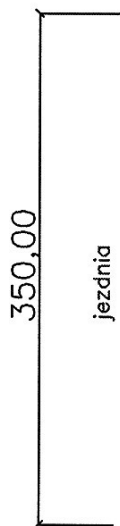
zagęszczone podłoże gruntowe

nawierzchnia pobocza kruszywo łamane 0/31,5 gr. 8 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

mgr inż. Janusz Liptak
Wydział Inżynierii Budowlanej
do kierowania pracami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 287/2001

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



<p>podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm</p>
<p>podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm</p>
<p>zagęszczone podłoże gruntowe</p>

Inż. Józef Liptak
 Uprawnienia budowlane
 do kierowania
 w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
 bez ograniczeń
 Nr ewid. 287/2001