

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ SZYMANOWICKA W
MIEJSCOWOŚCI ŚWINIARSKO
długość remontowanego odcinka 324.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ SZYMANOWICKA W MIEJSCOWOŚCI ŚWINIARSKO

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

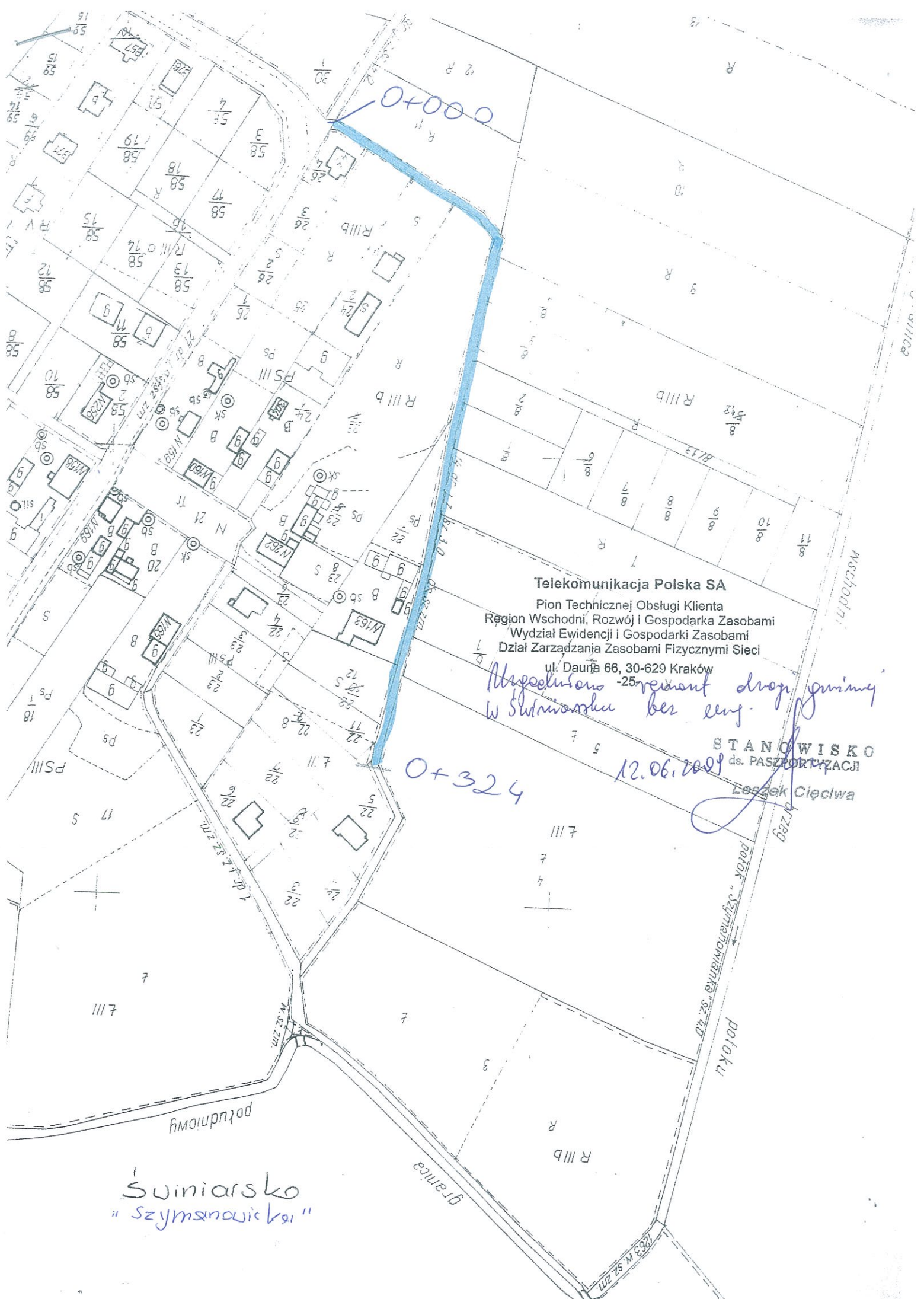
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

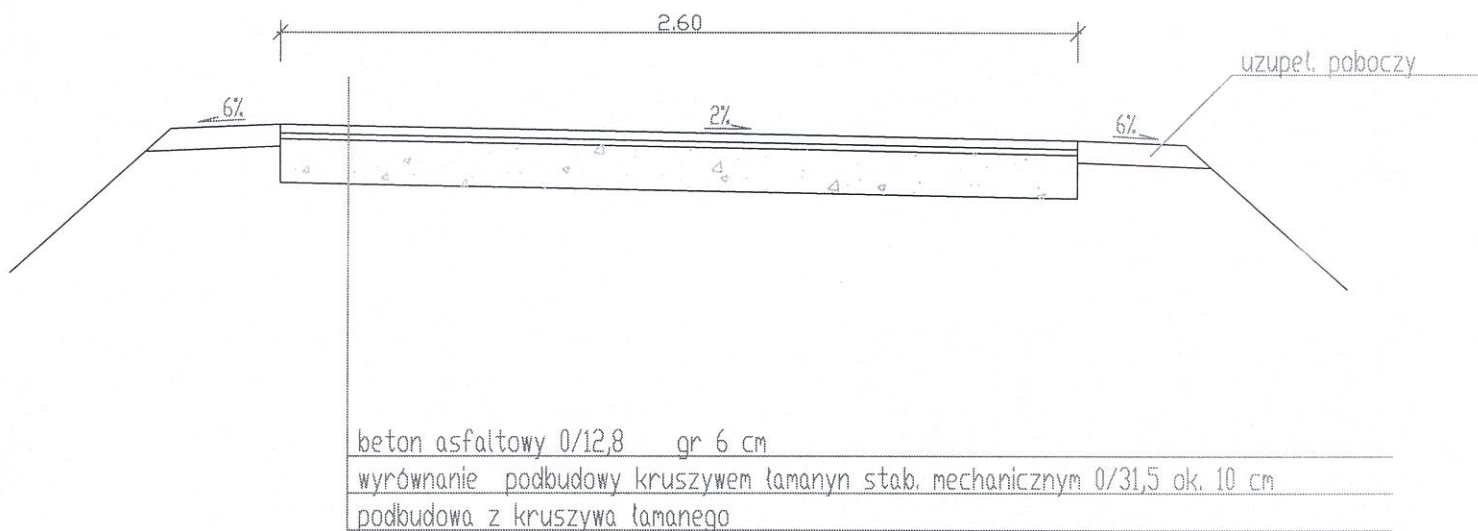
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Szymanowicka w m. Świniarsko posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-31 d.1 0103-04 ¹⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 324.00*3.00	m ² m ²	 972.000	
				RAZEM	972.000
2	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 324.00*3.00+17.00+20.00	m ² m ²	 1009.000	
				RAZEM	1009.000
3	KNR AT-03 d.1 0101-01 ³⁾	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 12.50	m m	 12.500	
				RAZEM	12.500
4	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 324.00*2.60+17.00+20.00	m ² m ²	 879.400	
				RAZEM	879.400
5	KNR 2-31 d.1 0114-07 ¹⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszczeniu 8 cm 0.25*324.00*2	m ² m ²	 162.000	
				RAZEM	162.000
6	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego-zjazdu - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 10.00*11	m ² m ²	 110.000	
				RAZEM	110.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.III 1993, biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000