

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ ZA KAPLICĄ W MIEJSCOWOŚCI WOLA KUROWSKA

długość remontowanego odcinka 163.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Sytuacja**
 - 2. Przekrój konstrukcyjny**

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ ZA KAPLICĄ W MIEJSCOWOŚCI WOLA KUROWSKA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

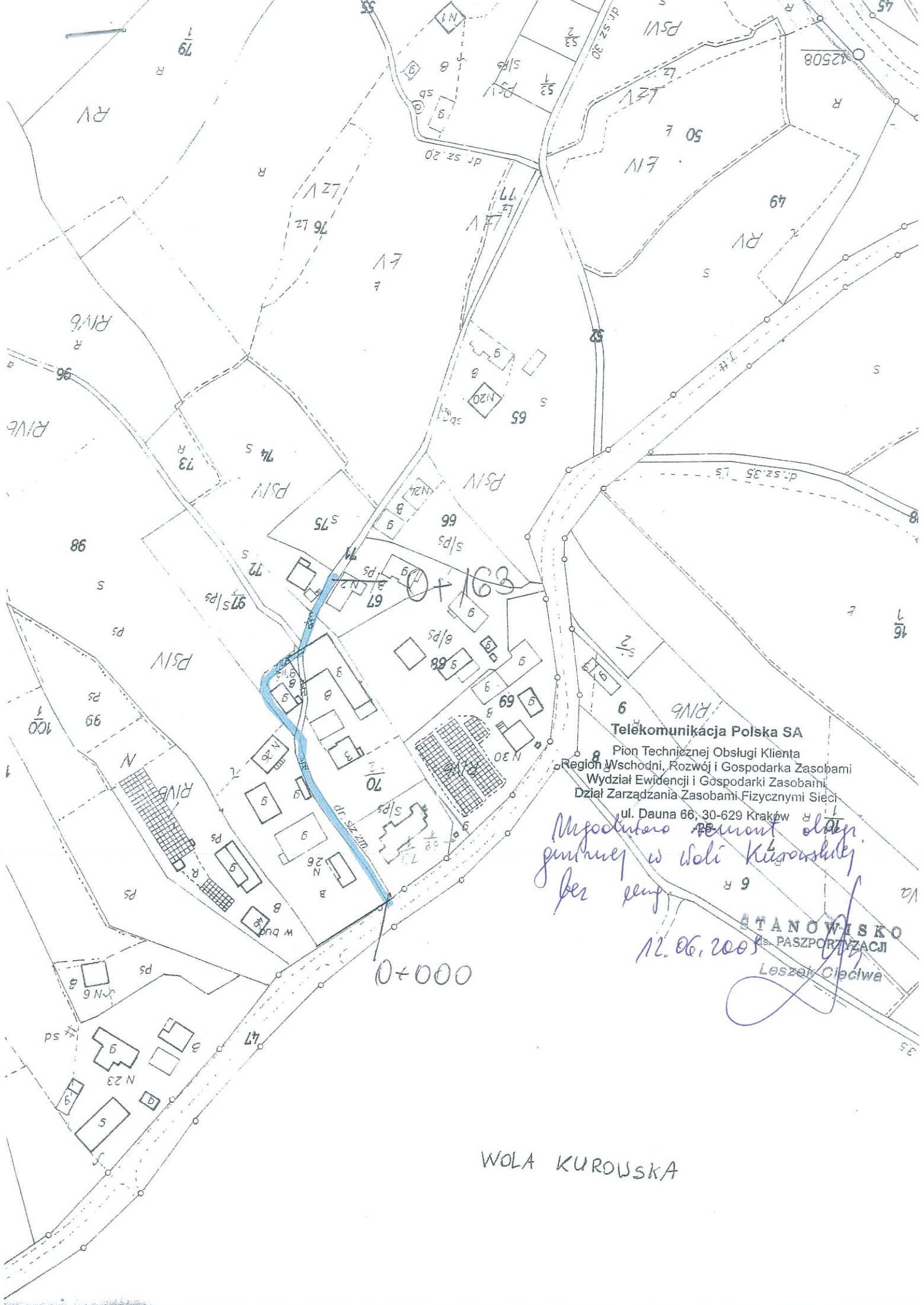
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta

Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami

Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

*Uzgodnienie remontu słupu
głównego w Woli Kurowskiej
per senp*

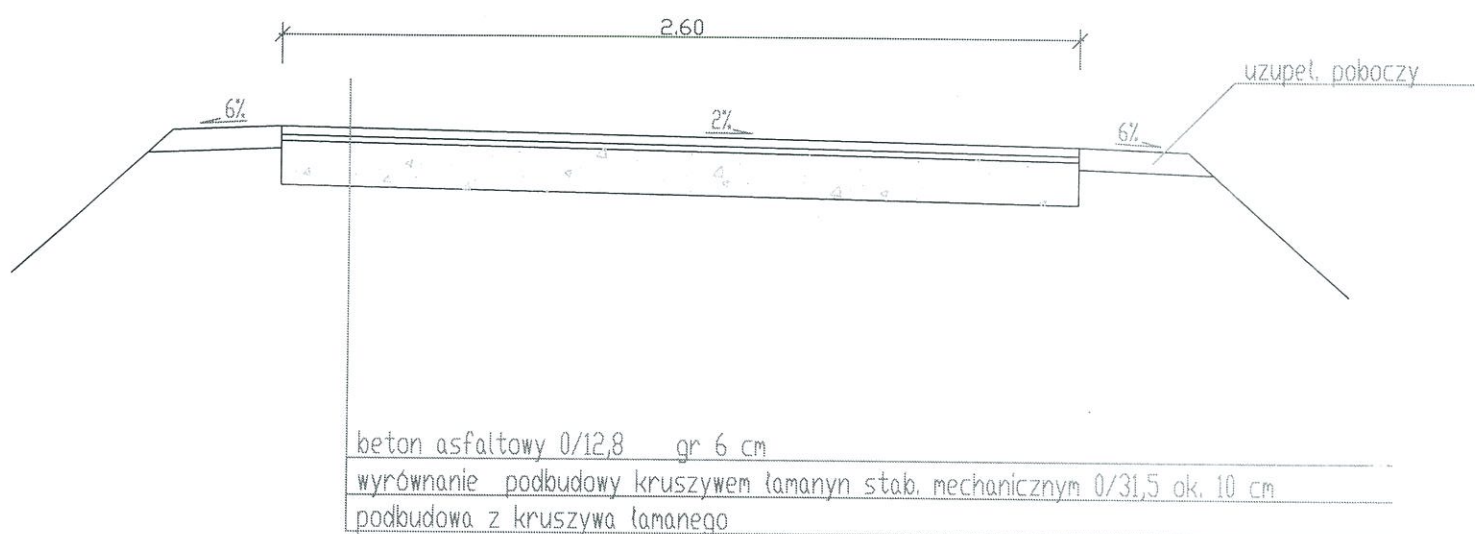
STANOWISKO
PASZPORTYZACJI

Leszek Oleciwa

12.06.2003

WOLA KUROWSKA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Za Kaplica posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | KNR 2-01 0205-03 1) | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I- II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - CZYSZCZENIE ROWU, PRZEPUST 163.00*0.35+60.00*3.00*0.50 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 147.050 | |
| | | | | RAZEM | 147.050 |
| 2 | KNR 2-31 0816-01 2) | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm | m | | |
| | | 9.00 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 3 | KNR 2-31 0605-02 2) | Przepusty rurowe pod zjazdami - łała fundamentowa betonowa | m ³ | | |
| | | 9.00*0.30*0.60 | m ³ | 1.620 | |
| | | | | RAZEM | 1.620 |
| 4 | KNR 2-31 0605-06 2) | Przepusty - rury ŻELBETOWE o śr. 40 cm | m | | |
| | | 9.00 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 5 | KNR 2-31 0605-03 2) | Przepusty rurowe STUDNIA WLOTOWA ORAZ STUDNIA WYLOTOWA Z KRATKĄ - dla rur o śr. 40 cm | ściank. | | |
| | | 0.78*0.78 | ściank. | 1.560 | |
| | | | | RAZEM | 1.560 |
| 6 | kalk. własna | ŁAPACZ WODY - KORYTO ŻELBETOWE ZAMKNIĘTE OD GÓRY KRATĄ | m | | |
| | | 5.00 | m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 7 | KNR 2-31 0606-03 2) | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 6.00 | m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 8 | KNR 2-31 0606-04 2) | Ścieki z prefabrykatów betonowych GŁĘBOKIE 50X43X30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 85.00 | m | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 9 | KNR 2-31 0605-05 2) | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm | ściank. | | |
| | | 2 | ściank. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 10 | KNR 2-31 0114-01 2) | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 20 cm | m ² | | |
| | | 60.00*3.00+10.00*3.00 | m ² | 210.000 | |
| | | | | RAZEM | 210.000 |
| 11 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 2) | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 10 cm | m ² | | |
| | | 163.00*3.00+10.00*3.00 | m ² | 519.000 | |
| | | | | RAZEM | 519.000 |
| 12 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 2) | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm | m ² | | |
| | | 163.00*2.60+0.33*3.00*3.00*2+10.00*2.60 | m ² | 455.740 | |
| | | | | RAZEM | 455.740 |
| 13 | KNR 2-31 0114-07 3) | Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 6 cm Krotność = 0.75 | m ² | | |
| | | 0.20*173.00*2 | m ² | 69.200 | |
| | | | | RAZEM | 69.200 |

OPISY PODSTAWY WYCENY

| Lp. | Wydawnictwo |
|-----|--|
| 1 | ORGBUD wyd.II 1987, biuletyny do 9 1996 |
| 2 | ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996 |
| 3 | ORGBUD wyd.III 1993, biuletyny do 9 1996 |