

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

**REMONT DROGI GMINNEJ GAJOWA BOCZNA I W
MIEJSCOWOŚCI CHEŁMIEC**

długość remontowanego odcinka 160.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chełmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ GAJOWA BOCZNA I W MIEJSCOWOŚCI CHEŁMIEC

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

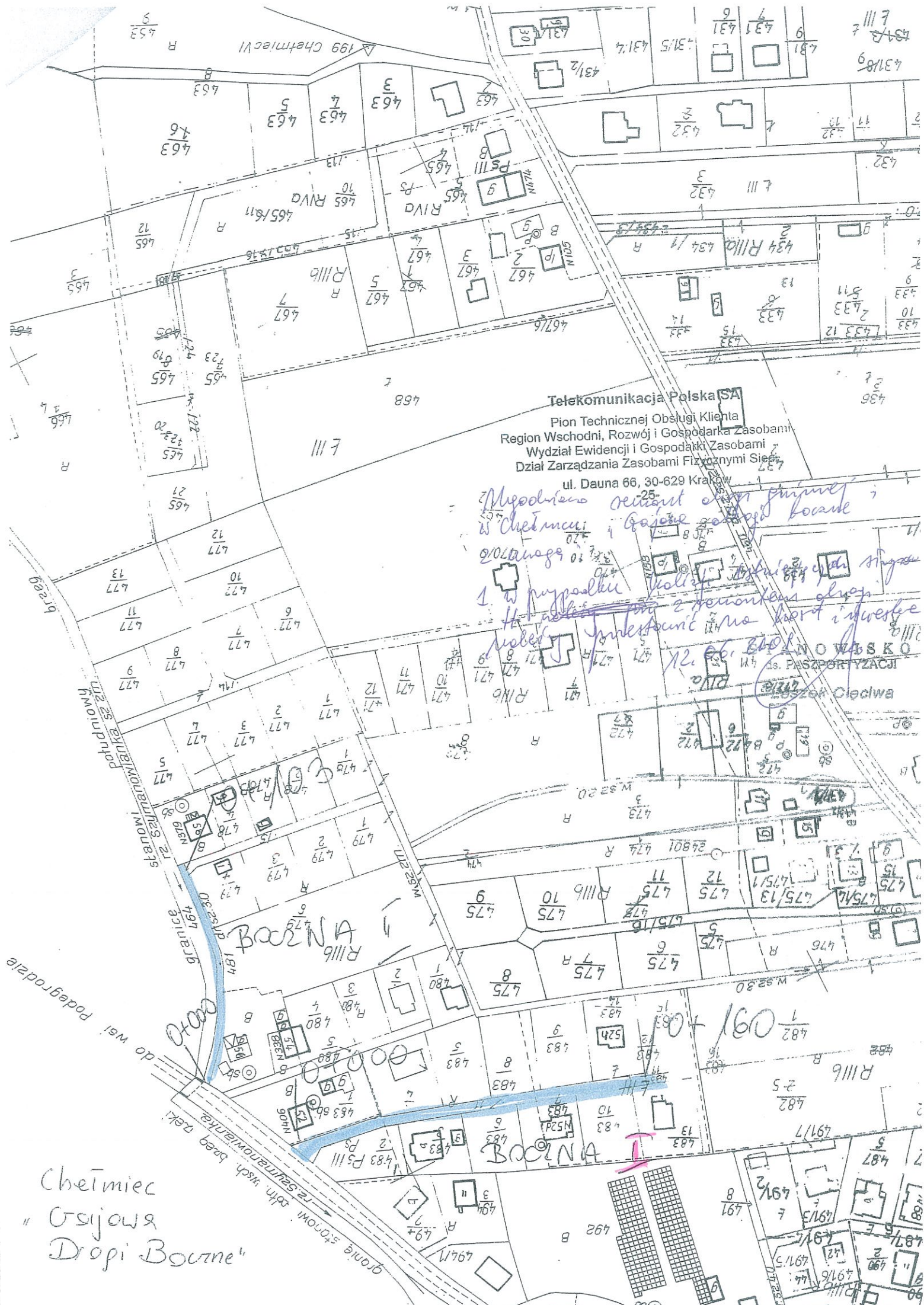
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

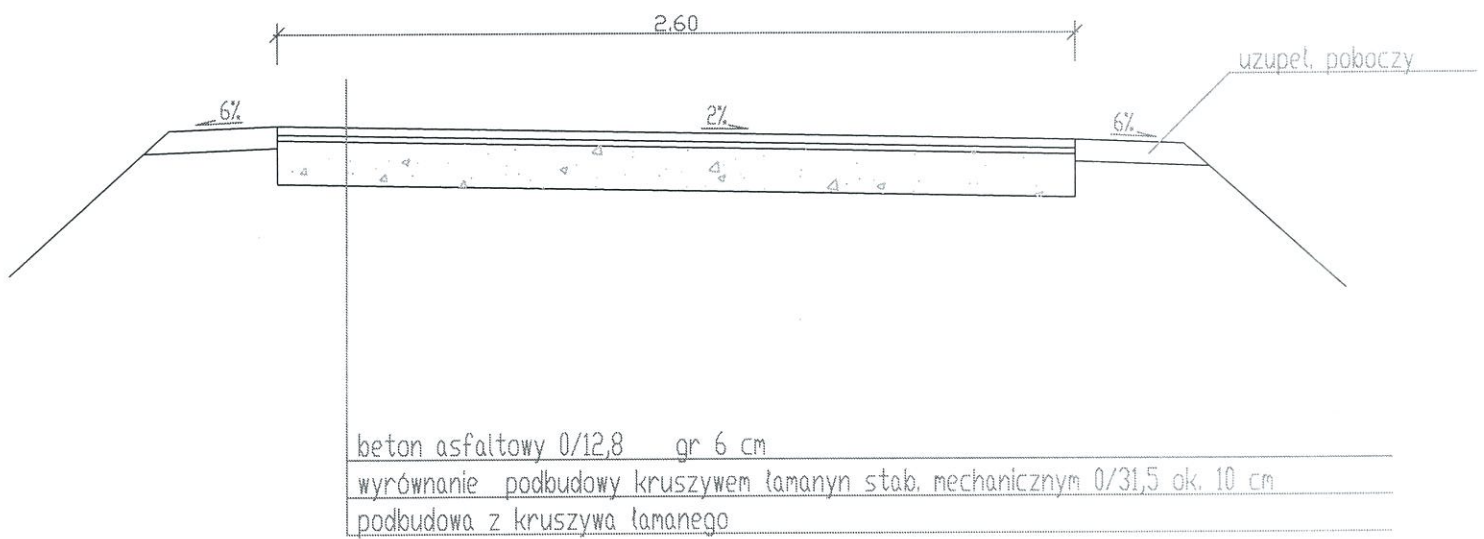


Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

Mieszkańcy rezerwy terenowej
w Chełmciu i Gajach w rezerwie
20/20/20
1. w przypadku
2. w przypadku
3. w przypadku
4. w przypadku
5. w przypadku
6. w przypadku
7. w przypadku
8. w przypadku
9. w przypadku
10. w przypadku
11. w przypadku
12. w przypadku
13. w przypadku
14. w przypadku
15. w przypadku
16. w przypadku
17. w przypadku
18. w przypadku
19. w przypadku
20. w przypadku
21. w przypadku
22. w przypadku
23. w przypadku
24. w przypadku
25. w przypadku
26. w przypadku
27. w przypadku
28. w przypadku
29. w przypadku
30. w przypadku
31. w przypadku
32. w przypadku
33. w przypadku
34. w przypadku
35. w przypadku
36. w przypadku
37. w przypadku
38. w przypadku
39. w przypadku
40. w przypadku
41. w przypadku
42. w przypadku
43. w przypadku
44. w przypadku
45. w przypadku
46. w przypadku
47. w przypadku
48. w przypadku
49. w przypadku
50. w przypadku
51. w przypadku
52. w przypadku
53. w przypadku
54. w przypadku
55. w przypadku
56. w przypadku
57. w przypadku
58. w przypadku
59. w przypadku
60. w przypadku
61. w przypadku
62. w przypadku
63. w przypadku
64. w przypadku
65. w przypadku
66. w przypadku
67. w przypadku
68. w przypadku
69. w przypadku
70. w przypadku
71. w przypadku
72. w przypadku
73. w przypadku
74. w przypadku
75. w przypadku
76. w przypadku
77. w przypadku
78. w przypadku
79. w przypadku
80. w przypadku
81. w przypadku
82. w przypadku
83. w przypadku
84. w przypadku
85. w przypadku
86. w przypadku
87. w przypadku
88. w przypadku
89. w przypadku
90. w przypadku
91. w przypadku
92. w przypadku
93. w przypadku
94. w przypadku
95. w przypadku
96. w przypadku
97. w przypadku
98. w przypadku
99. w przypadku
100. w przypadku

Chełmiec
"Osiołowa
Drogi Bourne"

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Gajowa Boczna I posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 ¹⁾	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 6.00*1.50*0.60	m ³	5.400	
				RAZEM	5.400
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.00*160.00	m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
3	KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3.00*160.00	m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
4	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.60*160.00+6.00	m ²	422.000	
				RAZEM	422.000
5	KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 160.00*0.40	m ²	64.000	
				RAZEM	64.000
6	KNR 2-31 d.1 1406-03 ²⁾	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996