

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**

**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

## **REMONT DROGI GMINNEJ "DO POREBSKIEGO" W M. NAŚCISZOWA**

**długość remontowanego odcinka 440.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT DROGI GMINNEJ "DO PORĘBSKIEGO" W M. NAŚCISZOWA**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji:**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### **2. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### **3. Opis stanu remontowanego**

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

### **4. Przekrój typowy**

- szerokość korony 5.00 m
- szerokość jezdni 2.80 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.75 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### **5. Konstrukcja drogi**

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

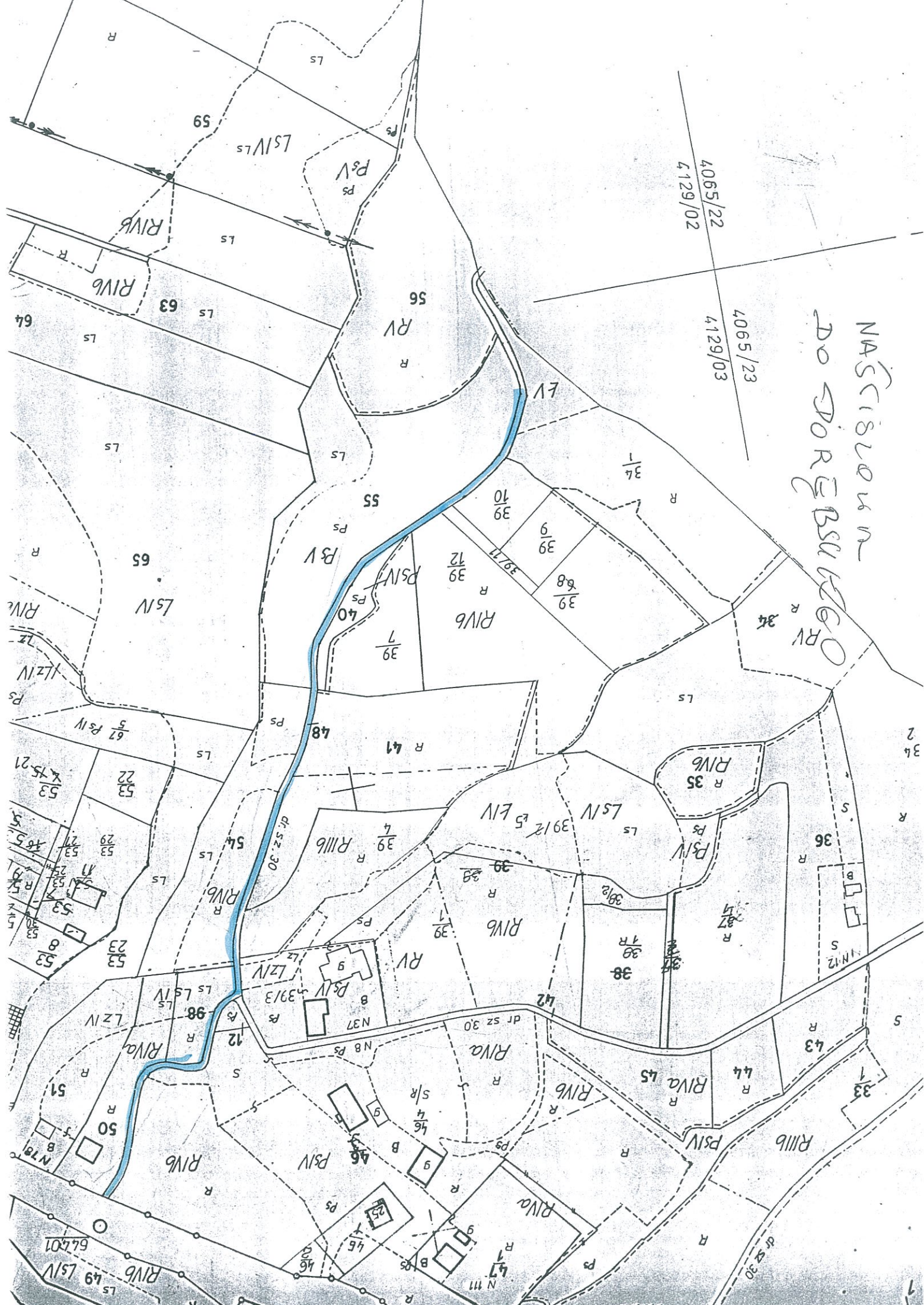
## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

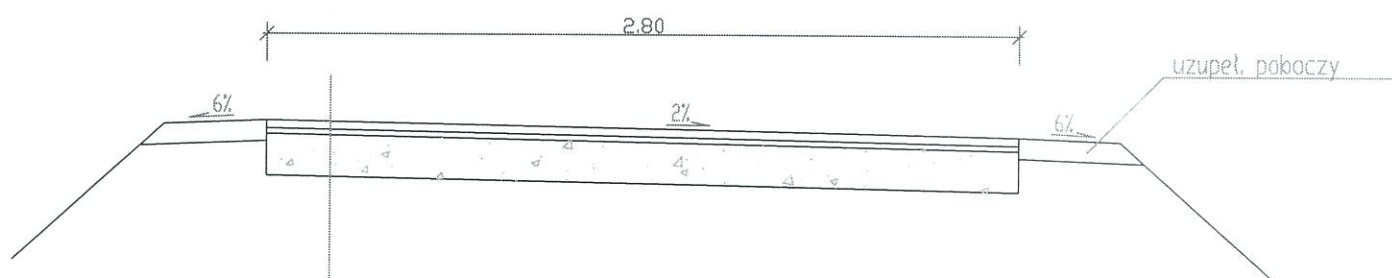
НАЦИОНА  
ДО ПОРЕБШУ КТО

4065/22  
4129/02

4065/23  
4129/03



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Do Porębskiego posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Podbudowa</b>			
1 KNNR 6 d.1 0103-03 <sup>1)</sup>		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 440*5.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2200.000</b>
2 KNNR 6 d.1 0113-05 <sup>1)</sup>		Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 440*5.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2200.000</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
3 KNNR 6 d.2 0309-03 <sup>1)</sup>		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) (440*2.80)+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1248.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1248.000</b>
<b>3</b>		<b>Pobocza</b>			
4 KNNR 6 d.3 0113-04 <sup>1)</sup>		Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - utwardzenie poboczny (440*0.75)*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.000</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001