

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ POD WIERZBĄ W MIEJSCOWOŚCI BICZYCE GÓRNE

długość remontowanego odcinka 352.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ POD WIERZBĄ W MIEJSCOWOŚCI BICZYCE GÓRNE

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chelmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

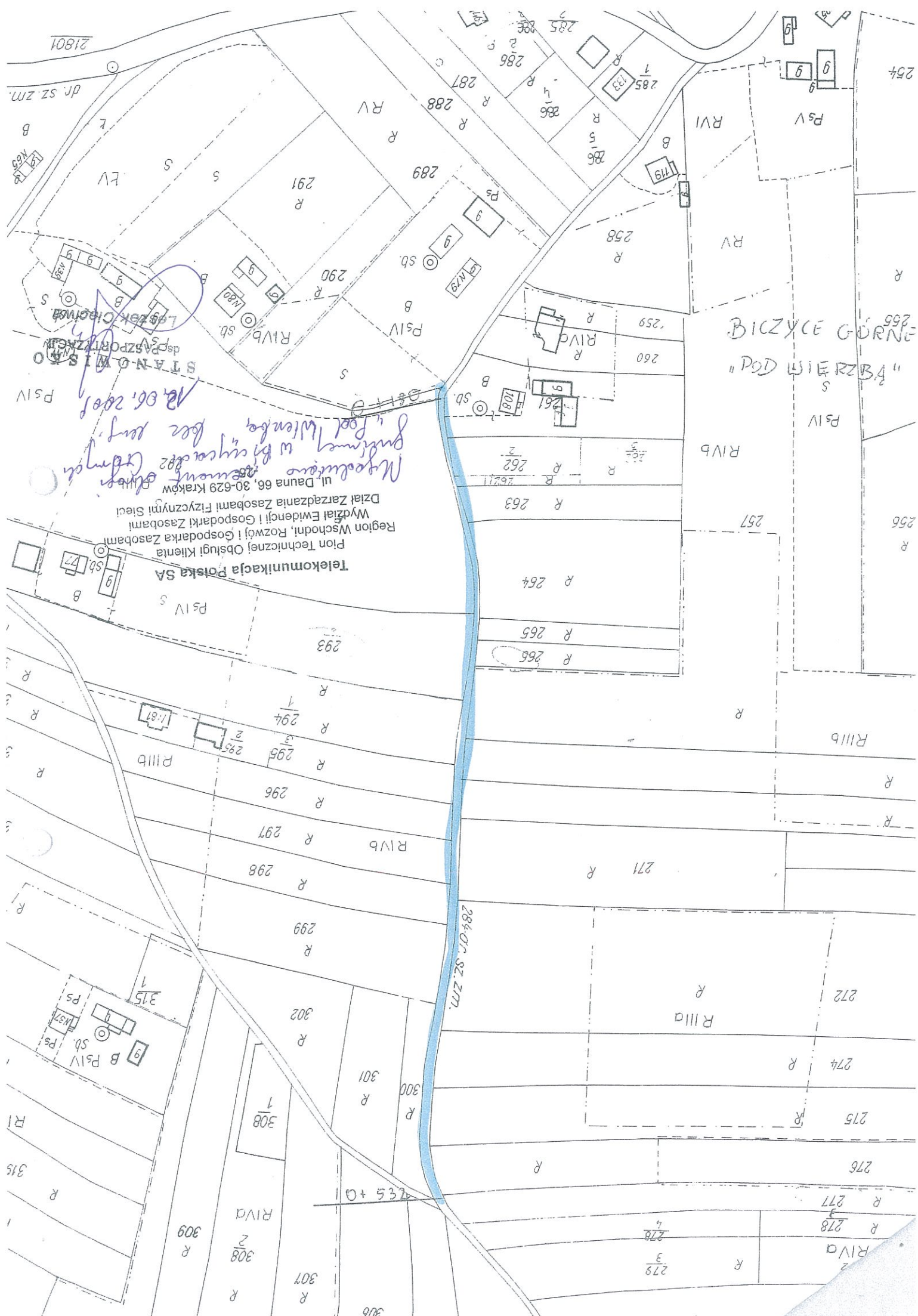
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

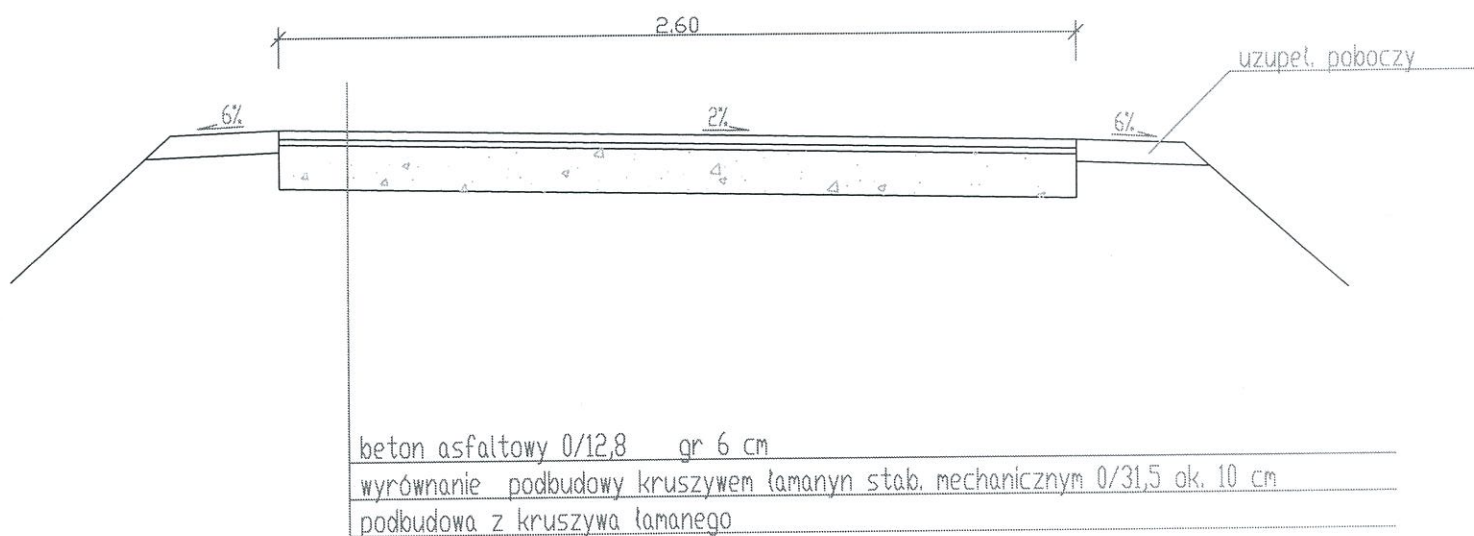
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Pod Wierzbą posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-	m ³		
d.1	0205-03 1)	II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	5.400	
		6.00*1.50*0.60			
				RAZEM	5.400
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1	0103-04 2)	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1056.000	
		3.00*352.00			
				RAZEM	1056.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1	0114-07	niu 10 cm	m ²	1056.000	
	0114-08 2)	3.00*352.00			
				RAZEM	1056.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.1	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²	921.200	
	0310-06 2)	2.60*352.00+6.00			
				RAZEM	921.200
5	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6	m ²		
d.1	0114-07 2)	cm	m ²	140.800	
		Krotność = 0.75			
		352.00*0.40			
				RAZEM	140.800

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996