

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ POD LIPĄ W MIEJSCOWOŚCI PASZYN

długość remontowanego odcinka 167.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Sytuacja**
 - 2. Przekrój konstrukcyjny**

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ POD LIPĄ W MIEJSCOWOŚCI PASZYN

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton cementowy o grubości 15 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.80 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton cementowy gr 15 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

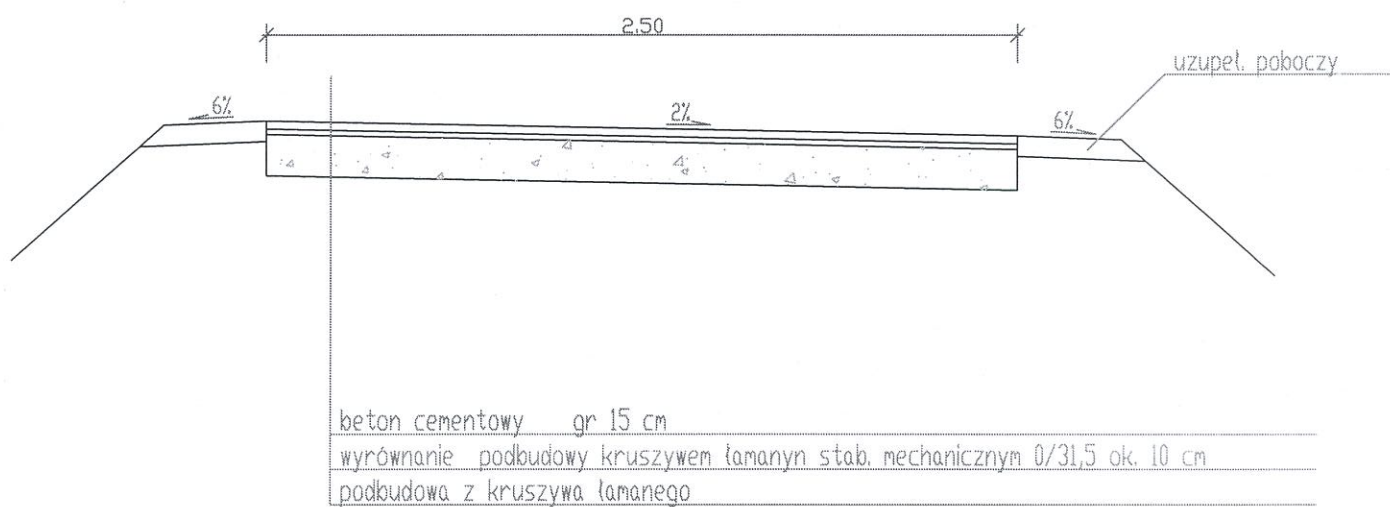
Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

PASZYN
"Pod Lipa"
dz 1030



Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarki Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
-25-
"Pod Lipa"
12.06.2009
STANOWISKO
ds. PASPORTYZACJI
Leszek Diechwa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Pod Lipą posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Nawierzchnia betonowa			
1 KNR 2-01 d.1 0205-04 ¹⁾		Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.15*2.50*50.00	m ³ m ³	 18.750	
				RAZEM	18.750
2 KNR 2-31 d.1 0811-02 ²⁾		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 8.00	m ² m ²	 8.000	
				RAZEM	8.000
3 KNR 2-31 d.1 0103-05 ²⁾		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 2.80*40.00+127.00*2.50	m ² m ²	 429.500	
				RAZEM	429.500
4 KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 429.00	m ² m ²	 429.000	
				RAZEM	429.000
5 KNR AT-03 d.1 0101-04 ³⁾		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm 3.00	m m	 3.000	
				RAZEM	3.000
6 KNR 2-31 d.1 0308-03 0308-04 ²⁾		Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 2.80*40.00+2.50*127.00	m ² m ²	 429.500	
				RAZEM	429.500
7 KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0.20*167.00*2	m ² m ²	 66.800	
				RAZEM	66.800

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000