

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ KUKLÓW W MIEJSCOWOŚCI PASZYN

długość remontowanego odcinka 1804.00 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ KUKLÓW W MIEJSCOWOŚCI PASZYN

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 8 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

WYKAZ ZMIAN

Dz.ew.nr. 4 z KW.NR.60482 dzieli się na dz: 4/1, 4/2, 4/3 i 4/4.
Dz.ew.nr. 13 z KW.NR. 107662 dzieli się na dz: 13/1 i 13/2
Dz.ew.nr. 14 z KW.NR. 107661 dzieli się na dz: 14/1 i 14/2
Dz.ew.nr. 15/1 z KW.NR. 72149 dzieli się na dz: 15/3 i 15/4
Dz.ew.nr. 15/2 z KW.NR. 69873 dzieli się na dz: 15/5 i 15/6
Dz.ew.nr. 40/2 z KW.NR. 63906 dzieli się na dz: 40/3, 40/4 i 40/5.
Dz.ew.nr. 39/1 z KW.NR. 65000 dzieli się na dz: 39/13, 39/14 i 39/15,
Dz.ew.nr. 39/7 z KW.NR. 65000 dzieli się na dz: 39/16 i 39/17.
Oznaczenie dz.ew.nr. 4,13,14,15/1,15/2,40/2,39/1, i 39/7 - anuluje się.

PASZYN
KUKŁÓW

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zażądania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

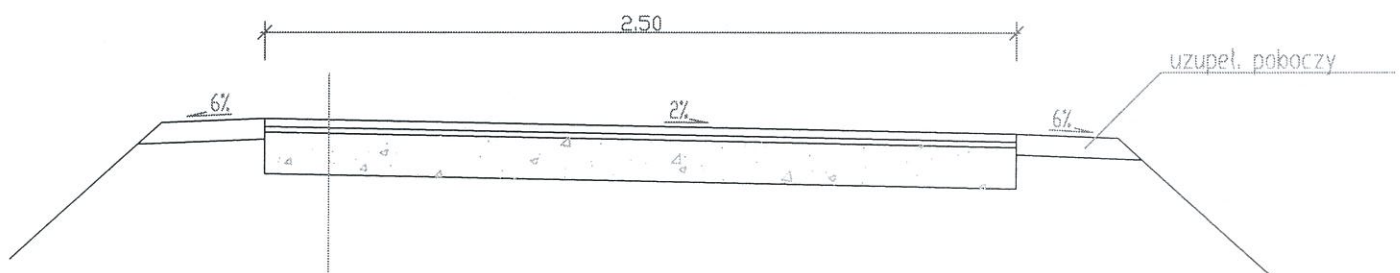
ul. Dauna 66, 30-629 Krakow
-25-
Mycoplasma serum drogi ginej
per sup.
STANOWIS

STANOWISKO
ds. PASZPORTYZACJI
12. 06. 2009
Leszek Cieciwa

mgr inż. ST. MICHALAK

8.09.2004 r

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 8 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Kukłów Paszyn posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I	m ³		
d.1	0205-03 1)	II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km	m ³	19.575	
		0.15*2.90*45.00			
				RAZEM	19.575
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1	0103-04 2)	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	5231.600	
		2.90*1804.00			
				RAZEM	5231.600
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1	0114-07	niu 10 cm	m ²	5231.600	
	0114-08 2)	2.90*1804.00			
				RAZEM	5231.600
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.1	0310-03 2)	żąca smołowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	4518.000	
		2.50*1804.00+8.00			
				RAZEM	4518.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.1	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	4518.000	
	0310-06 2)	2.50*1804.00+8.00			
				RAZEM	4518.000
6	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.1	0114-07 2)	cm	m ²	721.600	
		0.40*1804.00			
				RAZEM	721.600

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996