

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

## **REMONT DROGI GMINNEJ POD OSTRĄ W MIEJSCOWOŚCI PASZYN**

**długość remontowanego odcinka 394.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

---

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT DROGI GMINNEJ POD OSTRĄ W MIEJSCOWOŚCI PASZYN**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji:**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### **2. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### **3. Opis stanu remontowanego**

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

### **4. Przekrój typowy**

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### **5. Konstrukcja drogi**

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

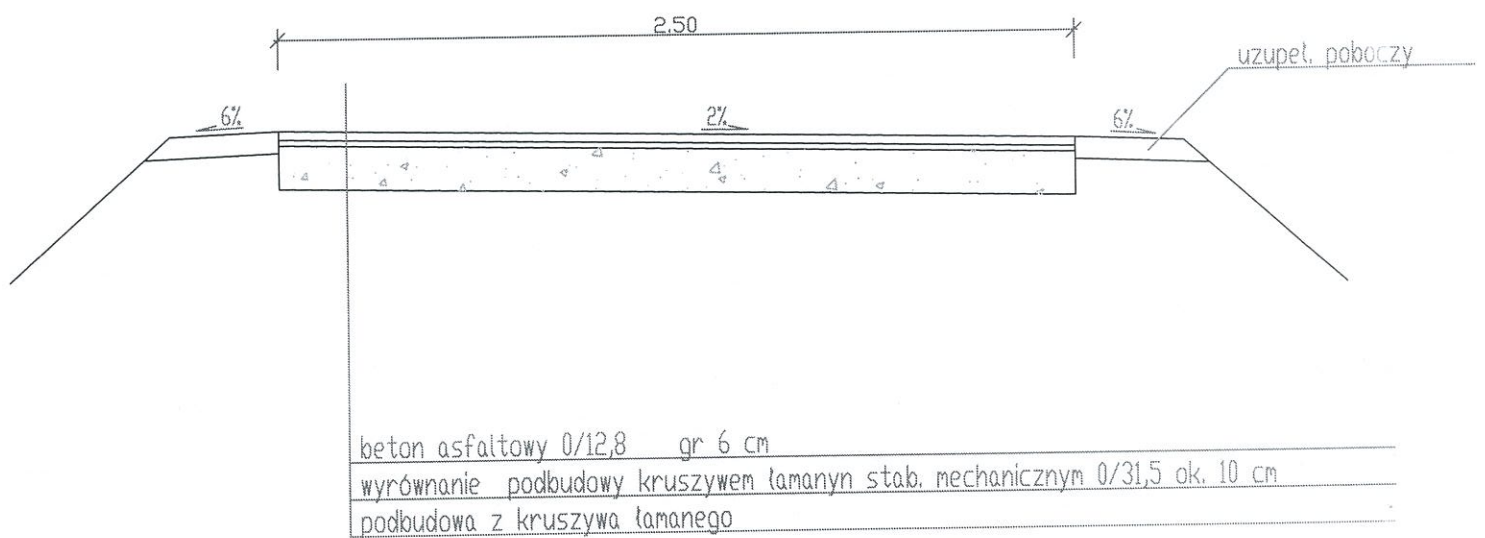
## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.





# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Pod Ostrą posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 <sup>1)</sup>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 6.00*1.50*0.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.400	
				RAZEM	5.400
2	KNR 2-31 d.1 0102-01 0102-02 <sup>2)</sup>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta 300.00*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 450.000	
				RAZEM	450.000
3	KNR 2-31 d.1 0114-01 <sup>2)</sup>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 450.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 450.000	
				RAZEM	450.000
4	KNR 2-31 d.1 0103-04 <sup>2)</sup>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.90*394.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1142.600	
				RAZEM	1142.600
5	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 <sup>2)</sup>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2.90*394.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1142.600	
				RAZEM	1142.600
6	KNR AT-03 d.1 0102-03 <sup>3)</sup>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4.00*5.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	
				RAZEM	20.000
7	KNR AT-03 d.1 0202-02 <sup>3)</sup>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 4.00*10.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				RAZEM	40.000
8	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 <sup>2)</sup>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.50*394.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 985.000	
				RAZEM	985.000
9	KNR 2-31 d.1 0114-07 <sup>2)</sup>	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 394.00*0.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 157.600	
				RAZEM	157.600

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000