

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**

**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

## **REMONT DROGI GMINNEJ PASTERNIK W MIEJSCOWOŚCI PASZYN**

**długość remontowanego odcinka 125.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

**I. Opis technicznych**

**II. Część rysunkowa**

**1. Sytuacja**

**2. Przekrój konstrukcyjny**

**OPIS TECHNICZNY**

# REMONT DROGI GMINNEJ MIEJSCOWOŚCI PASZYN

PASTERNIK W

## 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

## 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

## 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

## 4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

## 5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

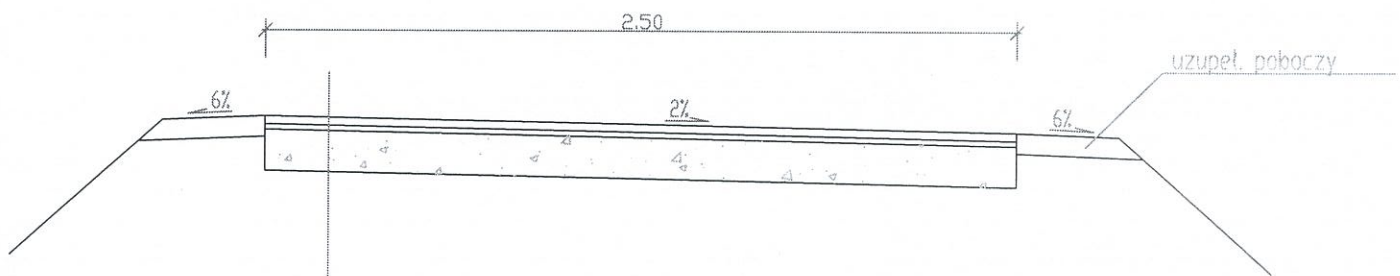
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

[illegible]

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Pasternik Paszyn posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1 d.1	KNR 2-01 0205-03 1)	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.15*2.90*45.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.575	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.575</b>
2 d.1	KNR 2-31 0103-04 2)	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.90*125.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 362.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>362.500</b>
3 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08 2)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2.90*125.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 362.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>362.500</b>
4 d.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06 2)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.50*125.00+8.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 320.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.500</b>
5 d.1	KNR 2-31 0114-07 2)	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 0.40*125.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996