

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak

33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ SOŁTYSÓWKA W MIEJSCOWOŚCI KUNÓW

długość remontowanego odcinka 303.50 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

I. Opis technicznych

II. Część rysunkowa

1. Sytuacja

2. Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ SOŁTYSÓWKA W MIEJSCOWOŚCI KUNÓW

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton cementowy o grubości 15 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

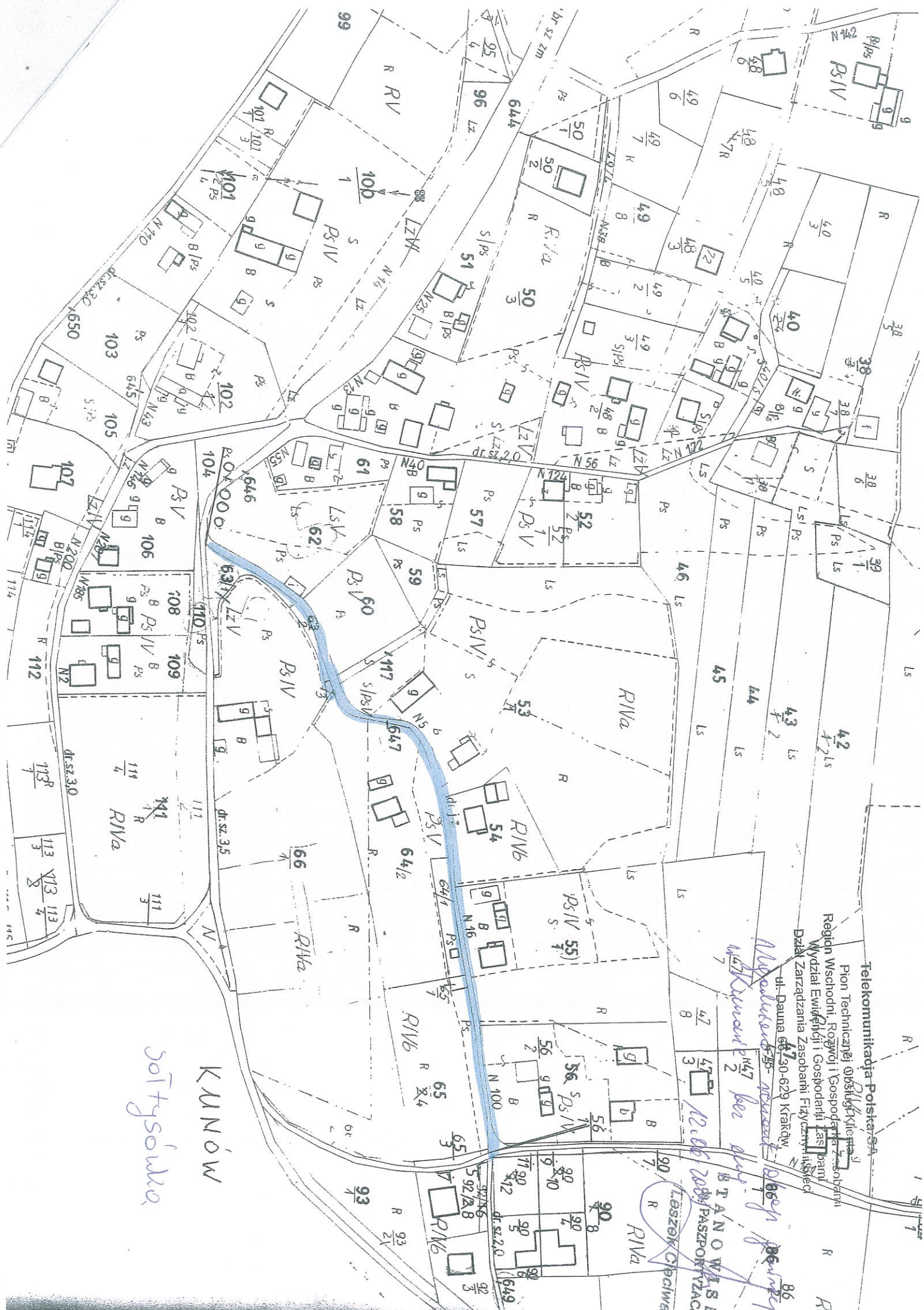
- beton cementowy gr 15 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

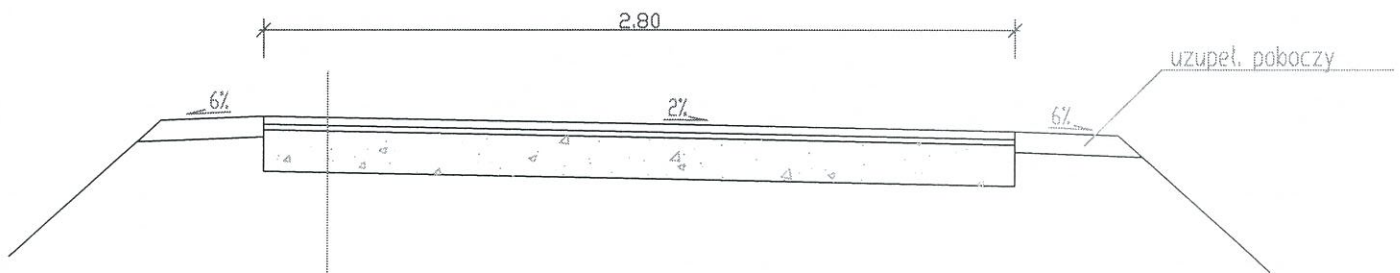
Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Sołtysówka Kunów posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- ściąć pobocza
- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0205-03 ¹⁾	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - CZYSZCZENIE ROWU, KORYTO 230.00*0.35*1.00+303.50*0.15	m ³		
			m ³	126.025	
				RAZEM	126.025
2	KNR 2-31 0114-01 0114-02 ²⁾	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 35 cm 230.00*0.35*1.00	m ²		
			m ²	80.500	
				RAZEM	80.500
3	KNR 2-31 0114-07 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 303.50*2.90	m ²		
			m ²	880.150	
				RAZEM	880.150
4	KNR 2-31 0308-03 0308-04 ²⁾	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 303.50*2.50	m ²		
			m ²	758.750	
				RAZEM	758.750
5	KNR 2-31 0114-07 0114-08 ²⁾	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0.20*303.50	m ²		
			m ²	60.700	
				RAZEM	60.700
6	KNR 2-11 0411-01 ³⁾	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 2.50*35.00	m ²		
			m ²	87.500	
				RAZEM	87.500
7	KNR 2-31 0606-04 ²⁾	Ścieki z prefabrykatów betonowych GŁĘBOKIE 50X43X30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 35.00	m		
			m	35.000	
				RAZEM	35.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987, biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	WACETOB wyd.I 1995,biuletyn 9 1996