

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**

**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

## **REMONT DROGI GMINNEJ DO JURCIAKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA.**

**długość remontowanego odcinka 659.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
  - 1. Sytuacja**
  - 2. Przekrój konstrukcyjny**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT DROGI GMINNEJ DO JURCIAKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji:**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### **2. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### **3. Opis stanu remontowanego**

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

### **4. Przekrój typowy**

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

### **5. Konstrukcja drogi**

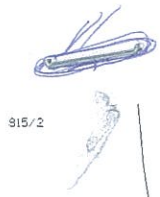
- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

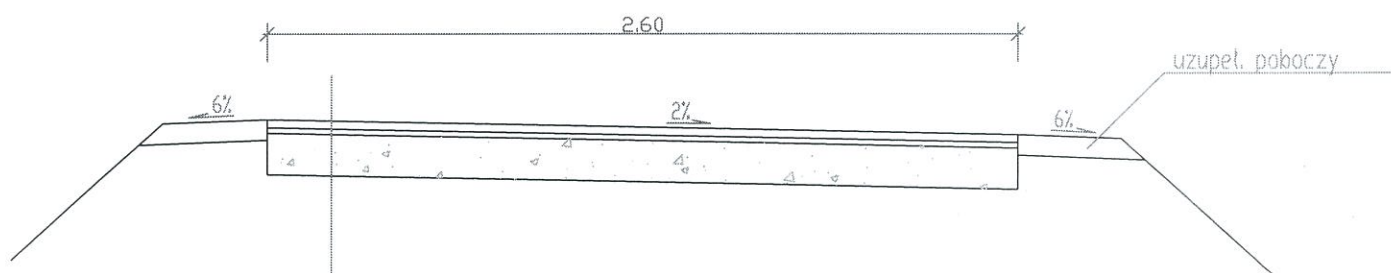
## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.



TRZETRZELINA DO JURCZAKA!

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina Do Jurciaka posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

| Lp. | Podst  | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|-----|--|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1   |  |  |                                  |              |                 |
| 1   | KNR 2-31<br>d.1 0103-04 <sup>1)</sup>            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>3.00*659.00                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1977.000 |                 |
|     |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1977.000</b> |
| 2   | KNR 2-31<br>d.1 0114-07 <sup>1)</sup>            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>3.00*659.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1977.000 |                 |
|     |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1977.000</b> |
| 3   | KNR AT-03<br>d.1 0101-01 <sup>2)</sup>           | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm<br>9.00   | m<br>m                           | <br>9.000    |                 |
|     |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>    |
| 4   | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>0310-06 <sup>1)</sup> | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm<br>2.60*659.00+6.00 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1719.400 |                 |
|     |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1719.400</b> |
| 5   | KNR 2-31<br>d.1 0114-07 <sup>1)</sup>            | Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm<br>Krotność = 0.75<br>659.00*0.40                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>263.600  |                 |
|     |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>263.600</b>  |

## OPISY PODSTAWY WYCENY

| Lp. | Wydawnictwo                             |
|-----|---|
| 1   | ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996 |
| 2   | ATHENASOFT wyd.I 2000                   |