

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

REMONT DROGI GMINNEJ PARAFIALNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

długość remontowanego odcinka 313.50 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chełmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Sytuacja**
 - 2. Przekrój konstrukcyjny**

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ PARAFIALNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

TRZETARZENIN

~~PADKILAN~~

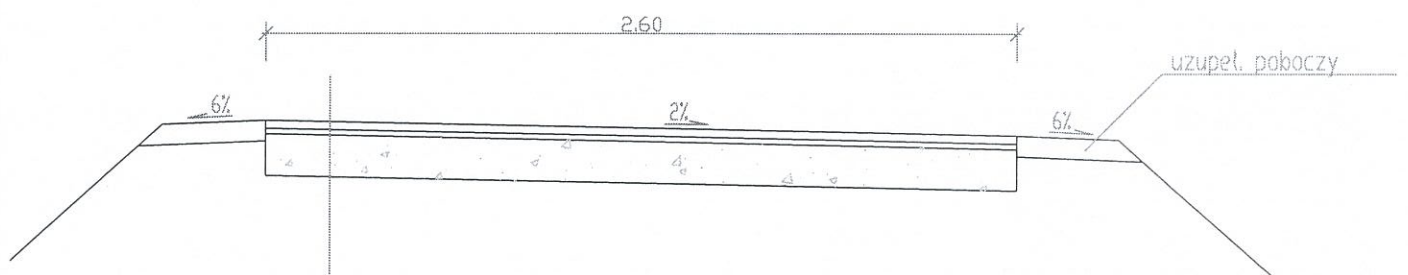


Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

*Uspodornienie remontu obsługi gminnej
o Traktowaniu bez sensu*

STANOWISK
PASZPORTYZACJI
12.06.2008
Łoszek Cłociwa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina Droga Parafialna posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 ¹⁾	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.15*3.00*100.00	m ³ m ³	 45.000	
				RAZEM	45.000
2	KNR 2-31 d.1 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.00*313.50	m ² m ²	 940.500	
				RAZEM	940.500
3	KNR 2-31 d.1 0114-05 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3.00*100.00	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
4	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3.00*313.50	m ² m ²	 940.500	
				RAZEM	940.500
5	KNR 2-31 d.1 0310-01 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2.60*313.50	m ² m ²	 815.100	
				RAZEM	815.100
6	KNR AT-03 d.1 0202-02 ³⁾	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2.60*313.50	m ² m ²	 815.100	
				RAZEM	815.100
7	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2.60*313.50	m ² m ²	 815.100	
				RAZEM	815.100
8	KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm 0.60*313.50	m ² m ²	 188.100	
				RAZEM	188.100

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	ATHENASOFT wyd.I 2000