

# **“DRO-MOST”**

## **PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**mgr inż. Janusz Liptak**  
**33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183**

**REMONT DROGI GMINNEJ DO STEFAŃSKIEGO W**  
**MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA**  
**długość remontowanego odcinka 216.00 mb**

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

**Opracował: mgr inż Janusz liptak**

**Inwestor: Gmina Chelmiec**

**Data opracowania: maj 2009 r.**

## **Opracowanie zawiera:**

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
  - 1. Sytuacja**
  - 2. Przekrój konstrukcyjny**

**OPIS TECHNICZNY**

# REMONT DROGI GMINNEJ DO STEFAŃSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

## 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

## 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

## 3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

## 4. Przekrój typowy

- szerokość korony 2.90 m
- szerokość jezdni 2.50 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.20 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

## 5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

## **6. Sytuacja**

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

**Telekomunikacja Polska SA**

Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
-25-

**UZGODNIONO**

z niżej podanymi uwagami:

1. Skrzynki i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podlegają nadzorem pracownika TP S.A. z wcześniejszym powiadomieniem.
3. Przed zaizowaniem wykopów obowiązują odbiór skrzyżowań i zblżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TP S.A. z uwzględnieniem protokołu.
4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awaria i usuwane na koszt inwestora.
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastawianiu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zaguszania twardu w miejscach ułożenia sieci telekomunikacyjnej z powodu możliwości ich uszkodzenia.

Ustalenia dodatkowe:

Wzajemny kabel II zabezpieczyć  
przez TP S.A. na koszt inwestora

Nr uzgodnienia.....

Nadzór z ramienia TP S.A. i zamieszkały w ISKO

nr tel.....

Data.....

TRZETRZEWINA

"Do Stefaniskiego"

"Do Dulskiego"

"Do Hochowskiego"

0+475

0+215

DO STEFANISKIEGO

0+375

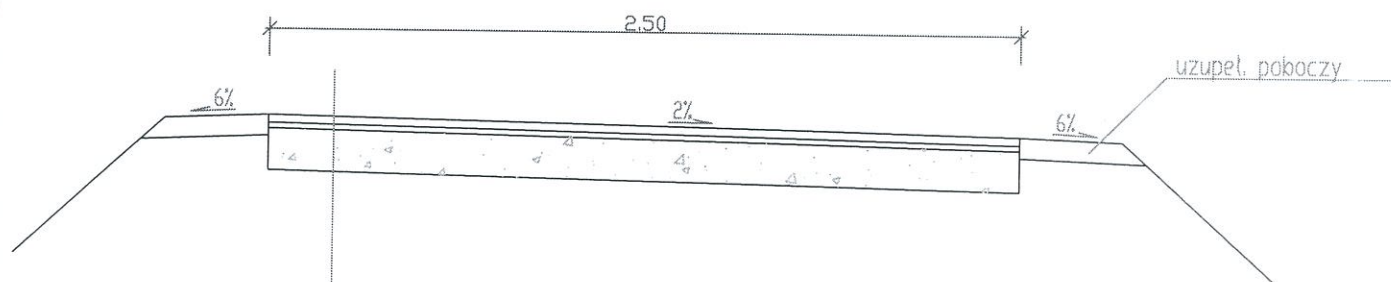
367

0+000

0+000

0+000

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina Do Stefańskiego posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
1	KNR 2-01 d.1 0205-03 1)	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 6.00*1.50*0.60+216.00*0.80*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 31.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.320</b>
2	KNR 2-31 d.1 0605-01 2)	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 4.00*0.30*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
3	KNR 2-31 d.1 0605-06 2)	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 4.00	m m	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
4	KNR 2-31 d.1 0605-03 2)	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2	ściank. ściank.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0103-04 2)	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.90*216.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 626.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>626.400</b>
6	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 2)	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2.90*216.00+216*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 799.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>799.200</b>
7	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 2)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.50*216.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
8	KNR 2-31 d.1 0114-07 2)	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 216.00*0.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.400</b>

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996