

“DRO-MOST”

PROJEKTOWANIE I NADZORY

mgr inż. Janusz Liptak
33-340 Stary Sacz Łazy Biegonickie 183

**REMONT DROGI GMINNEJ DO LEŚNIAKA, MANCIKA,
ZIEMNIKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA**
długość remontowanego odcinka 881.50 mb

PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż Janusz liptak

Inwestor: Gmina Chelmiec

Data opracowania: maj 2009 r.

Opracowanie zawiera:

- I. Opis technicznych**
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Sytuacja**
 - 2. Przekrój konstrukcyjny**

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ DO LEŚNIAKA, MANCIKA, ZIEMNIKA W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Chełmiec ul. Papieska 2
- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Opis stanu remontowanego

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowy. W ramach remontu założono wyrównanie i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wymianę nawierzchni - beton asfaltowy o grubości 6 cm oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

4. Przekrój typowy

- szerokość korony 3.00 m
- szerokość jezdni 2.60 m
- spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- szerokość poboczy 0.25 m
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

- beton asfaltowy gr 6 cm
- kruszywo łamane wyrównane i dogęszczone

6. Sytuacja

Remont sytuacyjnie zlokalizowana jest na istniejącym ciągu drogi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz wykonać oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschodni, Rozwój i Gospodarka Zasobami
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

25

Wspodniarski Remont drogi gminnej
istotnie zmniejsza 2 uwagi:

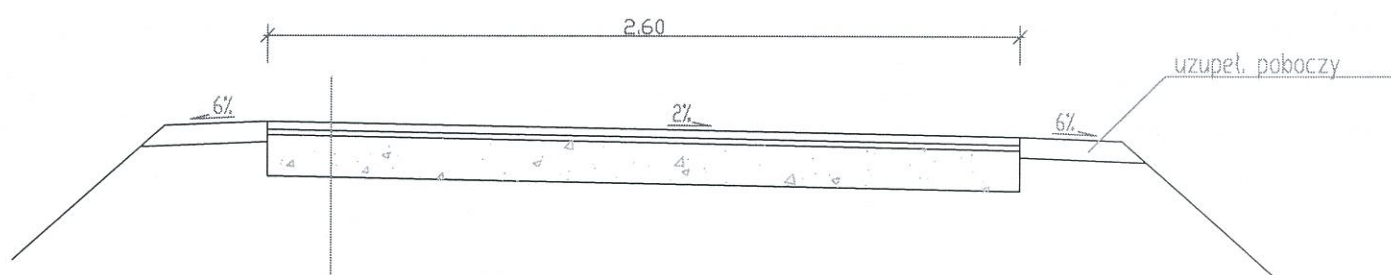
1. U poproszenia kolidują z istniejącymi
skupami H 2 przykryciem
remontu drogi małej przestawia
skupę na kont i wstępną

12.06.2009 STANOWISKO
ds. PASZPORTYZACJI

~~Leszek Ciołwa~~

TRZETRZEWIA
"DO LES²⁷⁸ŃKA
"DO ZIEM¹⁸ŃKA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



beton asfaltowy 0/12,8 gr 6 cm

wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym słab. mechanicznym 0/31,5 ok. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Trzetrzewina Do Leśniaka, Mancika, Ziemnika posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

| Lp. | Podst | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0205-03 ¹⁾ | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 6.00*1.50*0.60*3 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.200 | |
| | | | | RAZEM | 16.200 |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0103-04 ²⁾ | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.00*393.00+3.00*175.00+3.00*313.50 | m ² | | |
| | | | m ² | 2644.500 | |
| | | | | RAZEM | 2644.500 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08 ²⁾ | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3.00*393.00+3.00*175.00+3.00*313.50 | m ² | | |
| | | | m ² | 2644.500 | |
| | | | | RAZEM | 2644.500 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06 ²⁾ | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm (2.60*393.00+10.00)+2.60*175.00+2.60*313.50 | m ² | | |
| | | | m ² | 2301.900 | |
| | | | | RAZEM | 2301.900 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0114-07 ²⁾ | Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 393.00*0.40+175.00*0.40+313.50*0.40 | m ² | | |
| | | | m ² | 352.600 | |
| | | | | RAZEM | 352.600 |

OPISY PODSTAWY WYCENY

| Lp. | Wydawnictwo |
|-----|---|
| 1 | ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996 |
| 2 | ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996 |