

Opis techniczny

Do projektu budowlanego

„ Remontu drogi rolniczej Bochenkówka – Dołki w Paszynie

1. Podstawa opracowania.

1.1 Zlecenie Inwestora

1.2 Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 oraz pomiary w terenie.

1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999 r.)

1.4 Uzgodnienia z inwestorem

1.5 Wizja lokalna.

2. Temat opracowania.

Projekt budowlany remont drogi rolniczej Bochenkówka – Dołki w Paszynie

3. Zakres opracowania

Projekt budowlany remontu drogi rolniczej Bochenkówka – Dołki w Paszynie wraz wykonaniem przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.

4. Rozwiązanie sytuacyjne.

Droga objęta niniejszym opracowaniem długość 803 m i jest to droga gruntowa częściowo utwardzona

Droga zapewnia dojazd do pól uprawnych zabudowań mieszkalnych i gospodarskich oraz innych nieruchomości.

Uszkodzone są niektóre przepusty oraz odwodnienie a także korpus drogowy.

Istniejąca szerokość nawierzchni jezdni wynosi 2,80 m.

Przyjęto szerokość nawierzchni asfaltowej 2,80 m i obustronne pobocza

z kruszywa po 0,50 m

Zastosowano poszerzenia jezdni miejscach gdzie istnieją warunki terenowe i na łukach , stwarza to możliwość wykorzystania tych poszerzeń jako mijanki w miejscach poszerzeń

szerokość łączna nawierzchni wynosi od 5,0 – 6,0 m

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweleta projektowanej drogi dostosowana została do istniejącego terenu , wysokości wjazdów do posesji przy zachowaniu normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Spadki podłużne drogi pozostają niezmiennie występuje jedynie ich korekta na niektórych odcinkach drogi

Spadek poprzeczny jednostronny wynosi 2,0% w kierunku odpływu wód opadowych.

Na łukach utrzymane zostaną dotychczasowe spadki od 2,0% - 6,0%

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla remontowanego odcinka drogi przyjęto wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonania warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykoanie nawierzchni i z betonu asfaltowego.

Warstwy konstrukcyjne:

- wyrównanie istniejącego podłoża - profilowanie
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr 15 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 6 cm

Dla wykończenia całości robót należy uzupełnić pobocza z kruszywem łamanym gr 8 cm stabilizowanym mechanicznie.

6. Odwodnienie.

Właściwy spływ wód opadowych z drogi zostanie zapewniony przez odtworzony rów przydrożny do istniejących w pobliżu przepustów.

Istniejący przepust o średnicy 600 mm należy przedłużyć po 1,0 m w obydwie strony zakończyć typowymi ściankami czołowymi betonowymi

Przepust o średnicy 1000 mm zakończyć typowymi ściankami czołowymi betonowymi

W właściwym spływie wód opadowych przydatne staną się zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne drogi.

7. Rozwiązania dla niepełnosprawnych.

Rozwiązanie projektowe i przebudowa drogi nie stwarzają barier dla osób niepełnosprawnych.

8. Urządzenia obce.

Przy przebudowie drogi niema kolizji z mediami które wymagałyby specjalnego zabezpieczenia

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej czy sieć wodociągowa nie stwarza kolizji

Wszystkie roboty przy powyższych mediach prowadzić należy pod nadzorem i w obecności przedstawiciela powyższych urządzeń.

9. Ochrona dóbr kultury.

Działki obejmujące drogę gminną nie są wpisane do „rejestru zabytków” i nie podlegają przedmiotowej ochronie.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowe działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

11. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt. 1c – wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane w prostych warunkach gruntowych (gliny pylaste) przy budowie dróg , zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia .

W podłożu pod projektowanym odcinkiem drogi występują proste warunki gruntowe.

12. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym..

W związku z przebudową drogi należy roboty oznakować zgodnie z Instrukcją

Oznakowania Robót wykonywanych w pasie drogowym .

Do przygotowania oznakowania i wykonanie planu „BIOZ” dla inwestycji zobowiązuje się kierownika budowy Wykonawcy robót.

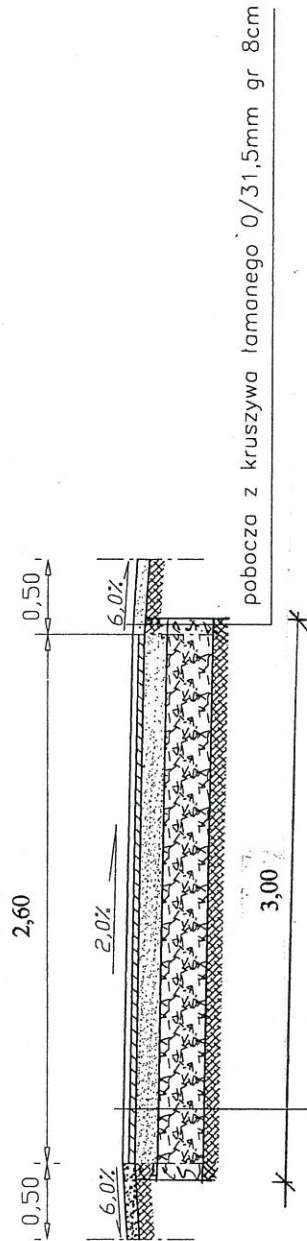
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaki pionowe odblaskowe.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być usunięte natychmiast po zakończeniu prac.

Opracował

mgr inż. Józef Swiderski
Marcinkowice 305
upr. bud. JAK. I 8340/A-150/87
upr. proj. JAK. I 8340/A-23/89

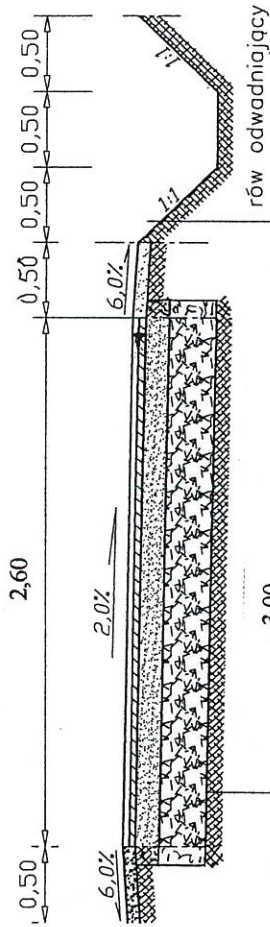
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
SKALA 1:50



- w-wa ścierna beton asfaltowy gr 6 cm
- w-wa górna z kruszywa łamanego 0/63 gr 15 cm
- stabilizowana mechanicznie gr 20 cm
- istniejąca konstrukcja drogi
- podłoże gruntowe

Temat	Droga Rolnicza Paszyn Bochenkówka - Dołki	Nr rys	4
Przedmiot Rysunku	Przekrój konstrukcyjny poprzeczny	skala	1 : 50
Projektował mgr inż. Józef Świdarski	mgr inż. Józef Świdarski Marcin Kwiek upr. bud. 18340/A-22/00	Data	Kwiecień 2009.

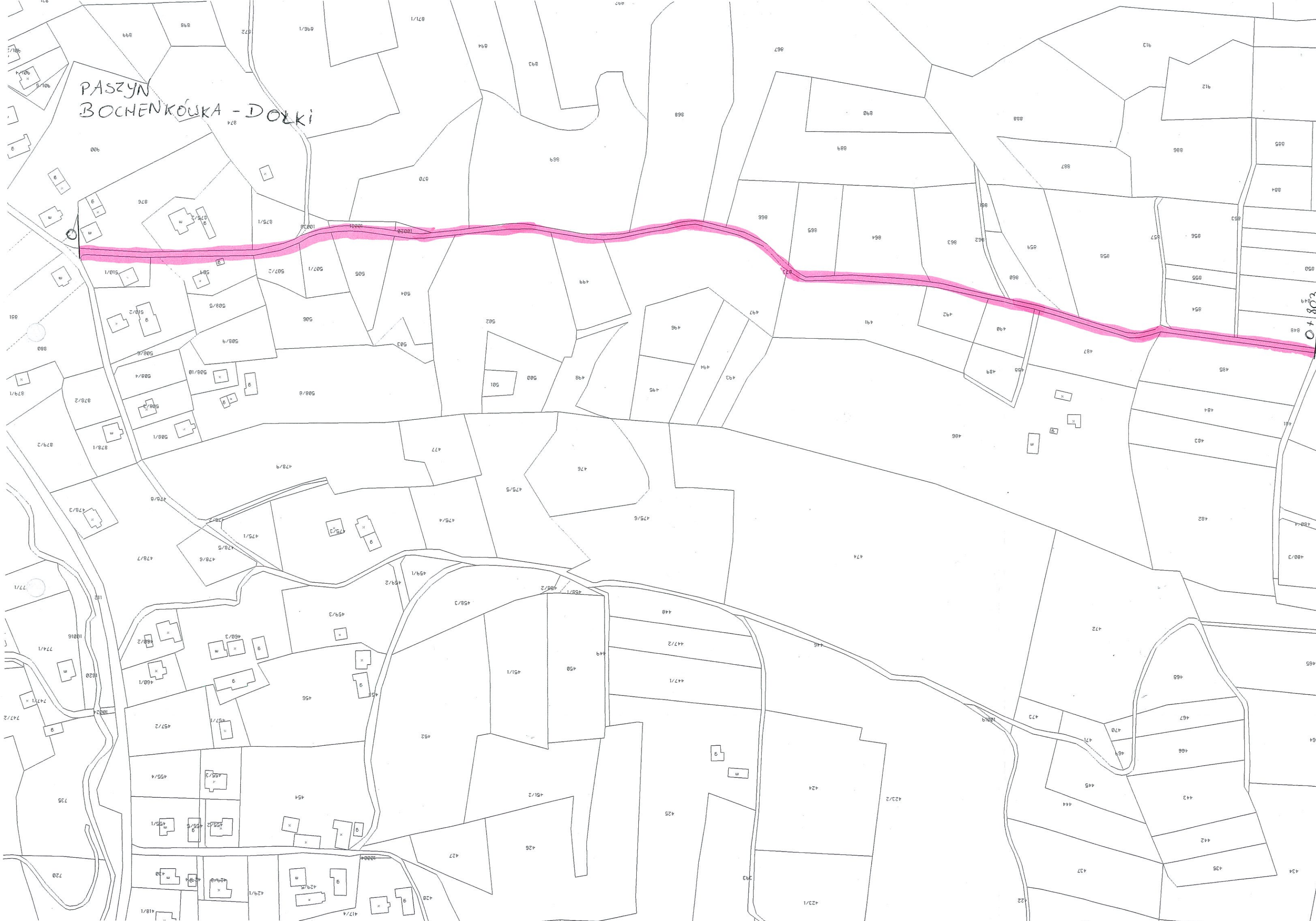
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
SKALA 1:50



- w-wa ścierna beton asfaltowy gr 6 cm
- w-wa górna z kruszywa łamanego 0/63 gr 15 cm
- stabilizowana mechanicznie gr 20 cm
- istniejąca konstrukcja drogi
- podłoże gruntowe

Temat	Droga Rolnicza Paszyn Bochenkówka - Dołki	Nr rys	2.
Przedmiot Rysunku	Przekrój konstrukcyjny poprzeczny	skala	1 : 50
Projektował mgr inż. Józef Świdorski	mgr inż. Józef Świdorski	Data	Kwiecień 2009.
	Marcińskowice 2008		
	UDP. bud. 22.001.0000/A-150/87		
	UDP. odb. 11.001.0000/A-150/87		

PASZYN
BOCHENKÓWKA - DOŁKI



0 + 803