

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Dział w m Ubiad posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Odcinek żwirowy</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm 2.90*45.00	m <sup>2</sup>	130.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.500</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	1438.00*2.90	m <sup>2</sup>	4170.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4170.200</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07 0114-08	1438.00*2.90	m <sup>2</sup>	4170.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4170.200</b>
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-01	1438.00*2.50+8.00	m <sup>2</sup>	3603.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3603.000</b>
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-02	1438.00*2.50	m <sup>2</sup>	3595.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3595.000</b>
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05 0310-06	1438.00*2.50	m <sup>2</sup>	3595.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3595.000</b>
7	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	1438.00*0.20*2	m <sup>2</sup>	575.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>575.200</b>