

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga Zagórze II posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni bitumicznej i poboczu żwirowym. Koniecznym staje się wykonanie robót mających na celu poprawę równości nawierzchni. Należy wykonać następujące roboty:

- wyprofilować nawierzchnię do zadanych spadków
- ułożyć w-wę ścieralną
- uzupełnić pobocza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2.80*370.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1036.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1036.000</b>
2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2.80*370.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1036.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1036.000</b>
3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 2.60*370.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	962.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>962.000</b>
4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 370.00*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
5	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm-ZJAZDY 3*10.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>