

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA

"NIWELETA"

mgr inż. Jacek Koszkuł

33-300 Nowy Sącz ul. Żeromskiego 1/35

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

33-300 Nowy Sącz ul. Wybickiego 6

tel. 018 442 01 57, email: niweleta@interia.pl

EGZ. NR 1

STADIUM : Projekt Wykonawczy

OBIEKT : Chodnik przy drodze krajowej nr 28 Zator - Medyka

ADRES : Biczycze Dolne, Chełmiec, gm. Chełmiec dz. nr 9 i 163
obr. Biczycze Dolne, dz. nr 269 obr. Chełmiec

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Projekt chodnika – etap I

INWESTOR : Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec

PROJEKTANT : mgr inż. Jacek Koszkuł

ZESPÓŁ PROJEKTOWY : inż. Radosław Koszkuł

Nowy Sącz: listopad 2009

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Kserokopia pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie z dnia 08.03.2010r.
3. Kserokopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
4. Kserokopia pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie z dnia 12.04.2010r.
5. Tabela obliczenia objętości robót ziemnych
6. Część rysunkowa:
 1. Projekt zagospodarowania terenu
 2. Profil podłużny
 3. Przekroje typowe
 4. Przekroje poprzeczne od km 131 + 400,60 do km 131 + 687,11
 5. Przekroje poprzeczne od km 131 + 705,44 do km 132 + 010,30
 6. Przekroje poprzeczne od km 132 + 043,90 do km 132 + 336,00
 7. Rysunki konstrukcyjne przepustu rurowego \varnothing 60 cm

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego chodnika – etap I wzdłuż drogi krajowej nr 28 w miejscowościach Biczyce Dolne i Chełmiec:

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Projekt Budowlany chodnika
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2.Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe chodnika wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

3.Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga krajowa nr 28, na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, przebiega przez miejscowości Biczyce Dolne i Chełmiec. Opracowanie niniejsze obejmuje odcinek od włączenia drogi powiatowej nr 1549 K Biczyce Dolne – Gostwica, do włączenia ulicy Gajowej. Na początkowym odcinku, istniejąca droga ma przekrój pół uliczny posiadający jezdnię asfaltową o szerokości 6,50 m, lewostronny chodnik o szerokości 2,00 m oraz prawostronne pobocze o zmiennej szerokości. Na odcinku tym, po prawej i lewej stronie drogi zlokalizowane są zatoki autobusowe. Na dalszym odcinku istniejąca droga ma przekrój drogowy, posiadający jezdnię asfaltową o szerokości 6,00 m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Po prawej stronie drogi istnieją 3 zjazdy publiczne /na drogę gminną, ul. Graniczną i ulicę Sicie. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na przyległy teren i do biegnącego w dwóch odcinkach rowu przydrożnego. Występujące na tej drodze duże natężenie ruchu pojazdów i wzmożony ruch pieszych, przy równoczesnym braku chodnika, stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów. Projektowana przebudowa drogi polegająca na budowie prawostronnego chodnika i

przebudowie zatoki autobusowej, ma za zadanie poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

4.Rozwiązanie sytuacyjne

Niniejszy projekt, polegający na budowie prawostronnego chodnika, oraz przebudowie zatoki autobusowej i istniejących zjazdów, obejmuje odcinek o długości 957,01 m, od km 131 + 400,60 do km 132 + 357,61 drogi krajowej nr 28. W związku późniejszą realizacją przebudowy przepustu na potoku Kraśninka, projekt podzielono na dwa etapy. Etap I obejmuje odcinek o długości 935,40 m, od km 131 + 400,60 do km 132 + 336,00 drogi krajowej nr 28. Etap II obejmuje odcinek o długości 21,61 m, od km 132 + 336,00 do km 132 + 357,61 drogi krajowej nr 28. Przebieg projektowanego chodnika nawiązano sytuacyjnie do osi istniejącej drogi krajowej po poszerzeniu. Na długości chodnika zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu istniejącej jezdni drogi do szerokości 3,50 m. Pas ruchu istniejącej jezdni poszerza się łącznie o 0,50 m, w tym jezdni o szerokości 0,30 m i ściek przykrawężnikowy o szerokości 0,20 m. Wzdłuż tak wyznaczonej prawej krawędzi jezdni, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m, oddzielony od ścieku krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Projekt niniejszy uwzględnia przebudowę 4 istniejących zjazdów publicznych na drogę gminną, ulicę Graniczną, ulicę Sicie oraz drogę wewnętrzną. Szerokości jezdni projektowanych zjazdów publicznych nawiązano do szerokości istniejących jezdni. Posiadają one szerokości odpowiednio 5,50, 3,00 i 3,50 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde. Załomy krawędzi jezdni na zjazdach publicznych, wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 5,0 i 8,0 m. Dla umożliwienia dojazdu do posesji i działek położonych po prawej stronie drogi krajowej, w miejscu istniejących wjazdów, zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości wahającej się od 3,00 do 6,00 m. Zjazdy te zaprojektowano jako trapezowe, ze skosami na szerokości chodnika o nachyleniu 1 : 1. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni, na odcinku od km 131 + 477,07 do km 131 + 558,13, zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej. Posiada ona szerokości 3,00 m i krawędź zatrzymania o długości 37,50 m /długość tą nawiązano do długości krawędzi zatrzymania istniejącej zatoki autobusowej/. Projektowana zatoka autobusowa posiada skos wjazdowy o nachyleniu 1 : 8, oraz skos wyjazdowy o nachyleniu 1 : 4. Załomy krawędzi zatoki autobusowej wyokrąglono łukami

kołowymi o promieniach 30 i 60 m. Chodnik projektowany wzdłuż krawędzi zatrzymania zatoki posiada szerokość 3,50 m. Wzdłuż wewnętrznej krawędzi chodnika, w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, zaprojektowano typowe ogrodzenie łańcuchowe U-12b.

5.Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika nawiązano wysokościowo do przebiegu ścieku projektowanego wzdłuż prawej krawędzi jezdni drogi krajowej. Spadek podłużny projektowanego ścieku waha się od 5,65 % do 0,3 %. Krawężnik wzdłuż prawej krawędzi jezdni, zaprojektowano przyjmując jego odsłonięcie w wysokości 14 cm od poziomu ścieku. Chodnik zaprojektowano w nawiązaniu do przebiegu wysokościowego tego krawężnika. Na projektowanym poszerzeniu jezdni założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do jej krawędzi. Na projektowanym chodniku i zatoce autobusowej założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do krawędzi jezdni. Skarpy nasypów oraz skarpy rowu przydrożnego zaprojektowano o nachyleniu 1 : 1,5.

6.Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie projektowanego chodnika, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod projektowanymi obiektami występują proste warunki gruntowe.

7.Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego chodnika, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| -kostka brukowa betonowa | - gr. 6 cm |
| -podsypka cementowo-piaskowa | - gr. 3 cm |
| -kruszywo naturalne klinowane kliniec | - gr. 15 cm |

Dla projektowanego poszerzenia jezdni, dla kategorii ruchu KR4, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - zgodnie z WT – 2 „Nawierzchnie asfaltowe”

2008 dla KR4 - gr. 4 cm

-beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ - zgodnie z WT – 2 „Nawierzchnie asfaltowe”

2008 dla KR4 - gr. 8 cm

-beton asfaltowy /podbudowa zasadnicza/ - gr. 11 cm

-chudy beton cementowy /podbudowa pomocnicza/ - gr. 20 cm

-kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 1,5$ MPa - gr. 28 cm

Dla projektowanej zatoki autobusowej, dla kategorii ruchu KR5, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm

-podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm

-beton cementowy klasy C 16/20 - gr. 26 cm

-kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 1,5$ MPa - gr. 35 cm

Dla jezdni projektowanych zjazdów publicznych, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 4 cm

-beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ - gr. 8 cm

-kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm

-kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 1,5$ MPa - gr. 30 cm

Dla projektowanych zjazdów indywidualnych, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm

-podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm

-kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - gr. 25 cm

Dla poboczy projektowanych zjazdów publicznych i indywidualnych, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

-kruszywo łamane 0 – 63 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm

W rejonie styku istniejącej nawierzchni i jej projektowanego poszerzenia, zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 1,20 m /warstwa ścieralna/ i 0,20 m /warstwa wiążąca/. Łącznie z poszerzeniem jezdni, umożliwi to ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o szerokości 0,50 m oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 1,50 m. Dla zapobieżenia powstawania spękań na krawędzi starej i nowej nawierzchni, w warstwie ścieralnej z

betonu asfaltowego zaprojektowano ułożenie geosiatki o szerokości 1,00 m, powleczonej asfaltem o węzłach niesztynnych. Wzdłuż styku istniejącej nawierzchni i projektowanej nakładki z betonu asfaltowego, zaprojektowano uszczelnienie połączenia, zgodnie z WT-2 „Nawierzchnie asfaltowe” 2008r. Pomiędzy krawędzią poszerzonej jezdni i krawędzią chodnika, zaprojektowano krawężnik betonowy 20 x 30 cm /wibroprasowany/ na ławie betonowej z oporem ze ściekiem z kostki brukowej betonowej. Na szerokości zjazdów indywidualnych i przejść dla pieszych oraz jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni zjazdów publicznych i zjazdów indywidualnych poza pasem chodnika, zaprojektowano krawężnik betonowy 20 x 22 cm /wibroprasowany/ - obniżony, na ławie betonowej z oporem. Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni chodnika, zaprojektowano obrzeże betonowe 8 x 30 cm /wibroprasowane/ na podsypce cementowo-piaskowej.

8.Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową chodnika na obliczono z przekrojów poprzecznych i zestawiono w Tabeli nr 1.

Wynoszą one:

-wykop	- 915,0 m ³
-nasyp	- 557,0 m ³
-zużycie na miejscu	- 502,0 m ³
-nadmiar wykopu	- 358,0 m ³

Występujący ogółem nadmiar 358,0 m³ gruntu należy odwieźć na odkład.

Obliczona z rysunku projektu zagospodarowania terenu powierzchnia rozścielenia warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm wynosi 1800 m².

9.Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika i istniejącej jezdni, zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do ścieku przykrawężnikowego projektowanego wzdłuż prawej krawędzi drogi krajowej. Woda ze tego ścieku odprowadzona zostanie do projektowanego rowu i kanalizacji opadowej. Projekt kanalizacji opadowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania. Rów projektowany w dwóch odcinkach, wzdłuż prawej strony chodnika, zaprojektowano jako trapezowy. Dno projektowanego rowu umocniono elementami

betonowymi prefabrykowanymi na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpy projektowanego rowu umocniono płytami betonowym 50 x 50 x 7 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wodę z projektowanej kanalizacji deszczowej wprowadzono do istniejącego rowu przydrożnego poprzez projektowany osadnik i separator. Celem przeprowadzenia wody z rowu przydrożnego pod przebudowywanymi zjazdami, zaprojektowano typowe przepusty rurowe ϕ 60 cm z betonowymi ściankami czołowymi.

10.Istniejące uzbrojenie

Wzdłuż projektowanego chodnika, przebiegają następujące sieci uzbrojenia: kanalizacja teletechniczna, napowietrzna sieć energetyczna NN, napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa. Istniejącą kanalizację teletechniczną pod projektowanymi zjazdami, rowem i w obrębie przebudowywanego przepustu należy zabezpieczyć rurami ochronnymi AROTA /dzielonymi/. Pozostałe sieci nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

Opracował:



Kraków 08.03.2010r.

GDDKiA-O/KR/Z-3jp/4117-ch/NS/1c/09/4422/2062

Mgr inż. Jacek Koszkuł
Pracownia Projektowa „Niweleta”
Ul. Żeromskiego 1/35
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2010r. uzgadnia się skorygowany projekt budowlany chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka w km od 131+400,60 do 132+330,00 strona prawa (etap I) wraz z wykonaniem projektowanego osadnika i separatora w m. Biczycze Dolne i Chelmiec w Gminie Chelmiec wraz z projektem budowlanym kanalizacji deszczowej i projektem zagospodarowania przedmiotowego terenu.

Informujemy, że wg informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w rejonie km ok. 131+960 do 132+030 drogi krajowej nr 28 planowane jest włączenie obwodnicy. W związku z powyższym należy liczyć się z koniecznością dostosowania projektowanej budowy chodnika na przedmiotowym odcinku do rozwiązań ZDW, Wykonywanie robót związanych z budową chodnika będzie wymagało koordynacji obydwu zadań.

Ponadto wyraża się zgodę Inwestorowi – Gminie Chelmiec- na dysponowanie nieruchomościami nr 9 w m. Biczycze Dolne oraz nr 269 w m. Chelmiec stanowiącymi pas drogowy drogi krajowej nr 28 dla potrzeb pozyskania pozwolenia na budowę w organie budowlanym na warunkach niniejszego uzgodnienia.

Wyraża się zgodę na przejęcie wód opadowych z przedmiotowego chodnika do rowu drogowego drogi krajowej nr 28.

Po pozyskaniu pozwolenia na budowę chodnika w organie budowlanym Inwestor winien wystąpić do GDDKiA Rejon Nowy Sącz z siedzibą w Podegrodziu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Z poważaniem

Otrzymują:

1./Adresat

2./a/a

Do wiadomości:

1./GDDKiA –O/KR Rejon Nowy Sącz

2./Wydział P-1 w/m

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Żeromskiego 1/35
33-300 Nowy Sącz
tel. 12 667 44 00, 443 71 18
e-mail: zarzadz@pzd.n.s.pl

Nowy Sącz, dnia 26 marca 2010r.

PZD.NI.AŚ-5541/4/2010

PRACOWNIA PROJEKTOWA
„NIWELETA”

mgr inż. Jacek Koszkuł
33-300 Nowy Sącz
ul. Żeromskiego 1/35

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu uzgadnia przedłożony projekt budowlany chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1549 K Biczycze Dolne – Gostwica.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu wyraża zgodę na dysponowanie częścią działki nr 163 w Biczycach Dolnych, stanowiącą pas drogi powiatowej nr 1549 K Biczycze Dolne – Gostwica, w rozumieniu Art. 33 ust. 2 pkt 2 Prawo budowlane tj. na etapie ubiegania się o pozwolenie na budowę chodnika.

ZASTOJUL TYKOTORA
KRAJOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Żeromskiego 1/35
33-300 Nowy Sącz
mgr inż. Jacek Koszkuł

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Kraków 12.04.2010r.

GDDKiA-O/KR/Z-3jp/4117-ch/NS/1d/09/8672/3404

Mgr inż. Jacek Koszkuł
Pracownia Projektowa „Niweleta”
Ul. Żeromskiego 1/35
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2010r. zezwala się na wydłużenie o 6m I etapu budowy chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka w m. Biczycie Dolne i Chełmiec w Gminie Chełmiec. Wobec powyższego uzgadnia się przedłożony projekt budowlany chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka w km od 131+400,60 do 132+336,00 strona prawa (etap I) wraz z wykonaniem projektowanego osadnika i separatora w m. Biczycie Dolne i Chełmiec w Gminie.

Ponadto wyraża się zgodę na przejęcie wód opadowych z projektowanego odcinka chodnika poprzez istniejące urządzenia odwadniające drogę krajową nr 28.

Po pozyskaniu pozwolenia na budowę chodnika w organie budowlanym Inwestor winien wystąpić do GDDKiA Rejon Nowy Sącz z siedzibą w Podegrodziu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Z poważaniem:

Z-ca Dyrektora Oddziału



mgr inż. Agnieszka Wachowska

Otrzymują:

① Adresat + załącznik

2./a/a

Do wiadomości:

1./GDDKiA –O/KR Rejon Nowy Sącz

2./Wydział P-1 w/m

TABELA OBLICZENIA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

OBIEKT : Chodnik przy drodze krajowej nr 28
Zator-Medyka

ADRES : Biczycze Dolne, Chełmec, gm. Chełmec

OPRACOWANIE : Projekt chodnika - etap I

Pikietą	Powierzchnia przekroju		Średnia pow. przekroju		Odl. m. przekr.	Objętość		Wyk. na m.	Nadmiar objętości		Suma obj. W+/N-
	W	N	W	N		W	N		W	N	
[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
131395,60	0,0	0,0									
131400,60	0,4	1,3	0,20	0,65	05,00	1,0	3,3	1,0	0,0	2,3	-2,3
131431,10	0,5	0,5	0,45	0,90	30,50	13,7	27,5	13,7	0,0	13,8	-16,1
131460,30	0,5	0,4	0,50	0,45	29,20	14,6	13,1	13,1	1,5	0,0	-14,6
131477,07	0,6	0,2	0,55	0,30	16,77	9,2	5,0	5,0	4,2	0,0	-10,4
131508,64	1,5	0,9	1,05	0,55	31,57	33,1	17,4	17,4	15,7	0,0	5,3
131538,74	1,4	0,6	1,45	0,75	30,10	43,6	22,6	22,6	21,0	0,0	26,3
131558,13	0,5	0,1	0,95	0,35	19,39	18,4	6,8	6,8	11,6	0,0	37,9
131577,50	0,5	0,2	0,50	0,15	19,37	9,7	2,9	2,9	6,8	0,0	44,7
131612,80	2,0	0,8	1,25	0,50	35,30	44,1	17,6	17,6	26,5	0,0	71,2
131642,00	1,6	1,4	1,80	1,10	29,20	52,6	32,1	32,1	20,5	0,0	91,7
131667,20	1,2	1,2	1,40	1,30	25,20	35,3	32,8	32,8	2,5	0,0	94,2
131687,11	1,4	0,7	1,30	0,95	19,91	25,9	18,9	18,9	7,0	0,0	101,2
131705,44	1,4	0,6	1,40	0,65	18,33	25,7	11,9	11,9	13,8	0,0	115,0
131722,60	2,0	0,2	1,70	0,40	17,16	29,2	6,9	6,9	22,3	0,0	137,3
131751,40	0,9	0,9	1,45	0,55	28,80	41,8	15,8	15,8	26,0	0,0	163,3
131783,40	0,9	0,8	0,90	0,85	32,00	28,8	27,2	27,2	1,6	0,0	164,9
131813,30	0,8	0,7	0,85	0,75	29,90	25,4	22,4	22,4	3,0	0,0	167,9
131842,20	0,5	0,5	0,65	0,60	28,90	18,8	17,3	17,3	1,5	0,0	169,4
131872,50	0,4	1,2	0,45	0,85	30,30	13,6	25,8	13,6	0,0	12,2	157,2
131900,30	0,4	0,4	0,40	0,80	27,80	11,1	22,2	11,1	0,0	11,1	146,1
131926,60	0,4	0,6	0,40	0,50	26,30	10,5	13,2	10,5	0,0	2,7	143,4
131962,32	0,4	0,3	0,40	0,45	35,72	14,3	16,1	14,3	0,0	1,8	141,6
131981,30	0,4	0,2	0,40	0,25	18,98	7,6	4,7	4,7	2,9	0,0	144,5
132010,30	0,5	0,1	0,45	0,15	29,00	13,1	4,4	4,4	8,7	0,0	153,2
132043,90	0,6	0,1	0,55	0,10	33,60	18,5	3,4	3,4	15,1	0,0	168,3
132072,80	0,6	0,1	0,60	0,10	28,90	17,3	2,9	2,9	14,4	0,0	182,7
132099,00	2,4	0,2	1,50	0,15	26,20	39,3	3,9	3,9	35,4	0,0	218,1
132140,04	1,0	1,1	1,70	0,65	41,04	69,8	26,7	26,7	43,1	0,0	261,2
132165,70	1,0	1,3	1,00	1,20	25,66	25,7	30,8	25,7	0,0	5,1	256,1
132205,40	1,0	1,0	1,00	1,15	39,70	39,7	45,7	39,7	0,0	6,0	250,1
132231,20	1,0	0,7	1,00	0,85	25,80	25,8	21,9	21,9	3,9	0,0	254,0
132256,90	1,0	0,3	1,00	0,50	25,70	25,7	12,8	12,8	12,9	0,0	266,9
132284,75	1,4	0,3	1,20	0,30	27,85	33,4	8,4	8,4	25,0	0,0	291,9
132308,10	1,4	0,3	1,40	0,30	23,35	32,7	7,0	7,0	25,7	0,0	317,6
132336,00	1,9	0,1	1,65	0,20	27,90	46,0	5,6	5,6	40,4	0,0	358,0
				RAZEM		915,0	557,0	502,0	413,0	55,0	358,0