

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: **Remont chodnika w ciągu drogi gminnej
SZKOŁA - CMENTARZ w Wielogłowach
(działka inwestycyjna nr 647)**

Investor : **Urząd Gminy w Chełmcu
Ulica Papieska 1
33 – 395 Chełmec**

Branża : **Drogowa**

Projektował :

Bogusław Bociński
WZDP.19-2001/Upr.63/72

inż. Przemysław Potoczek

Sprawdził :

mgr inż. Andrzej Olszowski
MAP0078/ZHOD/04

Podpis:

Bogusław Bociński
Nowy Sącz, ul. Rokitańczyków 40/15
tel. 442-66-39
Upr Nr GAS 834/A-15/84
Spec. Mostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr 63/72
Spec. Drogowej



mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

Nowy Sącz sierpień 2010 roku

Egz. nr **4**

Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 013 446 20 15 do 18, fax 013 446 32 46

Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz
ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. (18) 449 95 00 (centrala)
fax (18) 449 95 01
res.nowy.sacz@jaslo.ksg.pl

**Zakład Gospodarki Komunalnej i
Mieszkaniowej**

ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Wasz znak:

Nasz znak: KSGVII/RDG/649/68b/521 *KJS*
110

Nowy Sącz, 06-05-2010

Dot.: uzgodnienia modernizacji drogi gminnej w m. Wielogłowy gm. Chełmiec
(0+000 do 0+420)

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 29-04-2010 sprawie j.w. Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział - Zakład Gazowniczy w Jaśle, Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz podaje warunki techniczne zabezpieczenia skrzyżowań modernizowanej drogi gminnej z istniejącym gazociągiem średniego ciśnienia w miejscowości Wielogłowy gm. Chełmiec z następującymi uwagami;

1. Modernizacja nawierzchni drogi polegać będzie na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni poprzez uzupełnienie podbudowy z kruszywa, a następnie nałożenie dywanika z betonu drogowego o grubości 15 cm.
2. W przypadku wykonywania jakichkolwiek prac ziemnych przy rowach przydrożnych w miejscu skrzyżowań modernizowanej drogi z gazociągiem należy bezwzględnie zabezpieczyć przez ułożenie płyt ażurowych typu KRATA oraz ułożenie korytek ściekowych – pas o szerokości min 2 m po obu stronach gazociągu.
3. Odległość pionowa gazociągu od dna przydrożnego rowu powinna wynosić co najmniej 0,5m oraz zachować odległość zewnętrznej krawędzi rowu przydrożnego do gazociągu min 1 m.
4. W miejscach skrzyżowania drogi z istniejącymi gazociągami nie zabezpieczonymi rurą osłonową wykonać na całej szerokości drogi nawierzchnię rozbieżną z kostki brukowej – pas o szerokości min 2m z obu stron gazociągu.

**Za zgodność
z oryginałem**

Bogusław Bucianski
Nowy Sącz, ul. Rokietniczyków 40/15
tel. 442 63 39
Upr. Nr GAS 83/A-15/84
Spec. Młostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr-63/72
Spec. Drogowej

5. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r.- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U..nr 47/2003-poz.401).Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Nowy Sącz, którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.

6.Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do stref ochronnych gazociągów wykonać ręcznie i pod nadzorem Rejonu Dystrybucji Gazu Nowy Sącz.

7.Całość robót zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora modernizacji drogi.

8.Plan sytuacyjny z oznaczonym zakresem remontu drogi gminnej stanowi załącznik do niniejszego uzgodnienia

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz

Krzysztof Koncewicz

Podpis i pieczęć
osoby uzgadniającej

Za zgodność
z oryginałem

Bogusław Bociński
Nowy Sącz, ul. Rokitańczyków 40/15
tel. 442-63-39
Upr Nr CAS 8347A-15/84
Spec. Mostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr 63/72
Spec. Drogowej



**Za zgodność
zoryginalem**

Bogusław Bociański
Nowy Sącz, ul. Rokietniczyków, 40/45
tel. 42-65-39-1584
Upr. M/GAS 241/584
Spec. Maszowe
Spec. Drogowe
Spec. 19-200/1 Upr. 65/72

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany p.t. „ Remontu chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła – Cmentarz w Wielogłowach działka inwestycyjna nr 647” – branża drogowa został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i posiadaną wiedzą techniczną.

Bogusław Bociński
Nowy Sącz, ul. Rekiniańczyków 40/15
tel. 142 63 39
Upr. Nr GAB 864/A/15/84
Spec. Mostowej
Nr WZDF 19-2001/Upr 63/72
Spec. Drogowej

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHCD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

Nowy Sącz sierpień 2010 roku

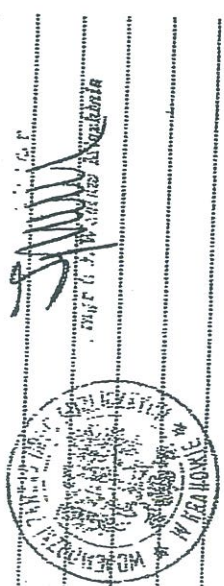
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Bogusław Bociański syn Zbigniewa
urodzony dnia 11 maja 1939 r. w Poznaniu

otrzymuje
w specjalności inżyniera

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych
obiektów



**Za zgodność
z oryginałem**

Bogusław Bociański
Nowy Sącz, ul. Rokitańczyków 40/15
Upr. Nr. 63/72-1574
Spec. Mostowbi
Nr WZDP 19-2001/upr 63/72
Spec. Drogowbi



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



19 listopad 2009
Kraków,

Zaświadczenie

Bogusław Bociański
Pan/Pani.....

ul. Rokitańczyków 40/15
miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/BO/1850/03

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 grudzień 2009 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 listopad 2010 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(Kraków)

(pieczęć i podpis przewodniczącego IOIB)
dr. inż. Zygmunt Rawicki

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE:

Oł niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zdzisław Cieślinski
2. mgr inż. Malgorzata Borsukowska - Stefańczyk
3. mgr inż. Piotr Kutnyński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

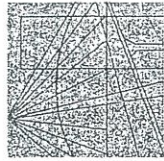
Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Zygmunt Rawicki

- Otrzymał:
1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. 3/3

**Za zgodność
z oryginałem**

Bogusław Bociański
Nowy Sącz, ul. Rokietniczyków 40/15
tel. 442-63-96
Upr. Nr GAS-8344/13/84
Spec. MoStowej
Nr WZDP 19-2001/Upr. 63172



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



22 grudnia 2009
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Andrzej Olszowski

miejsce zamieszkania.....
ul. Dożynkowa 22b

.....
33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/BO/1214/01
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 stycznia 2010 r.

do dnia
31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
[Podpis]
dr inż. Zygmunt Rawicki
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIiB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

OPIS TECHNICZNY

Nazwa budowy : Remont chodnika w ciągu drogi gminnej
SZKOŁA - CMENTARZ w Wielogłowach
(działka inwestycyjna nr 647)

Inwestor : Urząd Gminy w Chełmcu
Ulica Papieska 1
33 – 395 Chełmiec

Branża : Drogowa

Opracował:

Bogusław Bociański
Nowy Sącz, ul. Rokusa 4/ryzyków 40/15
tel. 142-83-33
Upr. Nr CAS 3348-15/84
Spec. Mostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr. 63/72
Spec. Drogowej

Nowy Sącz sierpień 2010 roku

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/007B/ZHOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Mysliwska 4c
tel. kom. 693 333 448

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła – Cmentarz
w Wielogłowach działka inwestycyjna nr 647

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest:

- zlecenie Inwestora
- mapa sytuacyjna w skali 1:2000
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1995 r. poz . 430
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U.Nr 120 z dnia 20 lipca 2003 r. /
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. Charakterystyka ogólna i cel budowy

Opracowanie obejmuje remont chodnika, zjazdów istniejących oraz udroźnienie kanalizacji opadowej w ciągu drogi gminnej Szkoła – Cmentarz w Wielogłowach działka inwestycyjna nr 647

3. Opis stanu projektowanego

W zakres opracowania wchodzi wykonanie remontu chodnika szer. od 1,00 m do 2,50 m na dłu. 560 m.

Remont przedmiotowego chodnika polegać będzie na wymianie zniszczonych płyt chodnikowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej, wymianie podbudowy chodnika oraz zniszczonych krawężników na nowe.

W ciągu remontowanego chodnika zlokalizowane są zjazdy do poszczególnych posesji i w związku z tym będą objęte remontem.

Projektowany do remontu chodnik będzie posiadał nawierzchnię z brukowej kostki betonowej o grub. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej o grub. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/32,5 mm grub. 15 cm stabilizowanej mechanicznie.

Krawężniki betonowe o wym. 20 x 30 cm ułożone zostaną na ławie betonowej z betonu B - 10 na podbudowie z pospółki.

Zlokalizowane w ciągu chodnika zjazdy zostaną wyremontowane przez wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm podbudowie z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 10 cm i podbudowie zasadniczej grub. 25 cm z kruszywa naturalnego (pospółki).

Projektem remontu objęta została również istniejąca kanalizacja odprowadzająca wody opadowe z drogi.

Wykonanie remontu istniejącej kanalizacji opadowej polegać będzie na udroźnieniu zatkań przez naniesione kruszywo, studzienek ściekowych oraz odpływów do istniejącego rowu przydrożnego.

Aby zapewnić działanie kanalizacji opadowej należy oczyścić również rów przydrożny z naniesionego namułu.

Wykonanie oczyszczenia rowu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności z uwagi na zlokalizowanie w pobliżu gazociągu średniego ciśnienia.

4. Przekroje konstrukcyjne zjazdów

- szerokość zjazdów od 4,30 m do 8,30 m
- spadek poprzeczny jednostronny nawierzchni - 2 %
(spadek podłużny nawierzchni zjazdów dostosowany do spadku chodnika)

5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
- 25 cm dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. wg BN-64/8933-02

6. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie

7. Zestawienie powierzchni dla zakresu robót

- | | |
|---|-----------------------|
| - powierzchnia chodnika w pasie drogowym | 537,70 m ² |
| - całkowita powierzchnia zjazdów w pasie drogowym | 106,80 m ² |

8. Odwodnienie

Wody opadowe ze zjazdów i chodnika zostaną odprowadzone poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącej kanalizacji opadowej (woda opadowa nie będzie posiadała zanieczyszczeń chemicznych), - z części zjazdów zlokalizowanych na terenie prywatnych działek woda zostanie odprowadzona do odbiorników znajdujących się na terenie posesji.

Z uwagi na zatłok studzienki ściekowe istniejącej kanalizacji przyjęto w niniejszym opracowaniu ich oczyszczenie – udrożnienie a tym samym zapewnienie normalnej pracy.

W zakres robót ujęto również oczyszczenie rowu przydrożnego do którego odprowadzona jest kanalizacja opadowa z istniejącej jezdni.

Dla zapewnienia lepszego spływu wody opadowej na całej długości remontowanego chodnika zaprojektowany został ściek przykrawężnikowy szerokości dwóch kostek.

9. Działka na której projektowane jest zamierzenie budowlane nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10 Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

11. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowany chodnik i zjazdy nie będą źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas na tereny przyległe do pasa drogowego – kanalizacja opadowa i rów przydrożny. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych.

12. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie

dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

15. Urządzenia obce na trasie zjazdu

Na trasie projektowanych robót zlokalizowany jest kabel telefoniczny – w chodniku oraz w pobliżu rowu odwadniającego – gazociąg średniego ciśnienia

W uwagi na to że podczas wykonywania remontu chodnika i zjazdów roboty ziemne nie będą wykonywane do rzędnej ułożenia istniejących kabli telekomunikacyjnych uzgodnienie z „Telekomunikacja Polska SA” w Krakowie dot. zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych – ustalenia dodatkowe są w tym przypadku bezzasadne.

16. Uwagi ogólne

Niniejsze opracowanie chodnika i zjazdów nie zakłóca istniejącej gospodarki wodnej na powierzchni zajętej przez budowlę i nie powoduje zalewania sąsiednich działek przez wody opadowe.

Projektowany chodnik i zjazdy ma zapewnić bezpieczeństwo pieszych i dojazd do istniejących budynków mieszkalnych na działkach przyległych do chodnika i zjazdów.

Remontowany chodnik i zjazdy nie są usytuowane na terenach osuwiskowych i w związku z tym nie wymagają stosowania specjalnych rozwiązań techniczno – konstrukcyjnych.

Opracował :

Nowy Sącz sierpień 2010 roku

Bogusław Bociński
Nowy Sącz, ul. Rokitańczyków 40/15
tel. 442-60-09
Upr. Nr GAS 3347-16/84
Spec. Mostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr. 63/72
Spec. Drogowej

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZNOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 093 333 448

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Nazwa budowy : **Remont chodnika w ciągu drogi gminnej
SZKOŁA - CMENTARZ w Wielogłowach
(działka inwestycyjna nr 647)**

Inwestor : **Urząd Gminy w Chełmcu
Ulica Papieska 1
33 – 395 Chełmiec**

Branża : **drogowa**

Opracował

Bogusław Boguński
Nowy Sącz, ul. Rokimianczyków 40/15
tel. 442-65-18
Upr. Nr GAS 834/A-15/84
Spec. Mostowa
Nr WZDP 19-2001/Upr 63/72
Spec. Drogowej

Nowy Sącz sierpień 2010 roku

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

1. Wstęp

W związku z:

- art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego p.t. Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła – Cmentarz w Wielogłowach opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

a) Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu chodnika przy drodze gminnej Szkoła – Cmentarz w Wielogłowach – działka inwestycyjna nr 647

W zakres zadania wchodzi :

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych i betonu cementowego, krawężników oraz istniejących zjazdów
- wykonanie robót ziemnych- rozebranie istniejącej podbudowy
- wykonanie robót związanych z udrożnieniem istniejącej kanalizacji opadowej
- wbudowanie krawężników i obrzeży na ławach betonowych
- wykonanie podbudowy nawierzchni chodnika i zjazdów
- budowa nawierzchni chodnika i zjazdów

b) Kolejność wykonania poszczególnych robót

w pierwszej kolejności należy wykonać roboty związane z remontem chodnika a następnie roboty przy udrożnieniu kanalizacji opadowej i oczyszczeniu rowu

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Kablowa linia telekomunikacyjna, gazociąg średniego ciśnienia

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

a / ruch kołowy w ciągu drogi gminnej zlokalizowanej w sąsiedztwie działki inwestycyjnej

b / praca maszyn budowlanych i innych pojazdów mechanicznych.

Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to:

a/ roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; walców, zagęszczarek koparek, samochodów ciężarowych, żurawia itp

b/ wykonywanie wykopów i nasypów

c/ urządzeń do udrożnienia kanalizacji opadowej

d/ wykonywanie robót pod lub nad ciągami mediów – linia elektryczna , ciągi rurociągów gazowych itp.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez okres budowy
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez okres budowy
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
9.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu
10.	Zaprószenie oczu	W czasie robót rozbiórkowych,
11.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
12.	Poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym
13.	Rozerwanie gazociągu	Podczas wykonywania robót ziemnych

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych.

Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowisk
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią ulic publicznych i nie może powodować zakłóceń ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Prace prowadzone przy liniach napowietrznych niskiego napięcia w odległości mniejszej niż 3 m, należy prowadzić ręcznie lub przy wyłączonym napięciu.

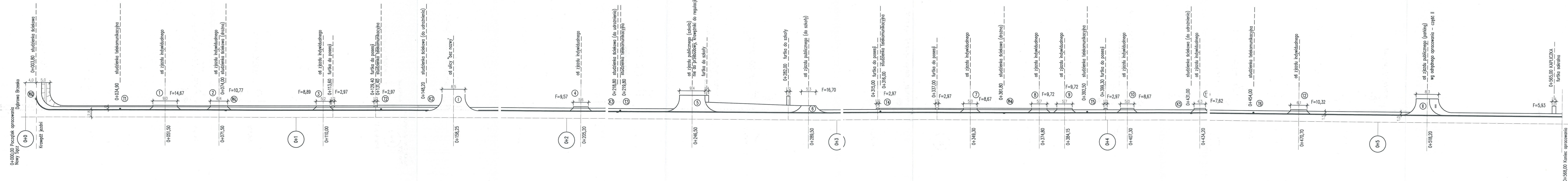
Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

Opracował :

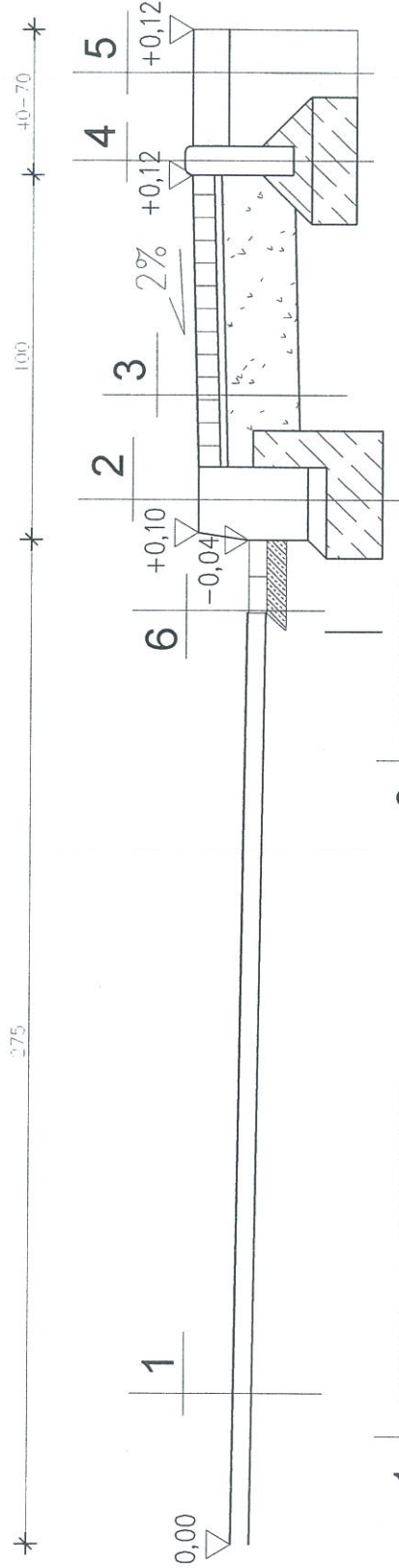
Bogusław Bodciański
Nowy Sącz ul. Rejonowców 40/15
tel. 142 83 39
Upr. N/SAS 514 A-15/84
Spec. Mostowej
Nr WZDP 19-2001/Upr 63/72
Spec. Drogowej

Nowy Sącz sierpień 2010 roku



Zespół projektowy	Podpis	Temat:
Projektował: Bogusław Bociański WZDP.19-2001/upr63/72 Inż. Przemysław Potoczek	<i>[Signature]</i>	Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Cmentarz w Wielogłowach
Sprawił: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-078/2008/04	<i>[Signature]</i>	Nazwa rys. Plan liniowy chodnika
		Data: 2010-07-20 Skala: 1:100 Nr rys. 2

Skala 1:20

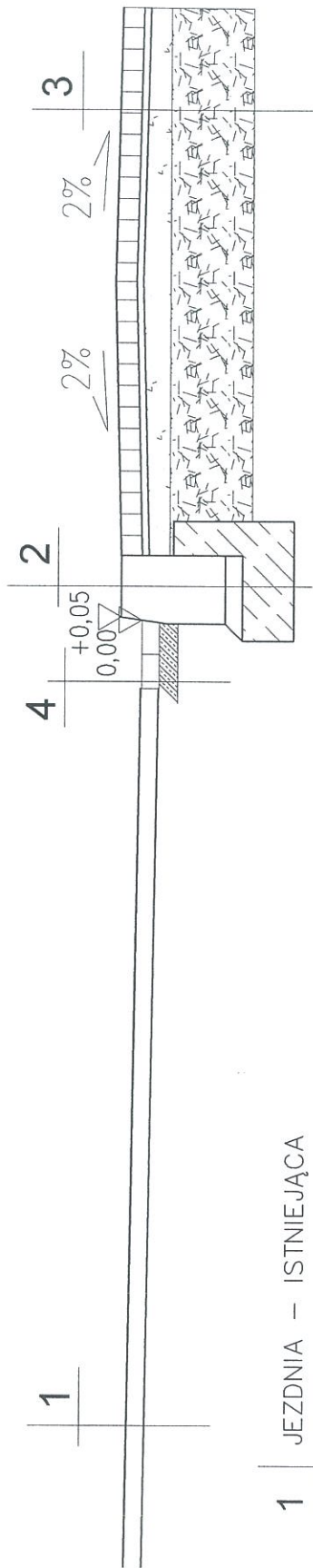


1 JEZDZIA – ISTNIEJĄCA istniejąca nawierzchnia	2 KRAWĘŻNIK krawężnik betonowy 20x30 ława betonowa z oporem podbudowa z pospółki	6 ŚCIEK kostka 20x10 gr. 8 cm ława betonowa B-10
3 CHODNIK kostka betonowa gr 6 cm podsypka cem. - piaskowa gr 3 cm podbudowa kruszywo łamane gr.15 cm	4 OBRZEŻE obrzeże betonowe 8x30 ława betonowa B-10	
5 POBOCZE – ZIELENIEC humus gr. 10 cm		

Zespół projektowy Projektował: Bogusław Bociński upr. WZDP.19-2001/upr63/72 inż. Przemysław Potoczek Sprawdził: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-0078/ZHOD/04	Podpis 	Temat: Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Cmentarz w Wielogłowach Nazwa rys. Przekroje poprzeczne Data sierpień 2010r. Skala 1 : 20 Nr rys. 3
--	------------	---

Skala 1:20

0,75 1,00



1 JEZDNIA – ISTNIEJĄCA
istniejąca nawierzchnia

3 ZJAZD
kostka betonowa gr 8 cm
podsypka cem.-piaskowa gr 3 cm
podbudowa kruszywo łamane gr.10 cm
podbudowa kruszywo naturalne gr.25 cm

2 KRAWĘŻNIK

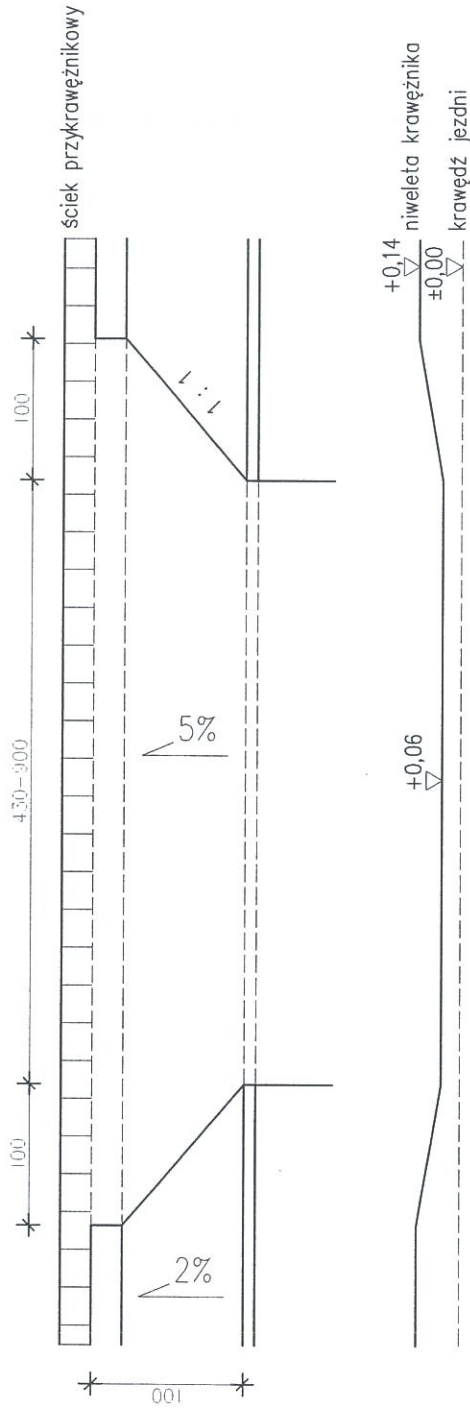
krawężnik betonowy 20x30
ława betonowa z oporem
podbudowa z pospółki




4 ŚCIEK

kostka 20x10 gr. 8 cm
ława betonowa B-10

Zespół projektowy	Podpis	Temat:
Projektował: Bogusław Bociański upr. WZDP.19-2001/upr63/72		Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Gmentarz w Wielogłowach
inż. Przemysław Potoczek		Nazwa rys. Przekroje poprzeczne zjazdów
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-0078/ZH00/04		Data sierpień 2010r.
		Skala 1 : 20
		Nr rys. 4

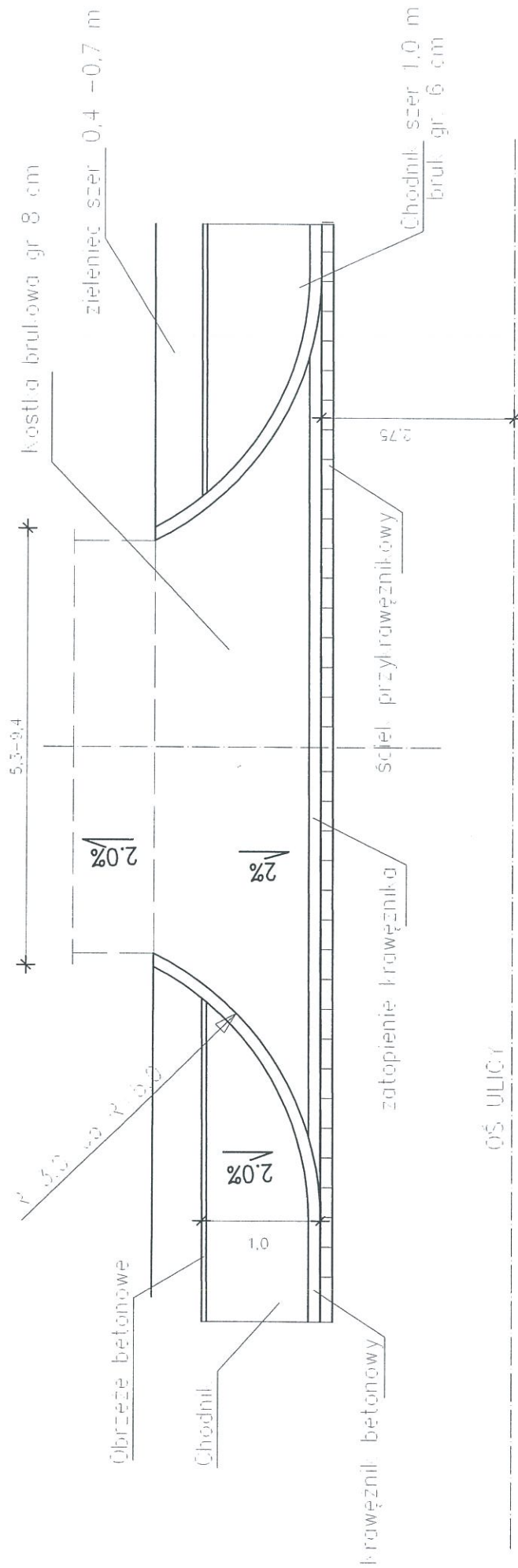
Skala 1:50



Zespół projektowy	Podpis	Temat:
Projektował: Bogusław Bociński upr. WZDP.19-2001/upr63/72 inż. Przemysław Potoczek	 	Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Cmentarz w Wielogłowach
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-0078/ZH00/04		Nazwa rys. Rzut zjazdów indywidualnych
	Data sierpień 2010r.	Skala 1 : 50
		Nr rys. 5

Skala 1:50

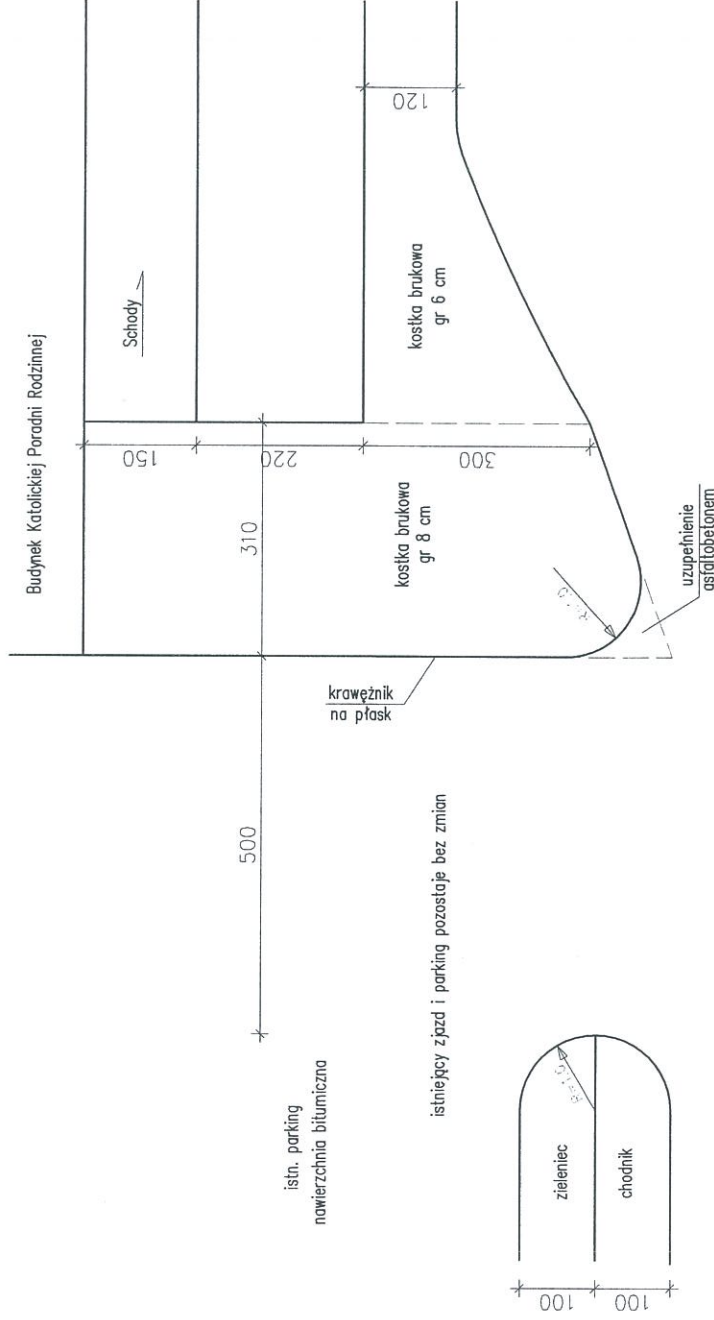
Geometria zjazdów publicznych i indywidualnych



Zespół projektowy	Podpis	Temat:
Projektował: Bogusław Bocianki WZDP.19-2001/upr63/72		Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Cmentarz w Wleogłowach
inż. Przemysław Potoczek		Nazwa rys.
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-0078/ZH0D/04		Geometria zjazdów publicznych i indywidualnych
		Data sierpień 2010r.
		Skala 1 : 50
		Nr rys. 6

ELEMENT ZJAZDU NA PARKING KATOLICKIEJ PORADNI RODZINNEJ

SKALA 1:100



Zespół projektowy	Podpis	Temat:	
		Remont chodnika w ciągu drogi gminnej Szkoła-Cmentarz w Wielogłowach	
Projektował: Bogusław Bociński upr. WZDP.19-2001/upr63/72		Nazwa rys. Element zjazdu na parking KPR	
inż. Przemysław Potoczek		Data sierpień 2010r.	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Olszowski MAP-0078/ZH0D/04		Skala 1 : 100	
		Nr rys. 7	