

## KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont po powodzi drogi gminnej "Potoki" w km 0+005 - 1+757  
ADRES INWESTYCJI : Paszyn  
INWESTOR : Urząd Gminy Chelmiec  
ADRES INWESTORA : ul. Papińska 2, 33-395 Chelmiec  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Olszowski  
DATA OPRACOWANIA : 09.2010

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	65.00 % R, S
Zysk [Z] .....	5.00 % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	22.00 % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

*mgr inż. Andrzej Olszowski*  
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg  
MAP/0078/ZHOD/04  
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c  
tel.kom. 693 333 448

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Remont drogi gminnej "Potoki" w km 0+005 - 1+500</b>					
1	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 60 cm	m		
d.1	0601-01		m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
2	KNR 2-33	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 3*0.94	m <sup>3</sup>		
d.1	0606-01		m <sup>3</sup>	2.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.820</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01		m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 380	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-01		m <sup>2</sup>	380.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.000</b>
4'	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 10 380	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-02		m <sup>2</sup>	380.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 440	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07		m <sup>2</sup>	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
5'	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 17 440	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08		m <sup>2</sup>	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 427.2	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-01		m <sup>2</sup>	427.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.200</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 12869.8	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-02		m <sup>2</sup>	12869.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>12869.800</b>
8	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne gr. 0-3cm 4488.2*0.015*2.4	t		
d.1	0108-02		t	161.575	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.575</b>
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne gr. 3-5cm 1247.1*0.04*2.4	t		
d.1	0108-02		t	119.722	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.722</b>
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 427.2	m <sup>2</sup>		
d.1	0308-02		m <sup>2</sup>	427.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.200</b>
11	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m - analogia: ułożenie siatki do naw. bitumicznych 1660	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01		m <sup>2</sup>	1660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.000</b>
12	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,0 m - analogia: ułożenie siatki do naw. bitumicznych 315	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-03		m <sup>2</sup>	315.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.000</b>
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 7134.5	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-02		m <sup>2</sup>	7134.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7134.500</b>
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - analogia: uzupełnienie zjazdów i zajezdni autobusowej 178	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-02		m <sup>2</sup>	178.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.000</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grub.po zagęszcz.7 cm - analogia: uzupełnienie poboczy i zjazdów gr. 5cm Krotność = 0.71 1109	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-05		m <sup>2</sup>	1109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1109.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.1 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm - analogia: uzupełnienie poboczy i zjazdów	m <sup>2</sup>		
		390	m <sup>2</sup>	390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
17	KNR 2-01 d.1 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu	m <sup>3</sup>		
		108.2	m <sup>3</sup>	108.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.200</b>
18	KNR 2-01 d.1 0517-02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie z pospółki lub piasku	m		
		52	m	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
19	KNR 2-01 d.1 0517-05	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - wypełnienie przestrzeni za ściankami - grunt miejscowy przepuszczalny	m <sup>3</sup>		
		15.6	m <sup>3</sup>	15.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.600</b>
20	KNR 2-01 d.1 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie betonowej	m		
		65	m	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
21	KNR 2-11 d.1 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x8 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
22	KNNR 10 d.1 0401-08	Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu	m <sup>3</sup>		
		3.0	m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23	KNR 2-31 d.1 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - bariery ochronne SP-05 drogowe ze słupkiem sigma 100 co 4m	m		
		61	m	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
<b>2 Remont drogi gminnej "Potoki" w km 1+500 - 1+757</b>					
24	KNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1545.4	m <sup>2</sup>	1545.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1545.400</b>
25	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne gr. 3-5cm	t		
		772.7*0.04*2.4	t	74.179	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.179</b>
26	KNR AT-04 d.2 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,0 m - analogia: ułożenie siatki do naw. bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		771	m <sup>2</sup>	771.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>771.000</b>
27	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		772.7	m <sup>2</sup>	772.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.700</b>
28	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - analogia: uzupełnienie zjazdów i zajeźdni autobusowej	m <sup>2</sup>		
		16	m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
29	KNR 2-31 d.2 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm - analogia: uzupełnienie poboczy i zjazdów	m <sup>2</sup>		
		253	m <sup>2</sup>	253.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
30	KNR 2-01 d.2 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu	m <sup>3</sup>		
		21.8	m <sup>3</sup>	21.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.800</b>