



USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE

33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel. 018 533-19-57; fax 018 533-19-56
kom.: 693 333 448; 783 996 468
a14projekty@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

(Dokumentacja techniczna uproszczona)

Temat:

„Remont po powodzi drogi gminnej
„Potoki” w km 0+005 – 1+757 w m. Paszyn”

Działka inwestycyjna: 112

Inwestor: **Urząd Gminy Chełmiec**
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Projektował: **mgr inż. Andrzej Olszowski**
upr. nr MAP/0078/ZHOD/04

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

wrzesień 2010r.

egz.2

Spis treści

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel budowy
3. Sytuacja
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Przekroje konstrukcyjne

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

3. Część rysunkowa

- Rys. 1. Orientacja w skali 1:25000.
- Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.

Opis techniczny

„Remont po powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 – 1+757 w m. Paszyn”

1. Podstawa opracowania

- a. zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Chełmiec
- b. kopia mapy ewidencyjnej,
- c. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. Zakres i cel budowy

Projekt techniczny remontu po powodzi drogi gminnej „Potoki” wykonano na potrzeby Inwestora – Urzędu Gminy Chełmiec. Zakres obejmuje wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej zniszczonej po powodzi, oraz wykonanie niezbędnych napraw i zabezpieczeń korpusu drogowego i urządzeń odwadniających.

3. Sytuacja

Inwestycja przebiega w obrębie drogi gminnej „Potoki” w m. Paszyn na terenie gminy Chełmiec w powiecie nowosądeckim w województwie małopolskim.

4. Opis stanu istniejącego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia w km 0+005 – 1+757 istnieje nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości. Przedmiotowa droga na znacznej długości biegnie wzdłuż potoku, który podczas wezbrań powoduje podmycie korpusu drogowego. Wody opadowe z projektowanego odcina drogi odprowadzane są po przez nadanie spadków poprzecznych jezdni do biegnących wzdłuż drogi rowów odwadniających oraz potoku. Istniejąca nawierzchnia wymaga remontu w celu polepszenia bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników.

5. Opis stanu projektowanego.

Opracowanie obejmuje remont po powodzi drogi gminnej „Potoki” w m. Paszyn na odcinku w km 0+005 – 1+757 polegający na wykonaniu nowej nawierzchni na istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

W km 0+005 – 0+185 zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4,0cm na szerokości 5,40m.

W km 0+185 – 0+452 oraz 0+541 – 1+203 zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości 0 – 3cm, a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm. W/w warstwy należy ułożyć na szerokości 5,0m w km 0+185 – 0+330, oraz 4,8m w km 0+330 – 0+452 i w km 0+541 – 1+203. Dodatkowo zaprojektowano ułożenie pomiędzy warstwami wyrównawczą i ścieralną siatki do nawierzchni bitumicznych z włókna szklanego nasączonego bitumem o min wytrzymałości na rozciąganie 50kN/m w obydwu kierunkach o szerokości 5,0m w km 0+219 – 0+347, oraz nad przepustami w km 0+350 na dł. 7,0m i 0+670 na dł. 5,0m. Celem zastosowania siatki do nawierzchni jest zapobieżenie występowania spękań odbitych od istniejącej nawierzchni jezdni.

W km 0+452 – 0+541 zaprojektowano uzupełnienie korpusu drogowego do poziomu zabezpieczeń przeciwpowodziowych. Uzupełnienie należy wykonać w następujących warstwach: dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. od 0 do 30cm w miejscu położonym najniżej; następnie górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. od 0 do 25 cm; na warstwy podbudowy należy ułożyć warstwę wiążącą nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5cm, na początku i końcu projektowanego uzupełnienia należy sfrezować istniejącą nawierzchnię, w celu powiązania poziomu projektowanej warstwy wiążącej nawierzchni do poziomu warstwy wyrównawczej na sąsiadujących odcinkach drogi; następnie należy ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm, stanowiącą kontynuację warstwy ścieralnej na sąsiadujących odcinkach drogi.

W km 1+203 – 1+757 projektuje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 3–5cm, następnie ułożenie siatki do nawierzchni bitumicznych, na której należy rozścielić warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm. Należy zastosować siatkę z materiału o właściwościach jw.

Szerokość jezdni wynosi 4,80m w km 1+203 – 1+395, 3,10m w km 1+395 – 1+677, oraz 2,80m w km 1+677 – 1+757.

W km 0+497 zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu $\varnothing 500$, pod korpusem projektowanego uzupełnienia. Na wlocie przepustu należy wykonać żelbetową ściankę czołową. Lewostronną skarpe projektowanego uzupełnienia korpusu należy umocnić ażurowymi płytami skarpowymi, a u podstawy należy ułożyć betonowe korytka typu drogowego w spadku do projektowanego przepustu.

W km 1+282 – 1+334 zaprojektowano umocnienie lewostronnego rowu korytkami żelbetowymi dużymi o wymiarach zewnętrznych 50x40cm. Woda z projektowanych korytek odprowadzona zostanie do istniejącego przepustu w km 1+284. Na wlocie i wylocie przepustu należy odbudować ściany czołowe, dodatkowo wylot przepustu należy umocnić narzutem kamiennym na długości 3,0m.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi należy uzupełnić pobocza kruszywem łamanym (tłuczniem zaklinowanym kliniec), oraz oczyścić istniejące rowy z namułu.

Nawierzchnię zjazdów należy uzupełnić: nawierzchnią bitumiczną w przypadku zjazdów o nawierzchni ulepszonej (bitumicznej lub betonowej), lub kruszywem łamanym w przypadku zjazdów o nawierzchni nieulepszonej, na szerokości pasa drogowego.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Od km 0+467 na długości 61m zaprojektowano prawostronne stalowe bariery ochronne SP-05. W przypadku braku możliwości wbicia barier obok istniejącego muru oporowego należy zamontować je za pomocą kotew wklejanych do betonu muru.

7. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni na odcinku w km 0+005 – 0+185:

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego;

Konstrukcja nawierzchni na odcinku w km 0+185 – 0+452; 0+541 – 1+203:

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 0-3cm – warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego;

Konstrukcja nawierzchni na odcinku w km 0+452 – 0+541:

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 5cm – warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 0-25cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 0-30cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;

Konstrukcja nawierzchni na odcinku w km 1+203 – 1+757:

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego,
- siatka do nawierzchni bitumicznych,
- 3-5cm – warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego;

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sacz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja techniczna remontu powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 – 1+757 w m. Paszyn, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sacz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia

Nazwa budowy: **Remont po powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 – 1+757 w m. Paszyn**

Inwestor: **Urząd Gminy Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

Opracował: **mgr inż. Andrzej Olszowski**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze
- wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem,
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej,
- ułożenie siatki do nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie umocnień z narzutu kamiennego,
- wykonanie umocnień z płyt ażurowych,
- ułożenie betonowych korytek prefabrykowanych,
- wykonanie przepustów oraz ścian czołowych.

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skale oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojazd a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojazd.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

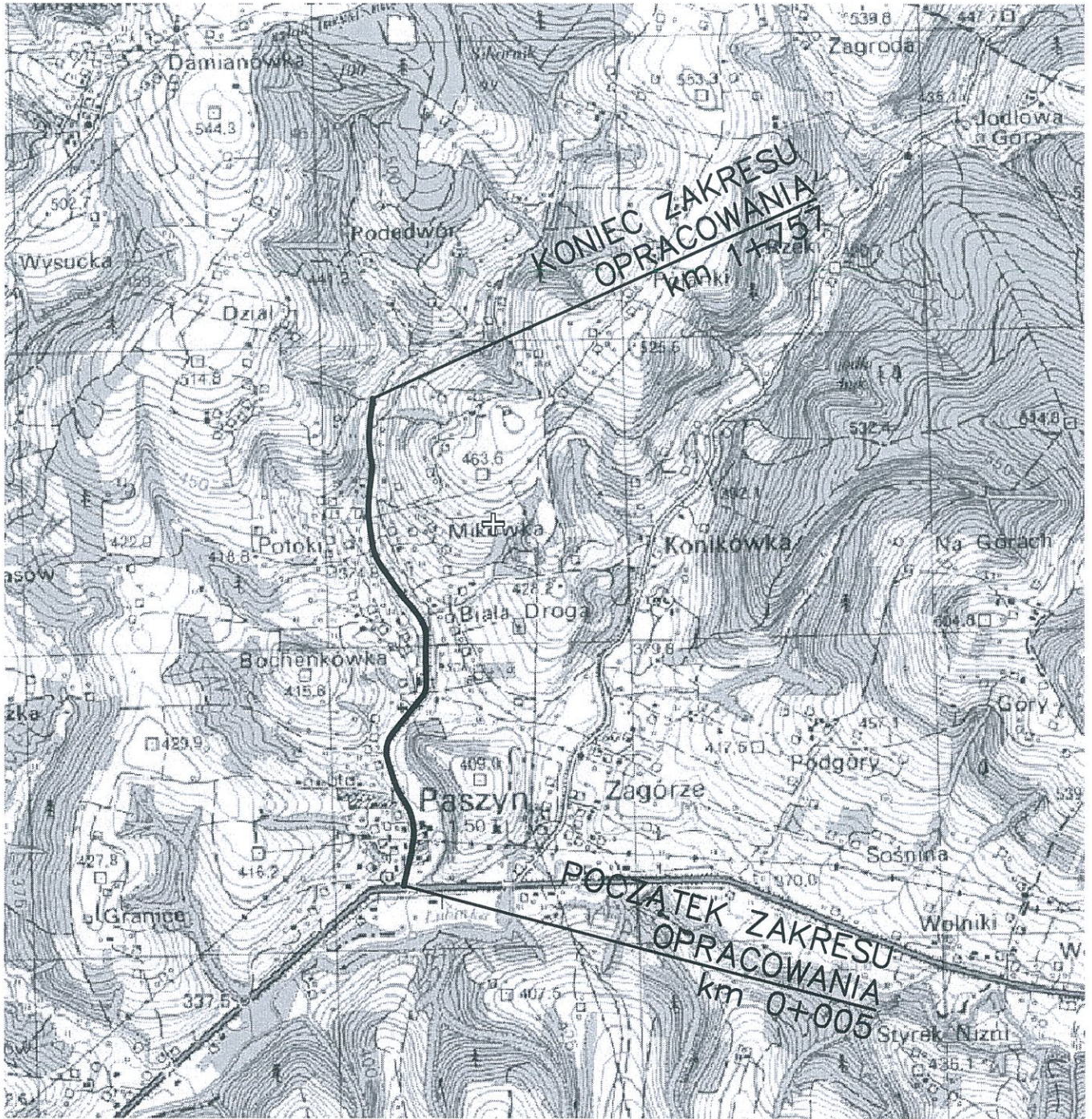
Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.


mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie BHP
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
tel.kom. 693 333 448

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

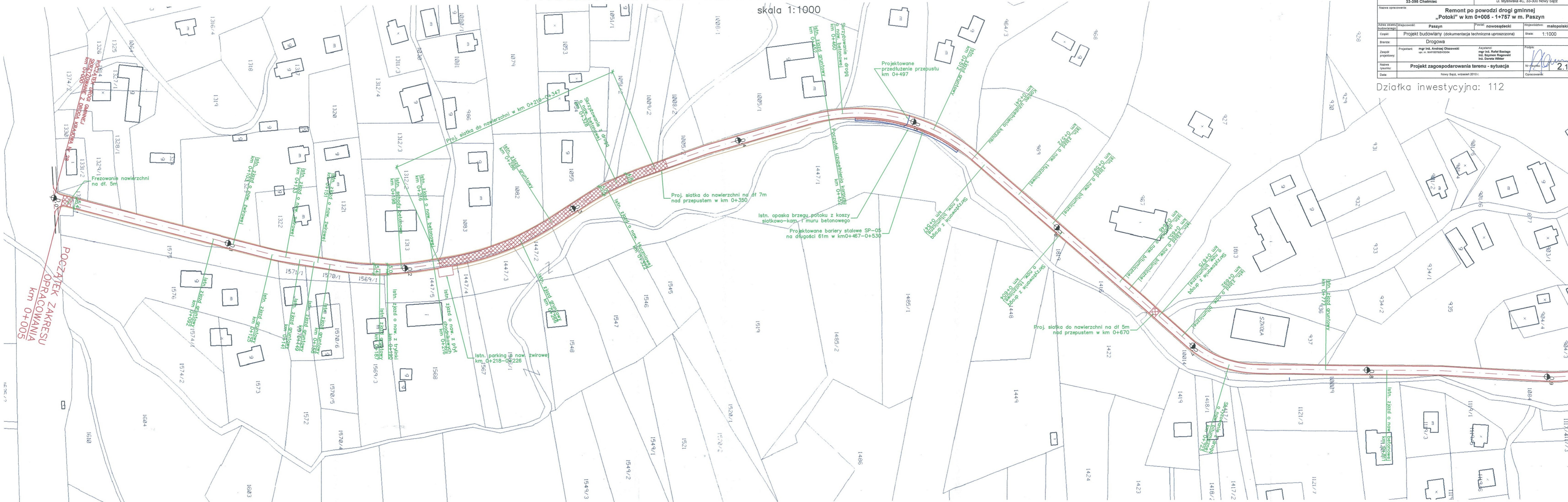
skala 1:20000



Zamawiający:	Urząd Gminy Chelmiec ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Myśliwska 4C, 33-300 Nowy Sącz	
Nazwa opracowania:	Remont po powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 - 1+757 w m. Paszyn			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Paszyn	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie	
Część:	Projekt budowlany (dokumentacja techniczna uproszczona)		Skala: 1:20000	
Branża:	Drogowa			
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0076/ZHOD/04	Asystenci: mgr inż. Rafał Basiaga inż. Szymon Rogowski inż. Dorota Wiktor	Podpis: 	
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku:	1
Data:	Nowy Sącz, wrzesień 2010 r.		Opracowanie:	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SYTUACJA

skala 1:1000



Zamawiający:	Urząd Gminy Chelmiec ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowo ul. Myśliwska 4C, 33-300 Nowy Sącz
Nazwa opracowania:	Remont powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 - 1+757 w m. Paszyn		
Adres obiektu budowlanego:	Paszyn	Powiat:	nowosądecki
Województwo:	małopolskie		
Skala:	1:1000		
Bransza:	Drogowa		
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olsowski inż. Marcin Rębowski inż. Dorota Wiktor	Asystent:	mgr inż. Rafał Bałaga inż. Szymon Rębowski inż. Dorota Wiktor
Nazwa i tytuł:	Projekt zagospodarowania terenu - sytuacja		Nr rysunku: 2.1
Data:	Nowy Sącz, wrzesień 2010 r.		

Działka inwestycyjna: 112

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SYTUACJA

skala 1:500



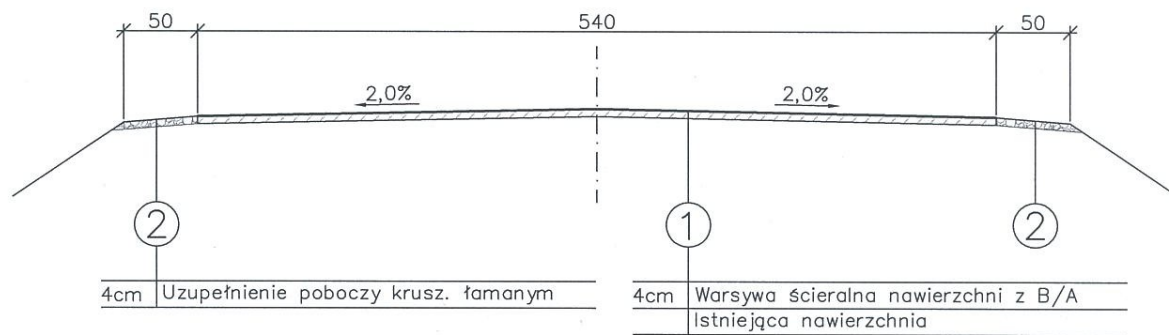
Działka inwestycyjna: 112

Zamawiający:	Urząd Gminy Chelmiec ul. Papieska 2 33-338 Chelmiec	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Mysłowska 4C, 33-300 Nowy Sącz
Nazwa opracowania:	Remont powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 - 1+757 w m. Paszyn		
Adres obiektu budowlanego:	Paszyn	Powiat:	nowosądecki
		Województwo:	małopolskie
Opis:	Projekt budowlany (dokumentacja techniczna uproszczona)		Skala: 1:1000
Bransz:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski mgr inż. Marcin Białas	Audytor: mgr inż. Rafał Białas inż. Szymon Rogowski inż. Dorota Wólczyńska	Podpis: <i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - sytuacja		Nr rysunku: 2.2
Data:	Nowy Sącz, wrzesień 2010 r.		Opracowanie:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

km 0+005 – 0+185



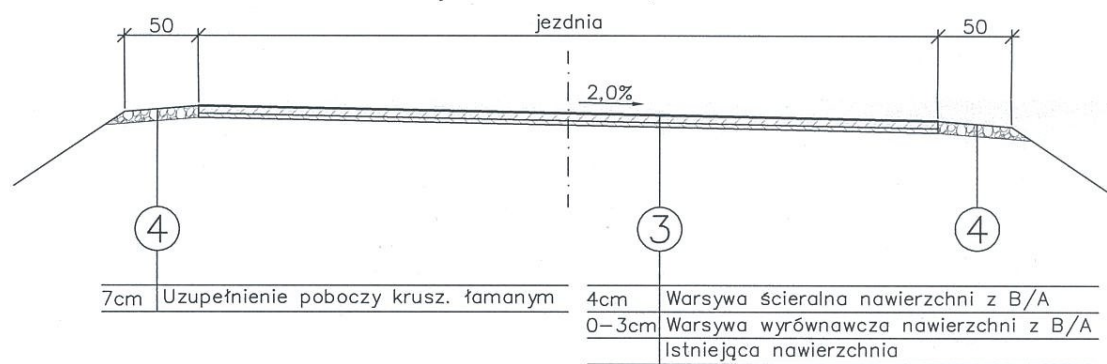
km 0+185 – 0+330

jezdnia szerokości 5,00m

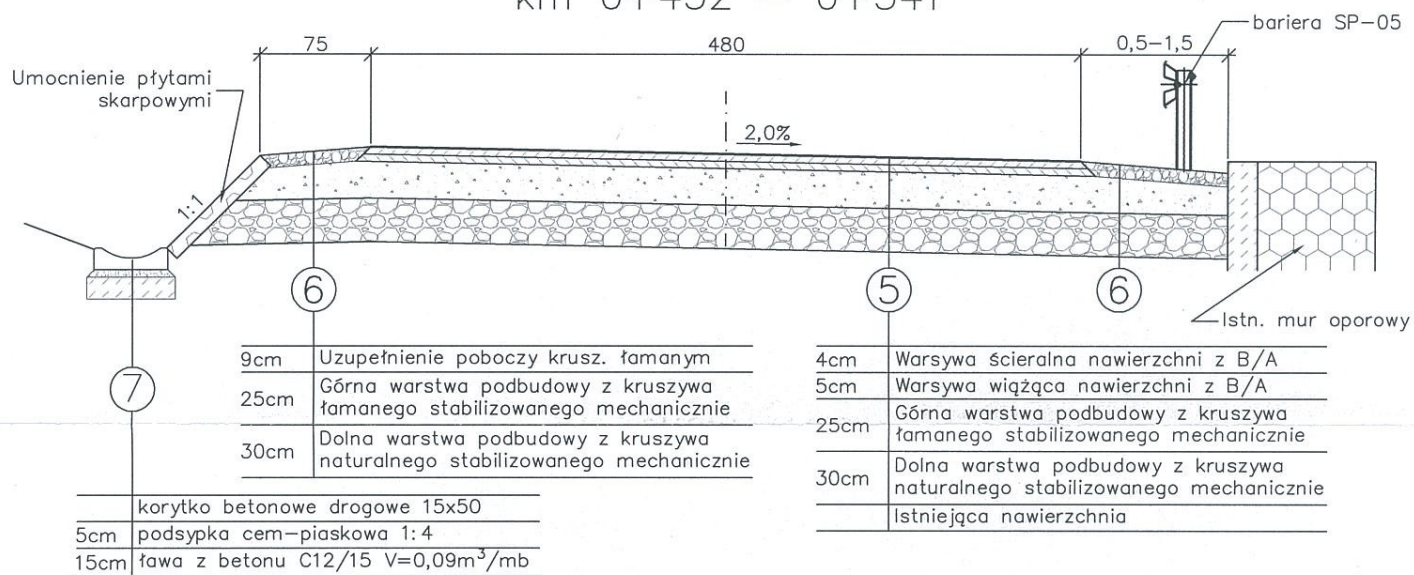
km 0+330 – 0+452

km 0+541 – 1+203

jezdnia szerokości 4,80m



km 0+452 – 0+541



km 1+203 – 1+395

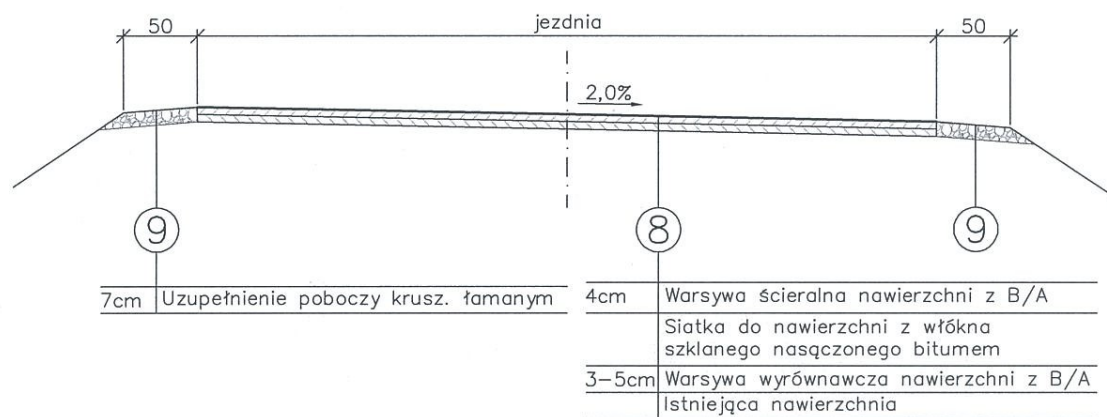
jezdnia szerokości 4,80m

km 1+395 – 1+677

jezdnia szerokości 3,10m

km 1+677 – 1+757

jezdnia szerokości 2,80m



Zamawiający:	Urząd Gminy Chelmiec ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe ul. Myśliwska 4C, 33-300 Nowy Sącz
Nazwa opracowania:	Remont po powodzi drogi gminnej „Potoki” w km 0+005 - 1+757 w m. Paszyn		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Paszyn	Powiat: nowosądecki	Województwo: małopolskie
Część:	Projekt budowlany (dokumentacja techniczna uproszczona)		Skala: 1:50
Branża:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHCD/04	Asystenci: mgr inż. Rafał Basiaga inż. Szymon Rogowski inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr rysunku: 3
Data:	Nowy Sącz, wrzesień 2010 r.		Opracowanie: