

**Przedmiar robót**  
**Remont drogi gminnej Węgrzynek - 0+000 - 0+650,00**

Lp	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1	KNNR 6/103/3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI 650,00 x 2,80 = 1820,00	m2	1 820,000
2	KNR 231/204/5, KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm 650,00 x 2,80 = 1820,00	m2	1 820,00
3	KNNR 6/308/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm 590,00 x 2,80 + 60,00 x 3,5 = 1862,00	m2	1 862,00
4	KNR AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie 0,5kg/m2 590,00 x 2,80 + 60,00 x 3,5 = 1862,00	m2	1 862,00
5	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 4 cm 590,00 x 2,80 + 60,00 x 3,5 = 1862,00	m2	1 862,00
6	Kal. Indywidualna	Wykonanie poboczy destruktem bitumicznym o gr 10cm, wraz z mechanicznym zagęszczeniem 590,00x2x0,4 + 60x0,4 = 496,00	m2	496,00

Opracował  
mgr inż. Krzysztof Tuleja

Data  
Luty 2011.

INSPEKTOR NADZORU

*mgr inż. Krzysztof Tuleja*  
upr. bud. w zakresie dróg  
pr. upr. WZDP.11b-2001/ upr. 151/69

# ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

## REMONT DROGI ul. WĘGRZYNEK W MIEJSCOWOŚCI CHEŁMIEC OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę nawierzchni na beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

### 4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 018 443 04 61, w. 27, 28  
- 490752163 -

DYREKTOR

*mgr Dariusz Aszkur-Lelito*