

Przedmiar robót
Remont drogi gminnej Brzezna w m. Trzetrzewina w km 0+000-0+545

Lp	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1	KNR 201/233/1	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami, 55·kW (75·KM), grunt kategorii I-II 545,00x3 = 1635,00	m2	1 635,00
2	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm - KROTNOŚĆ 0,75 - do wykonania gł.15 cm 225,00x3=675,00	m2	675,00
3	KNR 231/202/9	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm 225,00x3=675,00	m2	675,00
4	KNR 231/202/10	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - krotność 7 225,00x3=675,00	m2	675,00
5	KNR 231/105/3 analogia	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 5·cm 545,00x3,00=1635,00	m2	1 635,00
6	KNR 231/308/3	Nawierzchnia betonowa B 40, grubość 5 cm (z dylatacjami przeciwnskórczowymi co 20mb) KROTNOŚĆ 4 - do wykonania 20 cm	m2	1 635,00
7	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm KROTNOŚĆ 2,5 - do wykonania 20cm 545,00x0,4x2=436,00	m2	436,00

Opracował

mgr inż. Krzysztof Tuleja

Data

Marzec 2011.

INSPEKTOR NADZORU

Krzysztof Tuleja
mgr inż. Krzysztof Tuleja
upr. bud. w zakresie dróg
Nr upr. WZDP.11b-2001/upr. 151/6

REJON DYSTRYBUCJI NOWY SĄCZ

Uzgodnia się lokalizację* *rejonu*
Przebieg linii
Przebieg linii
nazwa obiektu *do 0+330*

nr dz. nr *TRZETRZEWINA*
z uwagami*

Wszystkie prace wykonywane w pobliżu istniejących linii energetycznych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP bez użycia narzędzi i sprzętu mogących spowodować zbliżenie do linii oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. Dz.U. nr 47 poz. 401 rozdz. 6 § 55.

REJON DYSTRYBUCJI NOWY SĄCZ
Dział Rozwoju i Utrzymywania Sieci

07.03.2011
Andrzej Kociński

Drzewa

Telekomunikacja Polska SA
Region Operacyjnego Urzeczymania Sieci i Usług
w Krakowie

Dział Zarządzania Zasobami Sieci Krajów
ul. Długa 66, 30-629 Kraków

Przebieg linii
Przebieg linii
Przebieg linii
ul. km 0+000 do 0+550

STANOWISKO
10.03.2011
Leszek Cielieciwa

DYREKTOR
mgr Bogusław Kozłowski-Lelito

TRZETRZEWINA
SKALA 1:2000

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

REMONT DROGI „BRZEZNA” W MIEJSCOWOŚCI TRZETRZEWINA OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę nawierzchni na beton drogowy o grubości 20 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.