

Przedmiar robót

Remont ciągu drogowego Przez Wieś w m. Kurów i Dąbrowa

Lp	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Środki powodziowe 690,00 mb				
1	KNR 231/804/3	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15-cm $(9,00+3,00)/2 \times 15,00$ $+100,00 \times 2,80 = 90,00 + 280,00 = 370,00$	m2	370,00
2	KNR 231/804/4	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości - KROTNOŚĆ 25 $(9,00+3,00)/2 \times 15,00 + 100,00 \times 2,80 = 90,00 + 280,00 = 370,00$	m2	370,00
3	KNR 231/202/7	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - [Krotność = 3,5] - do wykonania 35 cm $90,00 + 280,00 = 370,00$	m2	370,00
4	KNR 231/204/5, KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm $90,00 + 280,00 = 370,00$	m2	370,00
5	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie - 3 cm Krotność - 0,75 $100,00 \times 2,80 = 280,00$	m2	280,00
6	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, $690,00 \times 2,80 + (9,00+3,00)/2 \times 15,00 = 1932,00 + 90,00 = 2.022,00$	m2	2 022,00
7	KNR AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie 0,5kg/m2 $690,00 \times 2,80 + (9,00+3,00)/2 \times 15,00 = 1932,00 + 90,00 = 2.022,00$	m2	2 022,00
8	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, $690,00 \times 2,80 + (9,00+3,00)/2 \times 15,00 = 1932,00 + 90,00 = 2.022,00$	m2	2 022,00
9	Kal. Indywidualna	Wykonanie poboczy destruktem o grubości 8 cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem $690,00 \times 0,30 \times 2 = 5414,00$	m2	414,00
10	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm (40x50)	m	150,00
11	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne (odtworzenie i wyprofilowanie rowów, wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV $100,00 \text{ mb} \times 0,40 = 40,00$	m3	40,00
Środki własne 310,00 mb				
12	KNR 231/804/3	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15-cm $10 \times 2 \times 10 = 200,00$	m2	200,00
13	KNR 231/804/4	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości - KROTNOŚĆ 25 $10 \times 2 \times 10 = 200,00$	m2	200,00

14	KNR 231/202/7	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - [Krotność = 3,5] - do wykonania 35 cm $10 \times 2 \times 10 = 200,00$	m2	200,00
15	KNR 231/204/5, KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm $10 \times 2 \times 10 = 200,00$	m2	200,00
16	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, $310,00 \times 3,10 + 8 \times 6 \times 1 + 50 \times 1,0 = 961,00 + 48,00 + 50,00 = 1059,00$	m2	1 059,00
17	KNR AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie 0,5kg/m2 $310,00 \times 3,10 + 8 \times 6 \times 1 + 50 \times 1,0 = 961,00 + 48,00 + 50,00 = 1059,00$	m2	1 059,00
18	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, $310,00 \times 3,10 + 8 \times 6 \times 1 + 50 \times 1,0 = 961,00 + 48,00 + 50,00 = 1059,00$	m2	1 059,00
19	Kal. Indywidualna	Wykonanie poboczy destruktem o grubości 8 cm wraz z mechanicznym zagęszczeniem $310,00 \times 0,30 \times 2 = 186,00$	m2	186,00
20	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm (40x50)	m	100,00
21	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne (odtworzenie i wyprofilowanie rowów, wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV $120,00 \text{ mb} \times 0,40 = 48,00$	m3	48,00


Opracował

mgr inż. Krzysztof Tuleja

Data

Luty 2011

INSPEKTOR NADZORU


mgr inż. Krzysztof Tuleja
upr. bud. w zakresie dróg
Nr upr. WZDP.11b-2001/upr. 151/69

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

REMONT DROGI "PRZEZ WIEŚ" W MIEJSCOWOŚCI KURÓW OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę nawierzchni na beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.