

## Przedmiar robót

## Remont drogi gminnej Trzaśniki w m. Ubiad obr. Wielogłowy

Lp	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie - 3 cm Krotność - 0,75 884,00 x 4 x 0,6	m2	2 121,60
2	KNR 231/204/5, KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm 884,00 x 4,00 = 3536,00	m2	3 536,00
3	KNNR 6/308/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4-cm 884,00 x 4,00 = 3536,00	m2	3 536,00
4	KNR AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie 0,5kg/m2 884,00 x 4,00 = 3536,00	m2	3 536,00
5	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 4-cm 884,00 x 4,00 = 3536,00	m2	3 536,00
6	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne (wykonanie rowów na dł. 400,00mb i profilowanie skarp) wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV (200,00+500,00)x2x0,25=350,00	m3	350,00
7	Kal. Indywidualna	Wykonanie poboczy destruktem bitumicznym o gr 10cm, wraz z mechanicznym zagęszczeniem 884,00 x 2 = 707,20	m2	707,20

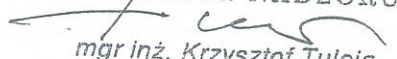
Opracował

mgr inż. Krzysztof Tuleja

Data

Marzec 2011.

INSPEKTOR NADZORU



mgr inż. Krzysztof Tuleja  
upr. bud. w zakresie dróg  
Nr upr. WZDP.11b-2001/upr. 151/6r

# ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

## REMONT DROGI "TRZAŚNIKI" W MIEJSCOWOŚCI UBIAD, obręb WIELOGŁOWY OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę nawierzchni na beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

### 4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
33-395 CHEŁMIEC  
ul. Papieska 2, tel. 018 443 04 61, w. 27, 28  
- 430752163 -

DYREKTOR

*mgr Bogumiła Aszklar-Lelito*

