

58546

## Projekt budowlany

Budowa chodnika wraz z oświetleniem, przebudową istniejących zjazdów oraz demontażem istniejących słupów oświetleniowych przy drodze gminnej, od ul. Tarnowskiej do centrum wsi, w miejscowości Wielopole.

### Lokalizacja:

Województwo Małopolskie

Powiat Nowosądecki

Gmina Chelmiec

Miejscowość Wielopole

działki nr ewid: 34/5, 245, 246, 266/6, 250, 266/4, 154/1, 240, 238, 262/9, 262/7, 155/4 obręb Wielopole.

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY  
udzielam pozwolenia na budowę

decyzja znak: GB.11.4358-4/448/10

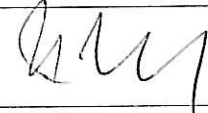
z dnia 09.02.2011

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marian Ryczek

DYREKTOR WYDZIAŁU

Inwestor: Gmina Chelmiec; ul. Papieska 2; 33-395 Chelmiec

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Architektura	Architekt	mgr inż. arch. Grzegorz Borek	224/2001	
Drogi	Projektant	inż. Władysław Kolpak	WZDP 11b-2001 222/66	
	Sprawdzający	mgr inż. Parol Zdzisław	GAS.834/A-125/84	
	Opracował	inż. Jacek Paluch		
Elektryka	Projektant	inż. Edward Malaga	UAN-I-8340/A-28/87	
	Sprawdzający	tech. Aleksander Górak	25/NS/75	
	Opracował	mgr inż. Wiktor Malaga		

Nowy Sącz, wrzesień 2010 r.

Egz. nr.....

9

## *Spis treści:*

### CZEŚĆ DROGOWA

#### **I. Część opisowa**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. spis treści   | str. 2     |
| 2. opis techniczny   | str. 3-7   |
| 3. informacja bioz   | str. 8-10  |
| 4. oświadczenie projektanta  | str. 11    |
| 5. uprawnienia projektanta i sprawdzającego, przynależność do OIIB | str. 12-16 |

#### **II. Część rysunkowa**

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. projekt zagospodarowania terenu | str. 17 |
| 2. profil podłużny                 | str. 18 |
| 3. przekrój normalny               | str. 19 |
| 4. szczegół ułożenia nawierzchni   | str. 20 |
| 5. przekroje poprzeczne            | str. 21 |

#### **III. Warunki, uzgodnienia**

- |   |            |
|---|------------|
| 1. uproszczony wypis z rejestru gruntów                       | str. 22-23 |
| 2. wypis i wyrys z Planu Zagospodarowania Przestrzennego      | str. 24-38 |
| 3. zgody właścicieli działek niebędących własnością inwestora | str. 39-41 |
| 4. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach                   | str. 42-47 |
| 5. pozwolenie na prowadzenie prac przy zabytkach nieruchomych | str. 48-49 |

### CZEŚĆ ELEKTRYCZNA

- |  |            |
|--|------------|
| 1. opis techniczny   | str. 50-55 |
| 2. oświadczenie projektanta  | str. 56    |
| 6. informacja bioz   | str. 57-58 |
| 7. uprawnienia projektanta i sprawdzającego, przynależność do OIIB | str. 59-61 |
| 8. uzgodnienia i warunki   | str. 62-65 |
| 9. część rysunkowa   | str. 66-70 |

### ZAŁĄCZNIKI

- |                             |            |
|-----------------------------|------------|
| 1. Inwentaryzacja zieleni   | str. 71-88 |
| 2. Ekspertyza geotechniczna | str. 89-96 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Budowa chodnika wraz z oświetleniem przy drodze gminnej, od ul. Tarnowskiej do centrum wsi, w miejscowości Wielopole.**

#### **PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn: „Budowa chodnika wraz z oświetleniem przy drodze gminnej, od ul. Tarnowskiej do centrum wsi, w miejscowości Wielopole.” zlokalizowany na działkach ewidencyjnych: 34/5, 245, 246, 266/6, 250, 266/4, 154/1, 240, 238, 262/9, 262/7, 155/4 obręb Wielopole.

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr 264/2009/C z dnia 22.12.2009 r. zawarta pomiędzy Gminą Chelmiec a firmą „DRO-MOST” Projektowanie i Nadzory mgr. inż Janusz Liptak
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wykonany przez geodetę uprawnionego
- ekspertyza geotechniczna

#### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Wielopole. Przedmiotowa dokumentacja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi od hm 0+011,49 do hm 0+3+33,77, tj. 322,28 mb trasy.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,0 m
- przebudowę zjazdów indywidualnych do pól

- wykonanie zieleńców w pasie drogowym
- budowę oświetlenia ulicznego – wg osobnego opracowania

## ***OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO***

W stanie istniejącym droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada jedną dwupasową jezdnię, o nawierzchni betonowej. Szerokość jezdni od 4,00 m do 4,20 m i przekroju daszkowym. Wzdłuż całej trasy niniejszego opracowania jezdni posiada pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości około 0,75 m.

Droga nie posiada chodnika i jest nieoświetlona. Ruch pieszy odbywa się częściowo poboczem i częściowo po jezdni.

Odwodnienie drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Wody deszczowe spływają na zieleńce zlokalizowane w pasie drogowym.

Całość zakresu projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod nazwą - Park dworski z aleją dojazdową A-654 z 12.02.1992(NSz) i jest objęta ochroną konserwatorską.

Zagospodarowanie terenów przyległych do przedmiotowego odcinka drogi gminnej to grunty rolne.

W miejscu projektowanego zakresu robót nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W km 0+18,16 projektowany chodnik krzyżuje się z projektowanym kanałem sanitarnym, przyjęte rozwiązania projektowe nie powodują wzajemnej kolizji.

## ***GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA***

Przeprowadzone badania wykazały, że na trasie projektowanego chodnika występują dobre warunki gruntowo-wodne.

Wykonana opinia geotechniczna oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno-gruntowych.

## ***PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU***

### **1. Parametry techniczne drogi gminnej:**

- klasa drogi - Z
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa -  $V_p = 40$  km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0-4,2 m
- nawierzchnia jezdni betonowa
- pobocza z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 m
- odwodnienie – spływ wód na zieleńce w pasie drogowym

## 2. Ogólny zakres robót:

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej obejmuje wykonanie:

- rozbiórki dwóch wjazdów indywidualnych o nawierzchni z płyt betonowych
- zdjęcia w-wy humusu grubości 20 cm na szerokości chodnika oraz nasypu
- nasypu oraz podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm
- oświetlenia ulicznego – wg oddzielnej części dokumentacji
- chodnika z kostki brukowej betonowej gr 6 cm na podsypce piaskowej
- wjazdów z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- wykonania humusowania zieleńców w pasie drogowym

## 3. Plan sytuacyjny:

Planowana budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej jest inwestycją liniową. Przebiega w pasie drogowym drogi gminnej, strona lewa jezdni, w miejscowości Wielopole gmina Chelmieć.

Całość inwestycji mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Dwa słupy oświetleniowe są zlokalizowane na działce nie będącej własnością Inwestora. Na lokalizację w/w słupów oraz przebieg linii napowietrznej została wyrażona stosowna zgoda właścicieli działki.

Projektowane jest wykonanie chodnika szerokości 2 m, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej, o krawędziach ograniczonych obrzeżami betonowymi 8x25 cm, ułożonych na ławie betonowej. Planowany chodnik został odsunięty od istniejącej jezdni o około 4 m ze względu na istniejący szpaler drzew zlokalizowane przy krawędzi jezdni objęty ochroną konserwatora zabytków.

Cały ciąg projektowanego chodnika znajduje się w linii prostej ze względu na zbliżony do prostej przebieg osi drogi gminnej.

Dla celów prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni chodnika przyjęto spadek poprzeczny 2 % w stronę skarpy. Nachylenie skarp za chodnikiem od 1:1,5 do 1:2.

Na całej długości chodnika jest projektowane oświetlenie uliczne.

W hm 0+74,53 i 3+29,79 znajdują się zjazdy indywidualne do przebudowy.

Projekt opracowano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 rys. nr 1 „projekt zagospodarowania terenu”.

## 4. Niweleta:

Rzędne wysokościowe projektowanego chodnika dopasowano do ukształtowania drogi gminnej z uwzględnieniem spadku na zieleńcu. Spadki podłużne chodnika zawierają się w przedziale od 0,41 do 2,24%.

Przyjęte rozwiązania wysokościowe pokazano na rys. nr 2 „profil podłużny”.

## 5. Przekroje typowe:

- chodnik:
  - kostka betonowa – 6 cm
  - podsypka piaskowa – 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 16/31,5 cm stabilizowanego mechanicznie

- zjazdy:
  - kostka betonowa – 8 cm
  - podsypka cementowo-piskowa 1:4 – 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 16/31,5 cm stabilizowanego mechanicznie
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 cm stabilizowanego mechanicznie
- elementy ulic:
  - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x25 cm na ławie betonowej B-15 z zapleczem
  - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22 cm na ławie betonowej B-15 z zapleczem

Przekroje typowe pokazano na rys. nr 3 w skali 1:50.

### **5. Odwodnienie:**

Wody opadowe będą odprowadzane, w sposób niezmienny, poprzez spadki podłużne i poprzeczne chodnika na zieleńce w pasie drogowym. Nawierzchnia projektowanego chodnika, z kostki brukowej ułożonej na podsypce piaskowej, ma zapewnić wsiąkanie wód opadowych w celu niedopuszczenia do odcięcia szpaleru chronionych drzew od dostępu wody do systemu korzeniowego, zgodnie z opinią dendrologiczną.

### **6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy humusu grubości 20 cm – humus do wykorzystania przy wykonaniu zieleńców i skarp. Nasypy wynikają z poszerzenia korpusu drogi dla umieszczenia ciągu pieszego. Wykonanie nasypów może nastąpić po zdjęciu w-wy humusu. Grunt na nasyp pod chodnikiem musi być przepuszczalny i zagęszczalny (zagęszczenie nasypu do wartości  $I_s=0,97$ ). Grunt na wykonanie nasypów pod zieleńcami musi być pozbawiony zanieczyszczeń mogących ujemnie wpłynąć na istniejący drzewostan.

- objętość wykopów - 275,00 m<sup>3</sup>
- objętość nasypów - 1.447,00 m<sup>3</sup>
- zużycie na miejscu - 275,00 m<sup>3</sup>

## ***ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI***

- powierzchnia chodnika - 627,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 83,00 m<sup>2</sup>
- długość projektowanego chodnika – 322,28 mb

## ***ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA***

Dla planowanej inwestycji wykonano opracowanie dendrologiczne zawierające: inwentaryzację zieleni, sposób zabezpieczenia drzew w trakcie

przewodzenia robót budowlanych, drzewa przeznaczone do wycinki oraz wykonanie cięć technicznych w koronach drzew.

W trakcie wykonania robót bezwzględnie należy przestrzegać obostrzeń zawartych w opracowaniu dendrologicznym (zał. nr 1 do projektu) oraz wykonać zabezpieczenia istniejących drzew zgodnie z w/w opracowaniem.

## ***OCHRONA DÓBR KULTURY***

Całość zakresu projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod nazwą - Park dworski z aleją dojazdową A-654 z 12.02.1992(NSz).

Sposób ochrony oraz zabezpieczenia drzew i krzewów na obszarze objętym inwestycją określono w opracowaniu dendrologicznym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Wszelkie roboty, na terenie budowy, muszą być prowadzone po uzyskaniu pozwolenia Konserwatora Zabytków na ich wykonanie i pod nadzorem dendrologicznym.

## ***SZKODY GÓRNICZE***

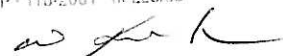
W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

## ***DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW***

Budowa chodnika wraz z jej elementami nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji i energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Zakres uciążliwości ze względu na charakter przedsięwzięcia pozostaje bez zmian.

Inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198 20 25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog.  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66





## ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

### **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane /Dz.U. 2003 nr 80, poz 718, z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. nr 120, poz 1126/

### **2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dotyczy budowy chodnika wraz z oświetleniem w ciągu drogi gminnej, od ul. Tarnowskiej do centrum wsi, w miejscowości Wielopole.

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej obejmuje wykonanie:

- rozbiórki dwóch wjazdów indywidualnych o nawierzchni z płyt betonowych
- zdjęcia w-wy humusu grubości 20 cm na szerokości chodnika oraz nasypu
- nasypu oraz podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm
- oświetlenia ulicznego – wg oddzielnej części dokumentacji
- chodnika z kostki brukowej betonowej gr 6 cm na podsypce piaskowej
- wjazdów z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- wykonania humusowania zieleńców w pasie drogowym

### **3. Wykaz istniejących obiektów**

- droga gminna

### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Budowa chodnika wraz z oświetleniem stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

a/ ruch drogowy w ciągu drogi gminnej

b/ porażenie prądem z istniejących sieci energetycznych

Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to:

a/roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; walców, zagęszczarek koparek i samochodów ciężarowych

b/wykonywanie wykopów

c/ roboty prowadzone w pasie drogowym (wyłącznie za zgodą zarządcy drogi po uprzednim sporządzeniu i zatwierdzeniu projektu zmiany organizacji ruchu na czas robót)

d/ roboty w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić tylko pod nadzorem przedstawiciela danego urzędu.



## 5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez okres budowy
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozzerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu
9.	Zaproszenie oczu	W czasie robót rozbiórkowych, oraz docinania kostki brukowej, krawężników i obrzeży
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizg na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

## 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

- szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowo zatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
- szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku nie wykonywania danych robót/.
- czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych.

Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

**a/ środki ochrony osobistej**

Pracownicy wykonujący roboty w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

**b/ zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych**

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

**c/ zabezpieczenie wykonawstwa robót**

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z siecią ulic publicznych i nie może powodować zakłóceń ruchu.

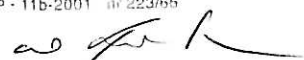
Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczać czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

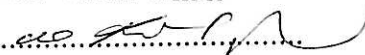


## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany pn: „Budowa chodnika wraz z oświetleniem przy drodze gminnej, od ul. Tarnowskiej do centrum wsi, w miejscowości Wielopole.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

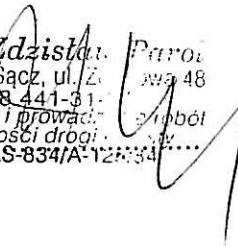
inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

inż. Władysław Kołpak

.....

mgr inż. Zdzisław Parol  
33-300 Nowy Sącz, ul. Z. w. 48  
tel. 018 441-31-  
projektowanie i prowadz. robót  
w specjalności drogi  
upr nr CAS-834/A-12-34

mgr inż. Parol Zdzisław

.....

## DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Zdzisław PAROL

magister inżynier

urodzony dnia 26 kwietnia 1934r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

w specjalności projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych  
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Zdzisław PAROL

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-  
budów

**Za zgodność**

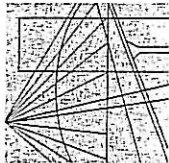
z oryginałem budowli nie będących budynkami w budownictwie  
wzrostu, kierowania, nadzorowania i kontrolo-  
wania budowli, kierowania i kontrolowania wytwarzania kon-  
strukcyjnych elementów budowli oraz oceniania i badania  
stanu technicznego budowli.

33-300 Nowy Sącz  
ul. Piłsudskiego 11  
tel. 101 101 101  
33-300 Nowy Sącz  
ul. Piłsudskiego 11  
tel. 101 101 101

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem lut. Wydziału do  
Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej ul. Piłsudskiego 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



15.7.85  
Zdzisław Parol  
Magister inżynier



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



2 grudnia 2009  
Kraków, .....

## Zaświadczenie

Pan/Pani Zdzisław Parol

ul. Zdrojowa 48

33-300 Nowy Sącz

**Za zgodność**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/6429/02

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 stycznia 2010 r.

do dnia 31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

dr inż. Zygmunt Raviński  
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

Nr WZDP-11b-2001/Upr.222/66

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

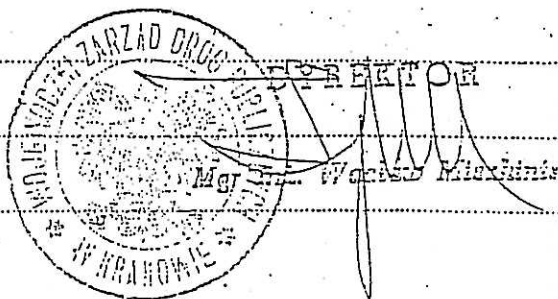
Na podstawie art. 18. ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 ~~in fine~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel inż. Władysław KOŁPAK syn — Jana  
urodzony dnia 25 marca 1934 r. Skemielna Biała, pow. Myślenice

otrzymuje

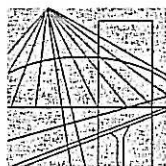
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
łącznie w zakresie dróg wymienionych w § 3 ust. 2, pkt. 3 —  
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Za zgodność  
z oryginałem.

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP-11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP-11b-2001 nr 223/66



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



17 grudzień 2009

Kraków, .....

## Zaświadczenie

Władysław Kołpak

Pan/Pani.....

ul. B. A. Konstanty 12/7

miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/4122/01

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2010 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 grudnia 2010 r.

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie  
*dr. inż. Zygmunt Rawicki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

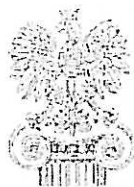
Za zgodność  
z oryginałem.

52/k/09

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog.  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

000014





IZBA ARCHITEKTÓW  
IZBA ARCHITEKTÓW RP

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów

## ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. GRZEGORZ BOREK**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **224/2001**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **MP-0822**.

Członek czynny od: 2002-09-04 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-06-2010 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2011 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Wojciech Dobrzański, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MP-0822-2E2A-F2AY-5C15-9YFY**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. arch. Grzegorz BOREK  
Upoważniony do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
roz ograniczeń w specjalności architektonicznej  
Nr 224/2001  
33-300 Nowy Sącz, ul. Dmąjcowa 104c  
tel. 019 037 903

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

000015



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-107/2000

Kraków, dnia 3 października 2001 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 224/2001

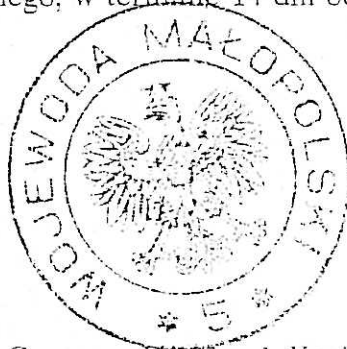
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), oraz § 4 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 31 stycznia 1995 r. poz. 38) w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. arch. Grzegorza Borek – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu mgr inż. arch. Grzegorzowi BOREK  
urodzonemu dnia 16 maja 1970 r. w Nowym Sączu,

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi*  
*bez ograniczeń*  
*w specjalności architektonicznej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. arch. Grzegorz Borek, ul. Kosińskiego 4/12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

**mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys**  
Dyrektor/  
Wydziału Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

**ZŁOŻYŁAM**  
**ZŁOŻYŁAM**  
mgr inż. arch. Grzegorz BOREK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej  
Nr 224/2001  
33-300 Nowy Sącz, ul. DunaJCowa 104c  
tel. 609 037 903