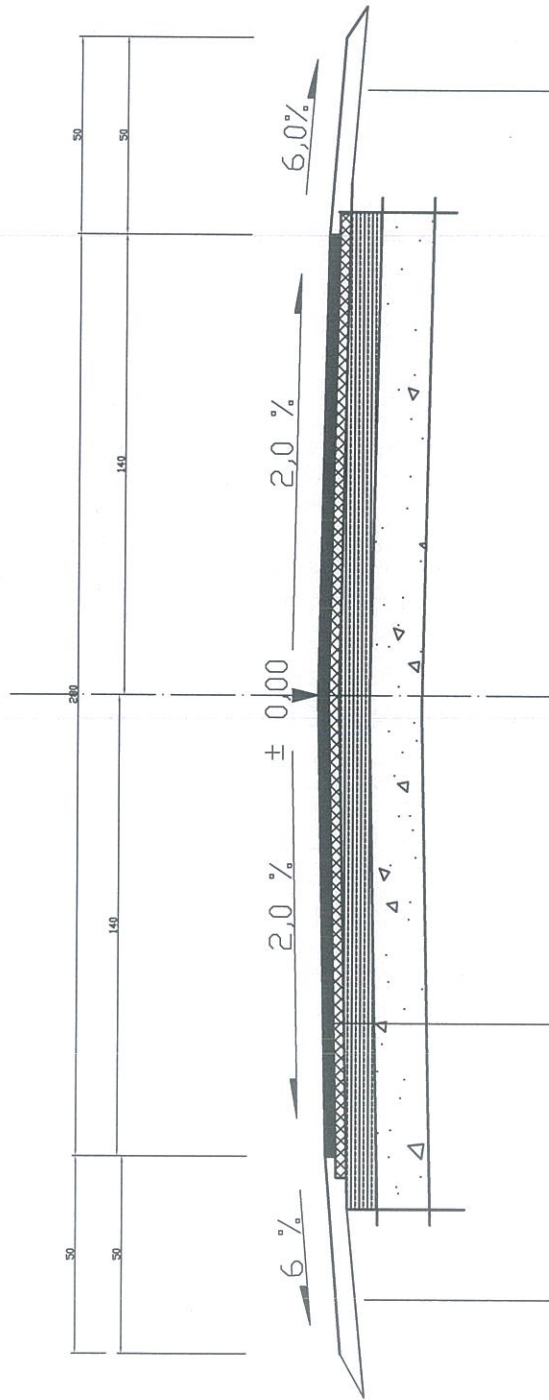


TKOKI
w miejscowości KŁĘCZANY



Remont Drogi Gminnej w Kleczanach



BETON ASFALTOWY /WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 4 cm

1
BETON ASFALTOWY /WARSTWA WYRÓWNAWCZA/ GR. 3-7 CM ŚREDNIO 5 CM
PODBUDOWA Tłuczniowa/na rozbiernym odcinku i od km0+485 do 0+525 GR. 10 CM

PODBUDOWA pomocnicza pospółka od km0+485 do 0+525 GR. 20 CM

2
destrukcja gr 9 cm

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej w Klęczanach -Tłoki

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chełmiec

2.Zakres opracowania

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach odbudowy założono wykonanie rozbiórki zniszczonej w-wy ścieralnej i wykonanie w tych miejscach w-wy podbudowy tłuczniowej na dł. 200 m, w-wy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 na dł. 525 mb – odcinek uszkodzeń w wyniku klęsk żywiołowych o gr. od 3 do 7 cm – ŚREDNIO 5 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na dł. 525 mb o gr. 4 cm. Ponadto czyszczenie rowów przydrożnych, i profilowanie niwelety jezdni w obrębie uskoku osuwiska, oraz remont istniejących przełomów, dodatkowo wykonanie podbudowy pomocniczej pospółki gr. 20 cm i podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm w km 0+485 – 0+ 525 m

3.Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia odbudowywanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz uskoki i przełomy co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

4. Przekrój typowy

- Szerokość jezdni 2.80 m
- Szerokość korony 3.80 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,30 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

Dla remontowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/jezdnia na odcinkach km 0+000 – 0+485 m

- beton asfaltowy /warstwa wyrównawcza/wiążąca - gr. 3-7cmśrednio 5 cm
- beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 4 cm
- na 200 m odc. rozebr. nawierzchni asf. podb. tłuczniowa -gr. 10 cm

b/ jezdnia na odcinkach km 0+485 – 0+525 m

- beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 4 cm
- beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ - gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa - gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza pospółka - gr. 20 cm

d/pobocza

- destrukct - gr. 9 cm

Opracował:

Adam Koniccki
Inspektor Nadzoru
mgr inż. Adam Koniccki
upr. drogowy MAP/0311/CHOD/08

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------------------------|--------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Środki Powodziowe 525,00 mb | | | | | |
| 1 KLĘCZANY | | | | | |
| 1 | KNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 200.00*2.80 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 560.000 | |
| | | | | RAZEM | 560.000 |
| 2 | KNR 2-31 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.V-VI 3.80*40.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 152.000 | |
| | | | | RAZEM | 152.000 |
| 3 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 3.80*40.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 152.000 | |
| | | | | RAZEM | 152.000 |
| 4 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm 3.80*240.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 912.000 | |
| | | | | RAZEM | 912.000 |
| 5 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm AC 0/16 2.80*525.00+8.00*9.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1542.000 | |
| | | | | RAZEM | 1542.000 |
| 6 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. AC 0/16 2.80*525.00+8.00*9.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1542.000 | |
| | | | | RAZEM | 1542.000 |
| 7 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2.80*525.00+8.00*9.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1542.000 | |
| | | | | RAZEM | 1542.000 |
| 8 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm AC 0/11.2 2.80*525.00+8.00*9.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1542.000 | |
| | | | | RAZEM | 1542.000 |
| 9 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. AC 0/11.2 2.80*525.00+8.00*9.00 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 1542.000 | |
| | | | | RAZEM | 1542.000 |
| 10 | Kalkulacja Własna | Pobocza z destruktu - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 9 cm Krotność = 1.13 2*525.00*0.50 | m ² | | |
| d.1 | | | m ² | 525.000 | |
| | | | | RAZEM | 525.000 |
| 11 | KNR 2-31 1403-01 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu 525.00*1.00 | m | | |
| d.1 | | | m | 525.000 | |
| | | | | RAZEM | 525.000 |