

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej Pociecha – Waško w Chomranicach

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chełmiec

2.Zakres opracowania

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach odbudowy założono wykonanie podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 20 cm, podbudowy zasadniczej tłuczniowej gr. 10 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 na dł. 734 mb o gr. 6 cm. –uszkodzenia nawierzchni w wyniku klęsk żywiołowych.

3.Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia odbudowywanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz pofałdowanie nawierzchni asfaltowej co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

4. Przekrój typowy

- Szerokość jezdni 2,60 m
- Szerokość korony 3,20 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,30 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

Dla remontowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/jezdnia na odcinku 134.00 mb – wg wizji lokalnej

-beton asfaltowy /warstwa ścieralna/

- gr. 6 cm

b/ jezdnia na odcinku 600.00 mb – w wizji lokalnej

- beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza tłuczniowa -gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z pospółki -gr. 20 cm

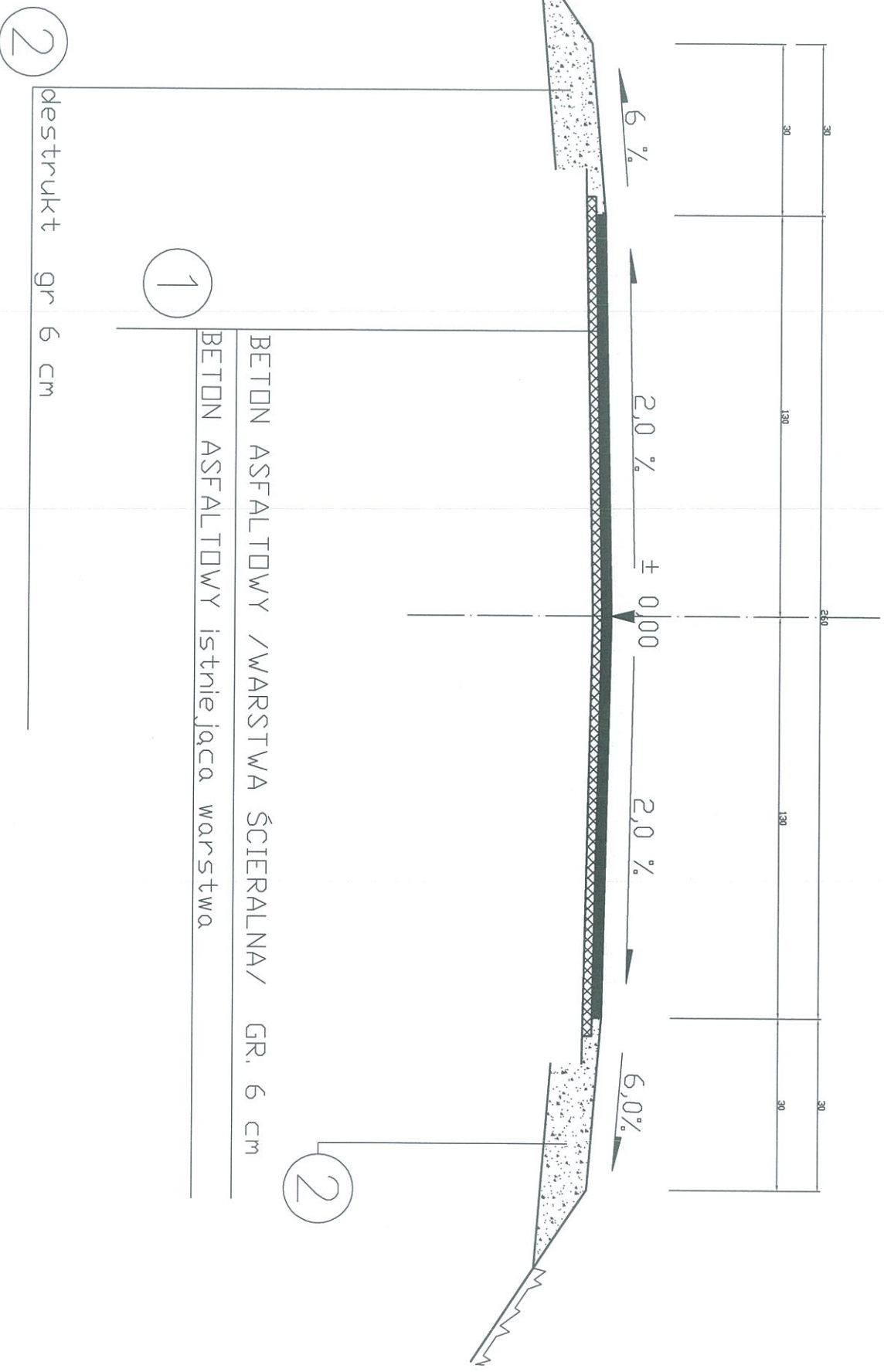
d/pobocza

- destrukta - gr. 6 cm

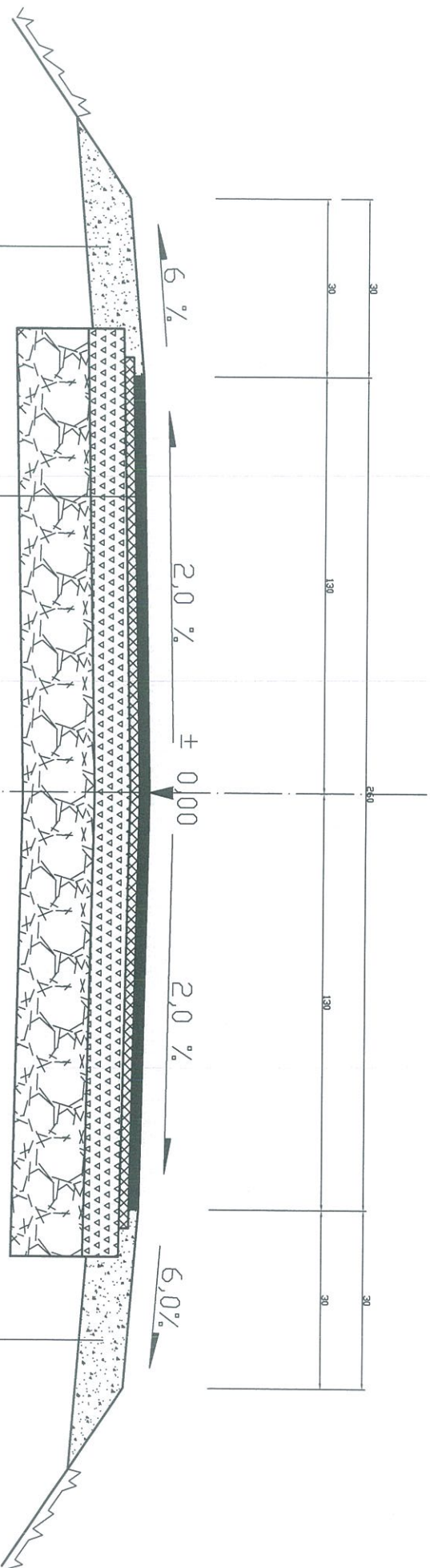
Opracował:

Inspektor Nadzoru
mgr inż. Adam Kubiśki
upr. drogowo MAP/0311/CHOD/08

Remont Drogi Gminnej Pocięcha - Waśko w miejscowości Chomranice



Remont Drogi Gminnej Pocięcha - Waśko w miejscowości Chomranice



- 1 BETON ASFALTOWY /WARSTWA ŚCIERALNA/ GR. 6 cm
- KRUSZYWO ŁAMANE 31,5 - 63 mm STAB. MECH.GR. 10 cm
- POSPÓŁKA 0 - 80 mm STABILIZOWANA MECHANICZNIE GR. 20 cm

2 destrukct gr 6 cm

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Środki Powodziowe 734,00 mb					
1 Chomranice					
1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.V-VI	m ²		
d.1	0103-05	3.20*600.00	m ²	1920.000	
				RAZEM	1920.000
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m ²		
d.1	0114-01	3.20*600.00	m ²	1920.000	
				RAZEM	1920.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm	m ²		
d.1	0114-07 0114-08	3.20*600.00	m ²	1920.000	
				RAZEM	1920.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm AC 0/16	m ²		
d.1	0310-05	2.60*734.00	m ²	1908.400	
				RAZEM	1908.400
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. AC 0/16	m ²		
d.1	0310-06	Krotność = 3 2.60*734.00	m ²	1908.400	
				RAZEM	1908.400
6	Kalkulacja	Pobocza z destruktu - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 6 cm	m ²		
d.1	Własna	Krotność = 0.75 2*734.00*0.30	m ²	440.400	
				RAZEM	440.400