

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej rolniczej w Librantowej etap I.

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chełmiec

2.Zakres opracowania

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wykonanie koryta/ zdjęcie humusu/ podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 25 cm, podbudowy zasadniczej tłuczniowej gr. 15 cm. Remont drogi rolniczej zakłada się na długości 500.00 mb – Etap I. Początek remontowanej drogi lokują się na skrzyżowaniu z drogą gminną, realizacja wykonania prac podzielono na etapy I w km /0-0,00 - 0+500,00/ etap II w km /0+500,00 do 0+860,00/

3.Opis stanu istniejącego

Droga rolnicza w Librantowej na niewielkiej części jest utwardzona i z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz pofałdowanie. Woda opadowa napływająca z przyległego terenu ustawicznie rozmywa jej korpus – co powoduje okresowe przerwy w przejezdności.

4. Przekrój typowy

- Szerokość jezdni 2,80 m
- Szerokość korony 3,80 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,50 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

Dla remontowanej drogi gruntowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

b/ jezdnia na odcinku 500.00 mb

- podbudowa zasadnicza tłuczniowa -gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z pospółki -gr. 25 cm

d/pobocza

- kruszywo łamane 0-31,5 mm - gr. 8 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez prawostronny rów wraz z przepustem o średnicy 60 cm z dwiema ściankami czołowymi. Rów zabezpiecza drogę przed rozmyciem drogi wodami napływającymi z pól uprawnych. Woda z rowu odprowadzona jest do istniejących korytek wzdłuż drogi betonowej na początku zakresu remontu drogi rolniczej. Na odcinkach gdzie droga przebiega w wykopie przewiduje się rowy dwustronne.

Opracował:

Inspektor Nadzoru
mgr inż. Adam Kowalczyk
100% drogowe MAP/0311/OHOD/08