

# OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej do Breja w Klęczanach

## 1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chełmiec

## 2.Zakres opracowania

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach odbudowy założono wykonanie podbudowy zasadniczej tłuczniowej gr. 10 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 na dł. 230 mb o gr. 6 cm. –uszkodzenia nawierzchni w wyniku klęsk żywiołowych.

## 3.Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia odbudowywanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz pofałdowanie nawierzchni co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

## 4. Przekrój typowy

- Szerokość jezdni 2,80 m
- Szerokość korony 3,80 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,50 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6%

## **5. Konstrukcja drogi**

Dla remontowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **a/ jezdnia na odcinku 230.00 mb – w wizji lokalnej**

- beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza tłuczniowa -gr. 10 cm

### **b/pobocza**

- kruszywo łamane 0-31,5 mm - gr. 6 cm

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez profilowanie jednostronnego pochylenia poprzecznego  $i=2\%$  i pochylenia podłużnego. Woda opadowa z jezdni odprowadzona jest poprzez pobocze o spadku  $i=6\%$  poza jezdnię i korpus drogi. Na łukach poziomych nie przewiduje się poszerzeń i zwiększenia spadków poprzecznych. Spadki podłużne wahają się od 0% do 7%.

## **7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU  
*Adam Koniccki*  
 Nr MAP/0011/PWOD/11