

# OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej rolniczej w Librantowej

## **1.Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chelmiec

## **2.Zakres opracowania**

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wykonanie koryta/ zdjęcie humusu/ podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 25 cm, podbudowy zasadniczej tłuczniowej gr. 15 cm. Remont drogi rolniczej zakłada się na długości 210.00 mb. Początek zadania lokuje się w km 0+650.00 m istniejącej/budowanej drogi a koniec remontowanej drogi lokuje się na skrzyżowaniu z drogą gminną.

## **3.Opis stanu istniejącego**

Droga rolnicza w Librantowej na niewielkiej części jest utwardzona i z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz pofałdowanie. Woda opadowa napływająca z przyległego terenu ustawicznie rozmywa jej korpus – co powoduje okresowe przerwy w przejeździe. Odcinek 210 mb jest kontynuacją rozpoczętego zadania.

## **4. Przekrój typowy**

- Szerokość jezdni 2,80 m
- Szerokość korony 3,80 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,50 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6%

## **5. Konstrukcja drogi**

Dla remontowanej drogi gruntowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **a/ jezdnia na odcinku 210.00 mb**

- podbudowa zasadnicza tłuczniowa -gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z pospółki -gr. 25 cm

### **b/pobocza**

- kruszywo łamane 0-31,5 mm - gr. 8 cm

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez prawostronny rów umocniony korytkami betonowymi głębokimi wraz z przepustem o średnicy 60 cm z dwiema ściankami czołowymi. Rów zabezpiecza drogę przed rozmyciem drogi wodami napływającymi z pól uprawnych. Woda z rowu odprowadzona jest do istniejących korytek wzdłuż drogi betonowej na początku zakresu remontu drogi rolniczej.

Opracował:

  
mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej;  
Nr MAP/0011/PWOD/11

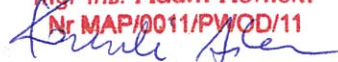
## Przedmiar

Remont Drogi Gminnej Rolniczej w miejscowości Librantowa w km 0+650,00 - 0+860

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
<b>Środki FOGR 210 mb</b>				
1.	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,21
2.	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. łącznie z rowem jednostronnym pow. 4.50*210.00*0.40	m3	378
3.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2 szt.	szt.	2
4.	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm 6,00 mb	mb	6
5.	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników pow. 3.2*210.00	m2	672
6.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pow. 3.00*210.00	m2	630
7.	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm pow. 3.00*210.00	m2	630
8.	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pow. 3.00*210.00	m2	630
9.	KNR 2-31 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm obmiar 2*210.00*0.5	m2	210

Słownie brutto: zł. /100

Opracował:  
**INSPEKTOR NADZORU**  
**mgr inż. Adam Konicki**  
**Nr MAP/0011/PWOD/11**



Nowy Sącz 22.09.2011 r