

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:

[www.chelmiec.pl](http://www.chelmiec.pl)

---

**Chelmiec: Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Chelmiec 2011-2012 Sołectwo Chomranice**

**Numer ogłoszenia: 422192 - 2011; data zamieszczenia: 12.12.2011**

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej , ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec, woj. małopolskie, tel. 0-18 4145631, faks 0-18 4145643.

↑ **Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.chelmiec.pl](http://www.chelmiec.pl)

↑ **Adres strony internetowej, pod którym dostępne są informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:** nie dotyczy

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Chelmiec 2011-2012 Sołectwo Chomranice.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** usługi.

**II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Chelmiec 2011-2012 Sołectwo Chomranice Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie następujących dróg gminnych: w miejscowości Chomranice: Klimek, Łazy - Rozdziele, Małe Podchełmie, Pocięcha - Waśko, Podchełmie, Poddąbrowie, Podleszczyna - Łazy, Uryga - Orzechowska (suma odcinków dróg wynosi ok 10.00 km, 3 godziny jako dobowa zryczałtowana ilość godzin pracy sprzętu) Zimowe utrzymanie dróg - są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się: przygotowanie materiału i sprzętu do zapobiegania powstawaniu i likwidowania śliskości, usuwanie śniegu z dróg, zwalczanie tj. zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających Za jakość wykonanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji odpowiedzialny jest wykonawca. Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg po obu stronach osi jezdni w sposób umożliwiający wyminięcie się dwóch pojazdów oraz usunięcie śniegu z obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie itp. Przez posypanie rozumie się posypanie (uszorstnienie) drogi środkami chemicznymi i niechemicznymi oraz mieszanką środków chemicznych i niechemicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. Odśnieżanie zatok autobusowych należy wykonywać w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Odśnieżanie należy rozpocząć w takim czasie i prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do powstania naboju śnieżnego powyżej 10 cm. Odśnieżanie mostów odbywa się

jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Nie należy dopuścić do powstania zalegania warstwy zlodowaciałego śniegu powodującej śliskość. Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej należy stosować materiały zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 27 października 2005 w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości należy do Wykonawcy. Jego zadaniem jest ocena warunków pogodowych i odpowiednie dobranie środków do posypania drogi. Materiał do zimowego utrzymania drogi zapewnia wykonawca. Zasady odśnieżania: - świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie - jezdnie odśnieżona na całej szerokości łącznie z poboczem - maksymalna grubość naboju śnieżnego na odcinkach dróg o nawierzchni asfaltowej lub betonowej nie może przekroczyć 5 cm, a na drogach nieutwardzonych nie więcej niż 10 cm. Nie dopuszcza się do zalegania miękkiego śniegu lub błota pośniegowego. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 2 godzin. Zasady usuwania śliskości: jezdnie posypana na dojazdach do skrzyżowań z drogami powiatowymi, wojewódzkimi oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami gminnymi na ostrych zakrętach (oraz zakrętach oznakowanych tablicami U-3a, U-3b, U-3c, U-3d lub znakami bądź tablicami ostrzegawczymi) na odcinkach dróg o istotnym nachyleniu (>6%) na odcinkach dróg przecinających rzeki, cieki i zbiorniki wodne (mosty, przepusty) i bezpośrednio do nich przylegających. Jeżeli warunki pogodowe będą tego wymagały Wykonawca będzie realizował usługę przygotowania dróg (odśnieżanie, posypanie) dwa razy w ciągu doby i zapewni przejezdne drogi najpóźniej na godzinę 6:30 (pierwszy wyjazd) oraz na godzinę 18:00 (drugi wyjazd). O konieczności rozpoczęcia lub realizacji usługi decyduje Sołtys miejscowości, na terenie której prowadzone mają być prace lub Zamawiający, który telefonicznie zleca wyjazd gdy warunki pogodowe kwalifikują się do rozpoczęcia usługi. Sołtys danej miejscowości lub Zamawiający ma prawo do wstrzymania prac lub nakazania podjęcia pracy w zależności od występujących zjawisk atmosferycznych osobno dla każdego zadania. W przypadku wystąpienia gołoledzi na całej drodze decyzja o posypaniu całych odcinków dróg należeć będzie do Sołtysa danej miejscowości lub Zamawiającego (lub upoważnionego pracownika Zamawiającego) pod rygorem jej niezaliczenia. Wykonawca przed każdorazowym rozpoczęciem usługi zobowiązany jest telefonicznie skonsultować jej zasadność z Sołtysem odpowiedniej miejscowości lub upoważnionymi pracownikami Zamawiającego: w godzinach pracy Urzędu Gminy (7:00 - 15:00) po godzinach pracy Urzędu Gminy (15:00 - 20:00) i w dni wolne od pracy (w godz. 8:00 - 18:00) - z Sołtysem miejscowości, na której ma być prowadzona usługa. Wyjątkowo, w szczególnych i uzasadnionych przypadkach, jeśli warunki pogodowe spowodują taką konieczność Wykonawca może samodzielnie podjąć decyzję o uruchomieniu usługi, jeśli nie będzie możliwy kontakt z Sołtysem lub upoważnionym pracownikiem Zamawiającego. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji odpowiedniego Sołtysa lub upoważnionego pracownika zamawiającego - najpóźniej do 8:30 następnego dnia. Jeżeli Sołtys lub Zamawiający wstrzymał realizację usługi oraz nie występują opady śniegu ani oblodzenia ale pojawiają się jedynie lokalne zasypy śnieżne będące wynikiem nawiewania zalegającego na polach śniegu lub oblodzenia, Sołtys lub Zamawiający ma prawo zlecić pojedynczy wyjazd na poszczególne drogi. Wykonawca może odstąpić od posypywania jezdni podczas intensywnych opadów śniegu. Jednak po osłabieniu lub ustaniu opadów powinien niezwłocznie podjąć przerwana czynność. Wykonawca musi posiadać telefon komórkowy dla bezpośredniej łączności z Sołtysem, Zamawiającym lub z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego oraz przy składaniu oferty musi podać dane osób (imię, nazwisko, numer telefonu) odpowiedzialnych za prowadzenie prac. Operatorzy sprzętu również zobowiązani są do posiadania telefonu komórkowego podczas wykonywania prac. Wykonawca zobowiązany jest przygotować sprzęt w taki sposób, aby od dnia rozpoczęcia umowy możliwe było prowadzenie prac w przeciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o rozpoczęciu prac na drogach. Operatorem sprzętu może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Przed rozpoczęciem pracy operator sprzętu powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

Pojazdy, w tym także wolnobieżne przeznaczone do prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Z 2003r. Nr 32 poz.262). Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, kolizje lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z umową i obowiązującymi przepisami wykonywania prac. Na wyposażeniu pojazdu wykonującego prace na drogach powinny znajdować się: łańcuchy przeciwśnieżne, lina stalowa, hak, łopaty. Pojazdy przeznaczone do prac przy odśnieżaniu i posypywaniu dróg powinny dysponować mocą nie mniejszą niż 55kW. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich prac niezbędnych przy realizacji zamówienia m. in.: uporządkowanie poboczy dróg gminnych po zakończeniu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, zabezpieczenie prac pod względem BHP, pokrycia szkód powstałych w trakcie realizacji zamówienia również wobec osób trzecich, oznakowanie pojazdów wykonujących prace zimowego utrzymania zgodnie z przepisami w tym zakresie. Ogólne warunki odbioru: Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Upoważniony pracownik Zamawiającego lub Sołtys danej miejscowości kontroluje stan dróg i sposób prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisywany jest protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą naliczania kar przewidzianych umową. W przypadkach rażących zaniedbań Gmina będzie miała prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Ogólne warunki kontroli prac prowadzonych przez Wykonawcę: 1. Pracownik Zamawiającego przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane), szerokość odśnieżania oraz śliskości jezdni. 2. Wykonanie usługi winno być potwierdzone przez Sołtysa miejscowości, na której prowadzone były prace lub przez pracownika Zamawiającego. Brak potwierdzenia wykonania w/w usługi skutkować będzie odmową wypłaty wynagrodzenia za jej wykonanie. 3. Odbiór wyrywkowy/częściowy odbywa się do 3 godzin po dokonaniu meldunku o stanie dróg przez Wykonawcę, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane. Kontrolujący informuje Wykonawcę o stwierdzonych nieprawidłowościach i na żądanie Wykonawcy udostępnia mu protokół z kontroli. 4. Jeżeli Wykonawca nie zgadza się ze stanowiskiem kontrolującego, może wystąpić na piśmie do Zamawiającego o ponowne dokonanie czynności kontrolnych na swój koszt. 5. Czynności kontrolne, które będą dokonywane na wniosek Wykonawcy muszą się zakończyć w tym samym dniu w którym stwierdzono nieprawidłowości i nie później niż do godziny 15:00. 6. W przypadkach, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić prac zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. W takich przypadkach Zamawiający nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową jeżeli taka sytuacja nie jest wynikiem zaniedbań Wykonawcy. Wykonawca będzie miał prawo do wynagrodzenia za zimowe utrzymanie w przypadku faktycznego występowania zjawisk atmosferycznych (opadów śniegu i występowania śliskości) w wysokości określonej w umowie kwoty za rzeczywiste wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg. Jeżeli nie występują zjawiska pogodowe kwalifikujące się do użycia sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości, to wynagrodzenie za ten okres nie przysługuje. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie gdy nie prowadzi prac zgodnie z przyjętym standardem, lub w ogóle zaprzestał prac i jest to wynikiem jego zaniedbań oraz pomimo interwencji Zamawiającego lub Sołtysa miejscowości, na której ma być prowadzona usługa w ciągu 2 godzin nie podjął pracy. Wykonawcy nie przysługuje również wynagrodzenie w przypadku dokonania zgłoszenia w godzinach innych niż wymaga Zamawiający lub gdy w ogóle nie dokonano meldunku o stanie dróg. Za wykonanie usługi strony będą rozliczać się miesięcznie na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę każdorazowo w terminie do 7 dnia miesiąca następnego po miesiącu, za który faktura jest wystawiona. Do faktur należy dołączyć dokumenty potwierdzające wykonanie usługi. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty należności w terminie do 21 dnia od dnia przekazania faktury przez Wykonawcę. Należność wypłacona zostanie w kasie Urzędu Gminy Chełmiec lub przelewem na wskazane przez Wykonawcę konto.

Obowiązującą formą odszkodowania stanowią kary umowne. Wysokość kar umownych obliczana będzie na podstawie szacunkowego wynagrodzenia brutto. Szacunkowe wynagrodzenie brutto zostanie ustalone w umowie zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą po zakończeniu przetargu, na podstawie stawki zawartej w ofercie Wykonawcy. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości - 0,5% szacunkowego wynagrodzenia brutto za każdą godzinę zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy powyżej 2 godzin od otrzymania zlecenia telefonicznego (stawka naliczana od pierwszej godziny od zgłoszenia, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki). - 0,5% szacunkowego wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty kilometr drogi na którym usługa została wykonana w sposób niewłaściwy (niezgodny z umową lub SIWZ) - 15% szacunkowego wynagrodzenia brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie prowadzi prac zgodnie z przyjętym standardem lub w ogóle zaprzestał prac i jest to wynikiem jego zaniedbań oraz mimo interwencji Zamawiającego nie podjął pracy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną stanowiącą 5% szacunkowego wynagrodzenia brutto za każdą dobę realizacji zamówienia niezgodnie z wymogami. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego jeżeli wysokość kar umownych nie pokrywa rzeczywiście poniesionych szkód. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli: - Wykonawca przerwał realizację prac na okres co najmniej 2 dni bez uzasadnienia, - Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął pracy, - jeżeli Wykonawca nie realizuje prac zgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne, W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie. Strona odstępująca od umowy, zobowiązana jest zawiadomić drugą stronę o zamiarze odstąpienia na jeden tydzień przed tym terminem..

**II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających: tak.**

↑ **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających**

↑ Do 50% wartości zamówienia

**II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 90.62.00.00-9, 90.63.00.00-2.**

**II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.**

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.**

**II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie:**  
15.04.2012.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM,  
FINANSOWYM I TECHNICZNYM

### **III.1) WADIUM**

**Informacja na temat wadium:** Nie wymagane

### **III.2) ZALICZKI**

↑ **Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia: nie**

### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

↑ **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- ↑ rozpatrywane będą oferty, w których wykonawca oświadczy o posiadaniu uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

#### ↑ III.3.2) Wiedza i doświadczenie

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- ↑ rozpatrywane będą oferty, w których wykonawca oświadczy o posiadaniu wiedzy i doświadczenia

#### ↑ III.3.3) Potencjał techniczny

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- ↑ rozpatrywane będą oferty, w których Wykonawca wykaże dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym - wymagane jest dysponowanie pojazdem przeznaczonym do pracy przy odśnieżaniu i posypywaniu dróg o mocy nie mniejszej niż 55 kW.

#### ↑ III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- ↑ rozpatrywane będą oferty, w których wykonawca oświadczy, że znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia

### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

#### ↑ III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:

- ↑ wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług lub robót budowlanych w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami

#### ↑ III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- ↑ oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- ↑ aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

#### ↑ III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- ↑ nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o

dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

**III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: nie**

**SEKCJA IV: PROCEDURA**

**IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.**

**IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.**

**IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna: nie.**

**IV.3) ZMIANA UMOWY**

**Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: tak**

**Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty tylko i wyłącznie w sytuacji gdy konieczność wprowadzenia takiej zmiany wynikać będzie z sytuacji, której nie można było wcześniej przewidzieć lub gdy zmiana ta będzie korzystna dla zamawiającego.

**IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: [www.chelmiec.pl](http://www.chelmiec.pl)**

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: ul. Papińska 2, 33-395 Chełmiec, pok. nr 3.**

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 20.12.2011 godzina 07:45, miejsce: ul. Papińska 2, 33-395 Chełmiec, dziennik podawczy.**

**IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).**

**IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej: Nie dotyczy.**

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie**