

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

REMONT DROGI GMINNEJ „GAJOWA”

W MIEJSCOWOŚCI CHEŁMIEC I ŚWINIARSKO OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę i dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego i wykonanie nawierzchni na beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BIIP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

Remont drogi gminnej nr 400,27 w Świniarsku i Chełmcu w km 0+0,00 do 3+500 mb

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Środki Powodziowe 3500,00 mb				
1.	KNNR 6 802 04	Rozebranie nawierzchni MMA gr. 5 cm, mechanicznie przełomy kanalizacyjne Obmiar 350*5,00	m2	1750
2.	KNNR 6 103 3	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie- podbudowy Obmiar 350*5,0	m2	1750
3.	KNR 2-31 0111-03; 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Obmiar 350*5,0	m2	1750
4.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm Obmiar 350*5,0	m2	1750
5.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm AC 0/16 Obmiar 350*5,0	m2	1750
6.	KNR 2 31 310 5; 310 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 4 cm Zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania Obmiar 1200*1,00	m2	1200
7.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie w obrebie zjazdów i skrzyżowań Obmiar 1200* 1,00 m	m2	1200
8.	KNR AT 3 202 2	Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 Obmiar 3440,00*5,00+60,00*6,2	m2	17572
9.	KNR 2 31 310 5,6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych warstwa asfaltowa ścieralna gr. 5 cm Obmiar 3440,00*5,00+60,00*6,2	m2	17572
10.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	w/o	w/o
11.	Kalkulacja własna	Pobocza z destruktu asfaltowego - warstwa gorna o grub. po zagęszcz. 8 cm Obmiar 3500*2*0,5	m2	3500

Opracował:

Nowy Sącz 16.11.2011 r

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Korlicki
Nr MAP/0011/PWOD/11