

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Remontu Drogi Gminnej rolniczej w Librantowej „Nikówka” dz. Nr 142

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Chełmiec

2. Zakres opracowania

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wykonanie koryta/ zdjęcie humusu/ podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 25 cm, podbudowy zasadniczej tłuczniowej gr. 15 cm poboczy z kruszywa łamanego szer. 2 x 0,5. Remont drogi rolniczej zakłada się na długości 725 mb. Początek zakresu remontowanej drogi znajduje się na końcu wykonanej nawierzchni betonowej a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr dz. 76.

3. Opis stanu istniejącego

Droga rolnicza w Librantowej na niewielkiej części jest utwardzona i z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne oraz pofałdowanie. Woda opadowa napływająca z przyległego terenu ustawicznie rozmywa jej korpus – co powoduje okresowe przerwy w przejezdności. Oberwane skarpy i zawężona szerokość uniemożliwia przejazd. Woda opadowa spływająca z przyległych terenów spływa jezdnią częścią drogi. Powoduje to wymywanie kolein i utrudnioną komunikację.

4. Przekrój typowy

- Szerokość jezdni 2,80 m
- Szerokość korony 3,80 m
- Spadek poprzeczny na odcinkach prostych 2%
- Szerokość poboczy 2x0,50 m

- Spadek poprzeczny poboczy 6%

5. Konstrukcja drogi

Dla remontowanej drogi gruntowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdnia na odcinku 860.00 mb

- podbudowa zasadnicza tłuczniowa -gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z pospółki -gr. 25 cm

b/ pobocza

- kruszywo łamane 0-31,5 mm - gr. 18 cm

c/ zjazdy

- nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa łamanego - gr. 10 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez rowy /prawo i/lub lewostronne/ wraz z przepustami o średnicy 50 i 60 cm z dwiema ściankami czołowymi każde. Rów zabezpiecza drogę przed rozmyciem drogi wodami napływającymi z pól uprawnych. Woda z rowu odprowadzona jest do istniejącego rowu wzdłuż drogi betonowej na początku zakresu remontu drogi rolniczej. W miejscu krzyżowania się drogi z potokiem/bez nazwy/ odprowadzającym wodę z przyległych terenów projektuje się przepust długości 7,0 m o średnicy 150 cm z dwiema żelbetowymi ściankami czołowymi.

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWC

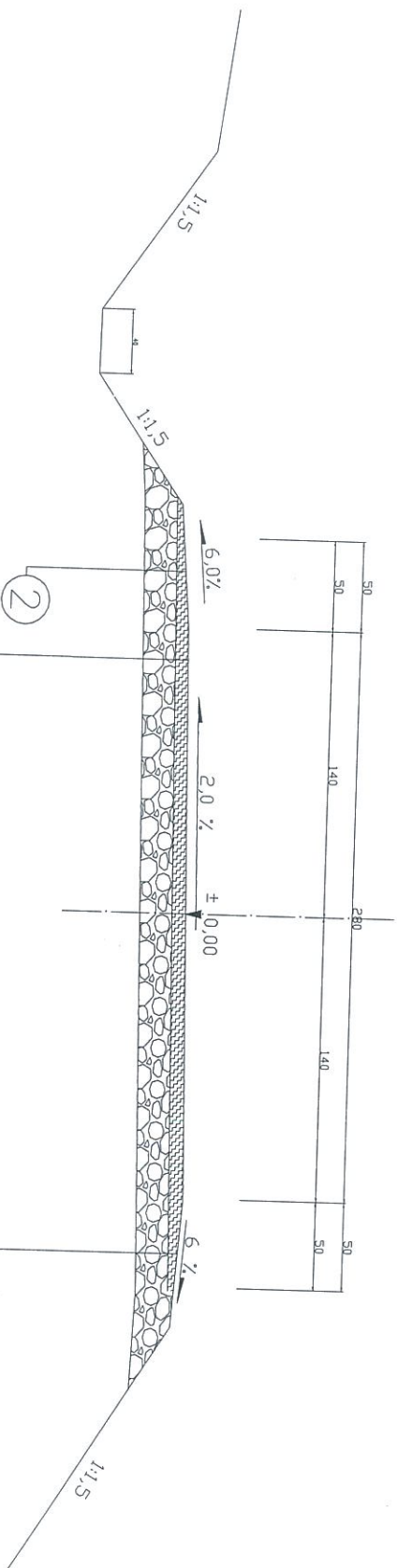
Przedmiar
Remont Drogi Gminnej Rolniczej w miejscowości Librantowa "Nikówka" w km 0+95,00 - 0+820,00

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
Środki FOGR 725 mb				
1.	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,725
2.	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha	0,58
3.	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. łącznie z rowem jednostronnym pow. 4.50*725.00*0.20	m ³	652,5
4.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - typowe ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	szt.	8
5.	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm na podsypce betonowej gr. 10 cm 6,00 mb	mb	24
6.	KNR 2-31 0605	Przepusty rurowe pod zjazdami - typowe ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	szt.	22
7.	KNR 2-31 0605	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm na podsypce betonowej gr. 10 cm 5,00 mb	mb	66
8.	KNR 2-01 0504-06	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.V-VI	m ³	70
9.	KNR 2-33 0601-04	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 150 cm na ławie betonowej o gr. 20 cm 7,0*1,2 m	mb	7
10.	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych wym: (3,0*5,0*0,30) m	szt.	2
11.	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników pow. 3.2*725.00	m ²	2320
12.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pow. 3.00*725.00	m ²	2175
13.	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm pow. 3.00*725.00	m ²	2175
14.	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pow. 3.00*725.00	m ²	2175
15.	KNR 2-31 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm oraz zjazdy obmiar 2*725.00*0.5+(11*2,5*6,0)	m ²	890

Opracował:

Nowy Sącz 14.02.2012 r

Krzysztof A. Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11



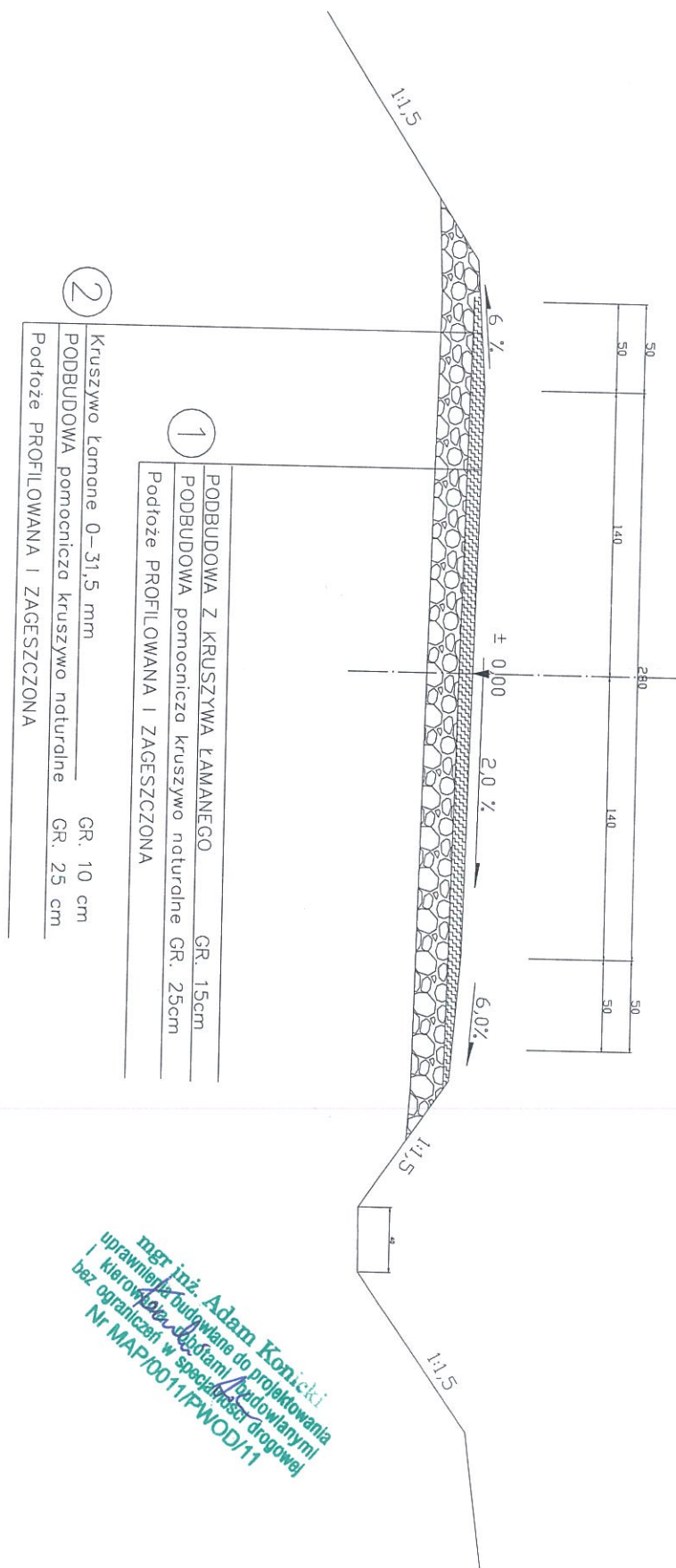
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	GR. 15cm
PODBUDOWA pomocnicza kruszywo naturalne GR. 25cm	
Podłoże PROFILOWANA I ZAGĘSZCZONA	

Kruszywo łamane 0-31,5 mm	GR. 10 cm
PODBUDOWA pomocniczo kruszywo naturalne	GR. 25 cm
Podłoże PROFILOWANA I ZAGĘSZCZONA	

ZAGŁOSZCZONA

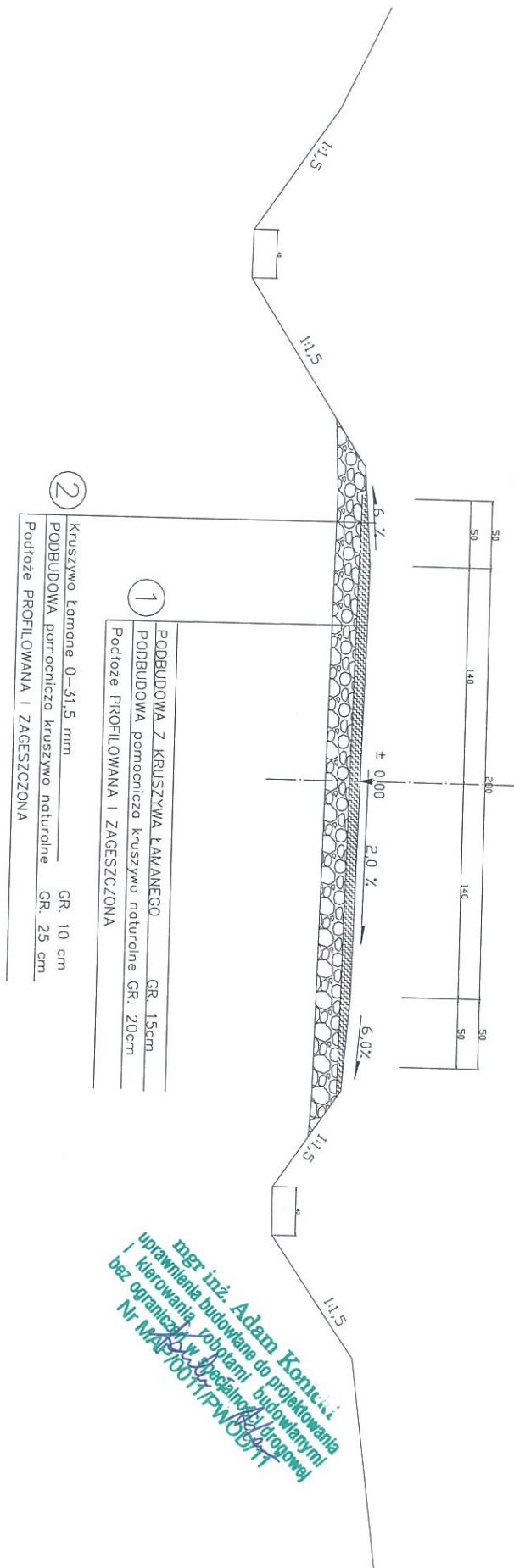
mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie budowl
Nr MAP/00111/PWOD/11

Remont Drogi Gminnej Librantowa "NIKÓWKA"



mgr inż. Adam Konicki
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr MAP/0011/PWOD/11

Remont Drogi Gminnej Librantowa "NIKÓWKA"



mgr inż. Adam Konicz
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MA/10011/PWO/11