

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

REMONT DROGI GMINNEJ ŁAZY W MIEJSCOWOŚCI MARCINKOWICE OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę nawierzchni na beton asfaltowy o grubości 8 cm oraz remont istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

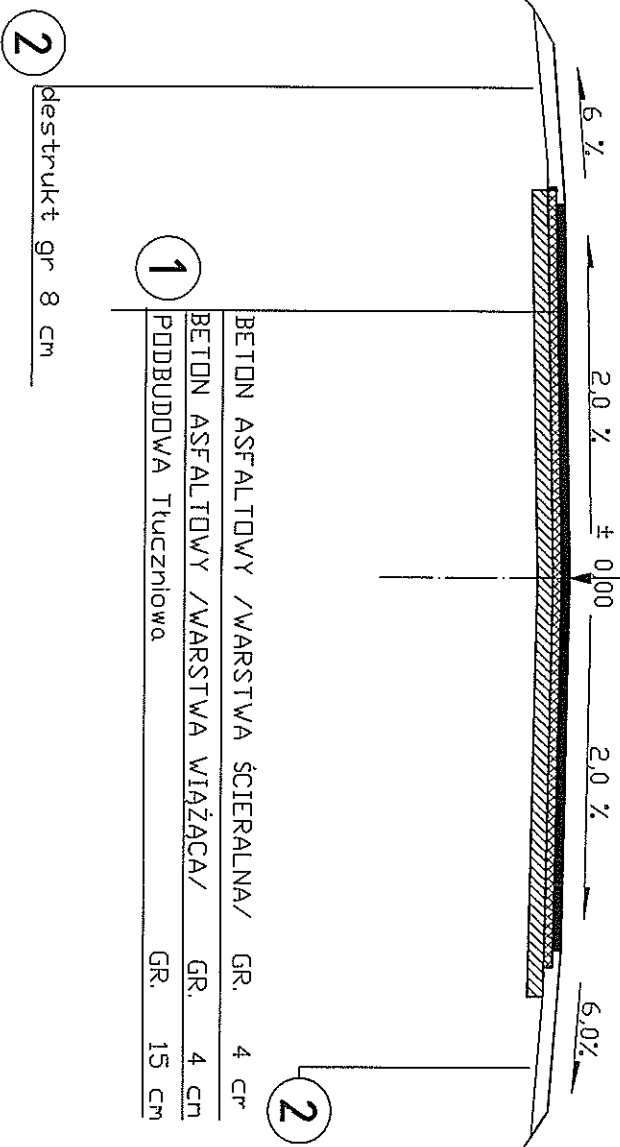
Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

DYREKTOR

mgs Bogumiła Aszklar-Lelito

Technical drawing of a roof cross-section. The drawing shows a horizontal line representing the roof surface, sloping downwards from left to right. The slope is indicated by a triangle with a vertical side of 6.0 and a horizontal side of 100, labeled "6.0%". The width of the roof is indicated by a dimension line with arrows, labeled "40". The roof is supported by a structure shown in cross-section, with a hatched area representing the insulation or structural layer. The drawing is a technical sketch, likely for architectural or engineering purposes.

| | | | |
|----|-----|-----|----|
| 50 | | 280 | 50 |
| 50 | 140 | 140 | 50 |



~~INSPECTOR NADZORU~~
~~mgr inż. Adam Konicki~~
~~IN-MAPI/0011/F/000011~~

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość |
|--------------------------|--------------------------|---|------|--------|
| Środki Powodujące 900 mb | | | | |
| 1. | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno bitumicznych gryswych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grub. po zagęszcz. 4 cm AC 0/16 Przekopy i przelomy 120*3,00 | m2 | 360 |
| 2. | KNR 6 103 3 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie- podbudowy | m2 | 392 |
| 3. | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 15 cm obmiar 2,8*140 | m2 | 392 |
| 4. | KNR AT 3 202 2 | Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 900*2,8 Mijanka 55*1,5 | m2 | 2602,5 |
| 5. | KNR 6 308 2 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno bitumicznych gryswowo-zwłotowych warstwa asfaltowa wiążąca gr. 4 cm 900*2,8 Mijanka 55*1,5 | m2 | 2602,5 |
| 6. | KNR AT 3 202 2 | Mechaniczne oczyszczenie skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie 0,5 kg/m2 900*2,8 Mijanka 55*1,5 | m2 | 2602,5 |
| 7. | KNR 2 31 310 5,6 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno bitumicznych gryswych warstwa asfaltowa ścierna gr. 4 cm 760*2,8+140*2,6 Mijanka 55*1,5 | m2 | 2574,5 |
| 8. | Kalkulacja Własna | Pobocza z destruktu asfaltowego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm 900*2*0,4 | m2 | 720 |

Opracował:

Nowy Sącz 1.03.2017 r

INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Adam Klonicki
nr MAP/0011/PWOD/11