

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
/imię i nazwisko inwestora/  
ul. Papieska 42, tel. 018 443 04 61, w. 27, 28  
43-075 21 63 -  
/adres/

/numer rejestru właściwego organu/

Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu  
ul. Strzelecka 1  
Wydział Geodezji i Budownictwa



## ZGŁOSZENIE

### o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 07.07 1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ) zgłaszam o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych:

1. Miejsce wykonania robót: numer działki(działek): **273, 102, 84/6**  
obręb ewidencyjny: **Chomranice** jednostka ewidencyjna **Chelmiec**.

2. Rodzaj i zakres robót:  
*Remont drogi zgodnie z załączonym opisem technicznym*

3. Sposób wykonywania robót:  
*Określony w opisie technicznym*

4. Planowany termin rozpoczęcia robót:

**2013 -04- 15**  
.....

/najwcześniej 30 dni od daty zgłoszenia do Urzędu/

/dzień –miesiąc-rok/

**2013 -03- 13**

**DYREKTOR**  
*[Signature]*  
**mgr Bogumiła Aszklar-Lelito**

.....  
/data i podpis inwestora-wnioskodawcy/

Do zgłoszenia dołączam:

1. oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
2. rysunki (odpowiednie szkice, rysunki – mapka ewidencyjna z oznaczeniem obiektu)\*,
3. pozwolenia wymagane odpowiednimi przepisami\*,
4. projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane\*

\*niepotrzebne skreślić

# ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

## REMONT DROGI GMINNEJ „GRANICE-KŁĘKÓWKA” W MIEJSCOWOŚCI CHOMRANICE OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grubości 10 cm oraz wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 9 cm, udrożnienie istniejącego odwodnienia, a także oczyszczenie istniejącego ośrodkowania. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie. W obrębie przejazdu kolejowego na odcinkach po 20 mb od każdej strony nie zakłada się remontu nawierzchni.

### 4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym


Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostaną wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

2013 -03- 13

DYREKTOR  
  
mgr Bogumiła Szklar-Lelito