

## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>Nazwa obiektu:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczyce Dolne gmina Chełmiec.
<b>Branża :</b>	DROGOWA
<b>Adres obiektu :</b>	Biczyce Dolne, dz. ew. nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1, 151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7
<b>Inwestor :</b>	GMINA CHEŁMIEC 33-395 CHEŁMIEC, UL. PAPIESKA 2
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. 343/2002
<b>Opracował:</b>	inż. Krzysztof Waniczek, Sławomir Zając
<b>Generalny projektant :</b>	F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce, TEL. 693 468 132, E-MAIL: <a href="mailto:biuro.renowa@gmail.com">biuro.renowa@gmail.com</a>
<b>Data opracowania:</b>	PAŹDZIERNIK 2012r.

# Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane  
tj. Dz.U. Nr. 207/03, poz. 2016, z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu wykonawczego dla :

obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczycze Dolne  
gmina Chełmiec.**

zlokalizowanego na:

**Biczycze Dolne, dz. ew. nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1,  
151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7**

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. **ROBERT WANICZEK**  
uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności Inżynieria - budowlanej  
Nr. Upr. 343/2002 i MAP /0059/OWOK/04

Jednostka Projektowa:  
F.U.H. „RENOWA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16

## Spis treści

1.	Dane ogólne inwestycji .....	4
1.1.	Przedmiot inwestycji: .....	4
1.2.	Lokalizacja: .....	4
1.3.	Inwestor: .....	4
1.4.	Podstawa opracowania: .....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	5
2.1.	Istniejące zagospodarowanie .....	5
2.2.	Istniejąca zabudowa .....	5
2.3.	Układ komunikacyjny. ....	6
2.4.	Uzbrojenie terenu. ....	6
2.5.	Zieleń .....	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
3.1.	Rozwiązania projektowe .....	6
3.2.	Projektowana droga .....	6
3.3.	Projektowany chodnik .....	7
3.4.	Projektowany parking .....	7
3.5.	Uzbrojenie terenu .....	8
3.6.	Zieleń .....	8
4.	Odwodnienie .....	8
4.1.	Przepusty .....	8
4.2.	Kanalizacja deszczowa .....	8
5.	Konstrukcja nawierzchni .....	9
5.1.	Konstrukcja drogi gminnej .....	9
5.2.	Konstrukcja chodnika .....	9
5.3.	Konstrukcja parkingu .....	9
5.4.	Zestawienie powierzchni .....	9
6.	Zakres robót .....	9
6.1.	Prace rozbiórkowe .....	9
6.2.	Prace budowlane .....	10
6.3.	Prace wykończeniowe .....	10
7.	Uwagi końcowe .....	10
7.1.	Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi .....	10
7.2.	Dane końcowe .....	11

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne inwestycji.

### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczycie Dolne gmina Chełmiec.

### 1.2. Lokalizacja:

Teren inwestycji obejmuje działki nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1, 151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7 ; położone w miejscowości Biczycie Dolne, gmina Chełmiec, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

### 1.3. Inwestor:

Gmina Chełmiec

Ul. Papieska 2

33-395 Chełmiec

### 1.4. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące akty prawne.,
- Wizja w terenie,

Jednostka Projektowa:  
F.U.H. „RENOWA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu dróg gminnych oznaczonych jako dz. ew. nr dr 143 (od DK nr 28 do km 0+164.03) i dr 217 (od DK nr 28 do km 0+188.15). Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym: nawierzchnia jest popękana, występują liczne koleiny oraz ubytki mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej.

dr 143: klasa drogi D o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni zmienna, od 4.50 m do 6.00m
- ✓ Jezdnia z lewej strony granicząca z istniejącymi budynkami, ogrodzeniami posesji oraz chodnikiem z kostki betonowej w obrębie istniejącej szkoły
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona poboczami, ogrodzeniami posesji, utwardzoną nawierzchnią z kruszywa w obrębie istniejącego parkingu oraz nawierzchnią z betonu w obrębie istniejących wjazdów

dr 217: klasa drogi D o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni 5.00m
- ✓ Jezdnia z lewej strony granicząca z poboczami oraz nawierzchnią z betonu i kostki betonowej w obrębie istniejących wjazdów
- ✓ Jezdnia z prawej strony granicząca z istniejącymi budynkami, ogrodzeniami posesji oraz nawierzchnią z kostki betonowej w obrębie istniejących wjazdów

### **2.2. Istniejąca zabudowa**

Działki sąsiednie są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową.

### 2.3. Układ komunikacyjny.

Główny układ komunikacyjny dla tego terenu stanowi droga gminna łącząca się z drogą krajową.

### 2.4. Uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- Napowietrznej linii energetycznej- nie koliduje z inwestycją
- Napowietrznej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii sanitarnej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii kanalizacji deszczowej- nie koliduje z inwestycją

### 2.5. Zieleń

Na terenie inwestycji występuje roślinność kolidująca z inwestycją w postaci krzewów i samosiejek, a także 3 drzewa w obrębie skrzyżowania drogi nr 217 z drogą nr 180, które na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy usunąć.

## 3. **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### 3.1. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jak również w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm.

### 3.2. Projektowana droga

dr 143: Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 4.50 m.

- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona projektowanym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1.50m

Jednostka Projektowa:  
F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16

- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona: chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą krajową, kostką betonową w obrębie projektowanego parkingu oraz poboczami

dr 217: Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 5.00 m.

- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona: chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą krajową oraz krawężnikami betonowymi
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona projektowanym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1.50m

### 3.3. Projektowany chodnik

dr 143: Chodnik prawostronny od drogi krajowej do km 0 + 016.80 o szerokości 2.00m, lewostronny od drogi krajowej do końca opracowania. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik obniżony, na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

dr 217: Chodnik lewostronny od drogi krajowej do km 0 + 013.20 o szerokości 2.00m, lewostronny od drogi krajowej do końca opracowania. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik obniżony, na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

### 3.4. Projektowany parking

dr 143: Parking po prawej stronie od km 0 + 016.80 do km 0 + 045.30. Nawierzchnia parkingu z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. Na przecięciu krawędzi parkingu i jezdni zastosowano ściek obniżony z kostki betonowej.

### 3.5. Uzbrojenie terenu

W zakresie inwestycji nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

### 3.6. Zieleń

Na terenie inwestycji występuje roślinność kolidująca z inwestycją w postaci krzewów i samosiejek, a także 3 drzewa w obrębie skrzyżowania drogi nr 217 z drogą nr 180, które należy usunąć przed przystąpieniem do prac.

## 4. **Odwodnienie.**

### 4.1. Przepusty

Zaprojektowano przebudowę dwóch istniejących przepustów drogowych:

- ✓ dr 143: W km 0+007.60 przebudowa przepustu i rowu przydrożnego w ciągu drogi krajowej. Przebudowa polega na dołożeniu na wylocie 6.00m przepustu rurowego o średnicy  $\varnothing$  800mm, o spadku 1%. Zaprojektowano umocnienie wylotu przepustu w postaci ścianki czołowej.
- ✓ Dr 217: W km 0+007.40 przebudowa przepustu i rowu przydrożnego w ciągu drogi krajowej. Przebudowa polega na dołożeniu na wlocie 3.00m oraz wylocie 3.00m przepustu rurowego o średnicy  $\varnothing$  800mm, o spadku 1%. Zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu przepustu w postaci ścianek czołowych.

### 4.2. Kanalizacja deszczowa

W celu właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano:

dr 143: ściek obniżony przykrawężnikowy przy chodniku i parkingach. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodników oraz parkingu do systemu kanalizacji deszczowej.

dr 217: ściek obniżony przykrawężnikowy przy chodniku. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz chodników do systemu kanalizacji deszczowej.

## 5. Konstrukcja nawierzchni.

### 5.1. Konstrukcja drogi gminnej

- |  |           |
|--|-----------|
| - w-wa ścieralna z AC 11S                          | gr. 4cm   |
| - w-wa wiążąca z AC 16W                            | gr. 8cm   |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. | gr. 20 cm |
| - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego         | gr. 30cm  |

RAZEM: 62 cm

### 5.2. Konstrukcja chodnika

- |   |           |
|---|-----------|
| - kostka betonowa   | gr. 8cm   |
| - podsypka piaskowa   | gr. 3cm   |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |

RAZEM: 31 cm

### 5.3. Konstrukcja parkingu

- |  |           |
|--|-----------|
| - kostka betonowa  | gr. 8cm   |
| - podsypka cementowo-piaskowa                              | gr. 3cm   |
| - podbudowa z betonu C16/20.                               | gr. 20 cm |
| - wymiana podłoża gruntowego, w-wa wzmacniająca z pospółki | gr. 30cm  |

RAZEM: 61 cm

### 5.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia asfaltowa	1785m <sup>2</sup>
Chodnik z kostki betonowej	544 m <sup>2</sup>
Zjazdy z kostki betonowej	180m <sup>2</sup>
Parkingi z kostki betonowej	115 m <sup>2</sup>

## 6. Zakres robót.

### 6.1. Prace rozbiórkowe

- Rozbiórka przepustów pod drogą gminną i zjazdami
- Rozbiórka poręczy wzdłuż drogi krajowej
- Rozbiórka poręczy i chodnika koło szkoły
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach
- Rozbiórka betonowych murków i ścianek czołowych

Jednostka Projektowa:  
F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16

- Rozbiórka ogrodzeń
- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi
- Wykopy – rozbiórka konstrukcji drogi

#### 6.2. Prace budowlane

- Roboty pomiarowe – tyczenie trasy
- Regulacja wysokości studzienek kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej
- Wbudowanie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, kanałów i przykanalików
- Wykonanie przepustów rurowych
- Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych
- Umocnienie skarp i dna rowu przy wlotach do przepustów
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy na drodze gminnej, parkingu i chodniku
- Ułożenie krawężników wraz ze ściekiem na ławie z betonu
- Ułożenie korytek melioracyjnych i muldowych na ławie z betonu
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku, zjazdach i parkingu
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

#### 6.3. Prace wykończeniowe

- Humusowanie i obsianie trawą skarp
- Odbudowa poręczy wzdłuż drogi miejskiej
- Odbudowa rozebranych ogrodzeń
- Malowanie poziome (przejście dla pieszych)
- Regulacja zjazdów (dostosowanie do wysokości chodnika)

### 7. Uwagi końcowe.

#### 7.1. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z remontem należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami

powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

#### 7.2. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopie stosownych dokumentów dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązujących przepisami i normami.

W zakres obowiązków wykonawcy wejdzie utrzymanie ruchu pieszego przez obiekt w czasie wykonywanej przebudowy skrzyżowania. Zakres przebudowy nie powoduje ingerencji w urządzenia obce. Prowadzenie przebudowy przewidziane jest do realizacji w trybie zgłoszenia w oparciu o przepisy prawa budowlanego.

Wszelkie zmiany w rozwiązaniu materiałowo – konstrukcyjnym wymagają pisemnej akceptacji projektanta.

Projektował : mgr inż. Robert Waniczek  
nr ewid.343/2002

Opracował : inż. Krzysztof Waniczek, Sławomir Zajac