

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczyce Dolne gmina Chełmiec.
Branża :	DROGOWA
Adres obiektu :	Biczyce Dolne, dz. ew. nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1, 151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7
Inwestor :	GMINA CHEŁMIEC 33-395 CHEŁMIEC, UL. PAPIESKA 2
Projektował: Opracował:	mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. 343/2002
Generalny projektant :	F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce, TEL. 693 468 132,
Data opracowania:	PAŹDZIERNIK 2012r.

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane tj. Dz.U. Nr. 207/03, poz. 2016, z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu wykonawczego dla :

obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczycze Dolne gmina Chełmiec.

zlokalizowanego na:

Biczycze Dolne, dz. ew. nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1, 151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

Spis treści

1. Dane ogólne inwestycji.	4
1.1. Przedmiot inwestycji:	4
1.2. Lokalizacja:	4
1.3. Inwestor:	4
1.4. Podstawa opracowania:	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie	5
2.2. Istniejąca zabudowa	5
2.3. Układ komunikacyjny	5
2.4. Uzbrojenie terenu.	5
2.5. Zieleni	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	6
3.1. Rozwiązania projektowe	6
3.2. Projektowana droga	6
3.3. Projektowany chodnik	6
3.4. Projektowany parking	7
3.5. Uzbrojenie terenu	7
3.6. Zieleni	7
4. Odwodnienie.	7
4.1. Przepusty	7
4.2. Kanalizacja deszczowa	7
5. Konstrukcja nawierzchni.	8
5.1. Konstrukcja drogi gminnej	8
5.2. Konstrukcja chodnika	8
5.3. Konstrukcja parkingu	8
5.4. Zestawienie powierzchni	8
6. Zakres robót.	8
6.1. Prace rozbiórkowe	9
6.2. Prace budowlane	9
6.3. Prace wykończeniowe	9
7. Uwagi końcowe.	10
7.1. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	10
7.2. Dane końcowe	10

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOWA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

OPIIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne inwestycji.

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 143, 217, 180 w miejscowości Biczycze Dolne gmina Chełmec.

1.2. Lokalizacja:

Teren inwestycji obejmuje działki nr: dr 9, dr 143, dr 180, dr 217, 140, 142, 136/3, 144/1, 151/9, 192/1, 223/4, 223/9, 224/5, 224/6, 225/1, 226/2, 226/3, 227/3, 227/9, 228/7 ; położone w miejscowości Biczycze Dolne, gmina Chełmec, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

1.3. Inwestor:

Gmina Chełmec

Ul. Papieska 2

33-395 Chełmec

1.4. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące akty prawne.,
- Wizja w terenie,

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Istniejące zagospodarowanie

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu dróg gminnych oznaczonych jako dz. ew. nr dr 143 (od DK nr 28 do km 0+164.03) i dr 217 (od DK nr 28 do km 0+188.15). Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym: nawierzchnia jest popękana, występują liczne koleiny oraz ubytki mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej.

dr 143: klasa drogi D o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni zmienna, od 4.50 m do 6.00m
- ✓ Jezdnia z lewej strony granicząca z istniejącymi budynkami, ogrodzeniami posesji oraz chodnikiem z kostki betonowej w obrębie istniejącej szkoły
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona poboczami, ogrodzeniami posesji, utwardzoną nawierzchnią z kruszywa w obrębie istniejącego parkingu oraz nawierzchnią z betonu w obrębie istniejących wjazdów

dr 217: klasa drogi D o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni 5.00m
- ✓ Jezdnia z lewej strony granicząca z poboczami oraz nawierzchnią z betonu i kostki betonowej w obrębie istniejących wjazdów
- ✓ Jezdnia z prawej strony granicząca z istniejącymi budynkami, ogrodzeniami posesji oraz nawierzchnią z kostki betonowej w obrębie istniejących wjazdów

2.2. Istniejąca zabudowa

Działki sąsiednie są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową.

2.3. Układ komunikacyjny.

Główny układ komunikacyjny dla tego terenu stanowi droga gminna łącząca się z drogą krajową.

2.4. Uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- Napowietrznej linii energetycznej- nie koliduje z inwestycją
- Napowietrznej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii sanitarnej- nie koliduje z inwestycją

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

- Podziemnej linii kanalizacji deszczowej- nie koliduje z inwestycją

2.5. Zieleń

Na terenie inwestycji występuje roślinność kolidująca z inwestycją w postaci krzewów i samosiejek, a także 3 drzewa w obrębie skrzyżowania drogi nr 217 z drogą nr 180, które na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy usunąć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jak również w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm.

3.2. Projektowana droga

dr 143: Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 4.50 m.

- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona projektowanym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1.50m
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona: chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą krajową, kostką betonową w obrębie projektowanego parkingu oraz poboczami

dr 217: Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 5.00 m.

- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona: chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą krajową oraz krawężnikami betonowymi
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona projektowanym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1.50m

3.3. Projektowany chodnik

dr 143: Chodnik prawostronny od drogi krajowej do km 0+016.80 o szerokości 2.00m, lewostronny od drogi krajowej do końca opracowania. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik obniżony, na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

dr 217: Chodnik lewostronny od drogi krajowej do km 0+050.30 o szerokości od 1.50m do 2.00m, prawostronny od drogi krajowej do końca opracowania. Nawierzchnia chodników z

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik obniżony, na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

3.4. Projektowany parking

dr 143: Parking po prawej stronie od km 0+016.80 do km 0+085.22. Nawierzchnia parkingu z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. Na przecięciu krawędzi parkingu i jezdni zastosowano ściek obniżony z kostki betonowej.

3.5. Uzbrojenie terenu

W zakresie inwestycji nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3.6. Zieleń

Na terenie inwestycji występuje roślinność kolidująca z inwestycją w postaci krzewów i samosiejek, a także 3 drzewa w obrębie skrzyżowania drogi nr 217 z drogą nr 180, które należy usunąć przed przystąpieniem do prac.

4. **Odwodnienie.**

4.1. Przepusty

Zaprojektowano przebudowę dwóch istniejących przepustów drogowych:

- ✓ dr 143: W km 0+007.60 przebudowa przepustu i rowu przydrożnego w ciągu drogi krajowej. Przebudowa polega na dołożeniu na wylocie 6.00m przepustu rurowego o średnicy \varnothing 800mm, o spadku 1%. Zaprojektowano umocnienie wylotu przepustu w postaci ścianki czołowej.
- ✓ Dr 217: W km 0+007.40 przebudowa przepustu i rowu przydrożnego w ciągu drogi krajowej. Przebudowa polega na dołożeniu na wlocie 3.00m oraz wylocie 3.00m przepustu rurowego o średnicy \varnothing 800mm, o spadku 1%. Zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu przepustu w postaci ścianek czołowych.

4.2. Kanalizacja deszczowa

W celu właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano:

dr 143: ściek obniżony przykrawężnikowy przy chodniku i parkingach. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodników oraz parkingu do systemu kanalizacji deszczowej.

dr 217: ściek obniżony przykrawężnikowy przy chodniku. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz chodników do systemu kanalizacji deszczowej.

5. Konstrukcja nawierzchni.

5.1. Konstrukcja drogi gminnej

- w-wa ścieralna z AC 11S	gr. 4cm
- w-wa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech.	gr. 20 cm
- w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego	gr. 30cm
RAZEM: 62 cm	

5.2. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa	gr. 8cm
- podsypka piaskowa	gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
RAZEM: 31 cm	

5.3. Konstrukcja parkingu

- kostka betonowa	gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
- podbudowa z betonu C16/20.	gr. 20 cm
- wymiana podłoża gruntowego, w-wa wzmacniająca z pospółki	gr. 30cm
RAZEM: 61 cm	

5.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia asfaltowa	1785m ²
Chodnik z kostki betonowej	575 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	210m ²
Parkingi z kostki betonowej	230 m ²

6. Zakres robót.

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

6.1. Prace rozbiórkowe

- Rozbiórka przepustów pod drogą gminną i zjazdami
- Rozbiórka poręczy wzdłuż drogi krajowej
- Rozbiórka poręczy i chodnika koło szkoły
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach
- Rozbiórka betonowych murków i ścianek czołowych
- Rozbiórka ogrodzeń
- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi
- Wykopy – rozbiórka konstrukcji drogi

6.2. Prace budowlane

- Roboty pomiarowe – tyczenie trasy
- Regulacja wysokości studzienek kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej
- Wbudowanie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, kanałów i przykanalików
- Wykonanie przepustów rurowych
- Wykonanie ścianek czołowych żelbetonowych
- Umocnienie skarp i dna rowu przy wlotach do przepustów
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy na drodze gminnej, parkingu i chodniku
- Ułożenie krawężników wraz ze ściekiem na ławie z betonu
- Ułożenie korytek melioracyjnych i muldowych na ławie z betonu
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku, zjazdach i parkingu
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

6.3. Prace wykończeniowe

- Humusowanie i obsianie trawą skarp
- Odbudowa poręczy wzdłuż drogi miejskiej
- Odbudowa rozebranych ogrodzeń
- Malowanie poziome (przejście dla pieszych)
- Regulacja zjazdów (dostosowanie do wysokości chodnika)

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

7. Uwagi końcowe.

7.1. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z remontem należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

7.2. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopie stosownych dokumentów dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązujących przepisami i normami.

W zakres obowiązków wykonawcy wejdzie utrzymanie ruchu pieszego przez obiekt w czasie wykonywanej przebudowy skrzyżowania. Zakres przebudowy nie powoduje ingerencji w urządzenia obce. Prowadzenie przebudowy przewidziane jest do realizacji w trybie zgłoszenia w oparciu o przepisy prawa budowlanego.

Wszelkie zmiany w rozwiązaniu materiałowo – konstrukcyjnym wymagają pisemnej akceptacji projektanta.

Projektował : mgr inż. Robert Waniczek

nr ewid.343/2002

Opracował : inż. Krzysztof Waniczek, Sławomir Zając

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOWA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132

DOKUMENTY

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
NIP 735-249-40-16, tel. 693 468 132