

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Zdzisław Parol 33-300 NOWY SĄCZ ul. Zdrojowa 48

Tel. (0-18) 441 31 04, 606 745 603, NIP 734-106-85-86

=====

Projekt skrócony

Temat:

**przebudowa drogi gminnej
polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Mała Wieś
ul. Starowiejska
km 0+505 – 1+040**

Branża: **d r o g o w a**

**I n w e s t o r : Urząd Gminy Chełmiec
 ul. Papieska 2
 33 – 395 Chełmiec**

=====

Opracował:

mgr inż. Zdzisław Parol

upr. nr GAS 834/A-128/84

.....

=====

Data opracowania: wrzesień 2012 r.

Egz. nr **3**

OPRACOWANIE ZAWIERA

1. Opis techniczny

2. Orientacja w skali 1 : 25000

rys nr 1

3. Plan sytuacyjny w skali 1 : 2000

rys nr 2

4. Przekroje normalne w skali 1 : 50

rys nr 3

OPIS TECHNICZNY
dla przebudowy drogi gminnej
polegającej na budowie chodnika
w miejscowości Mała Wieś ul. Starowiejska
km 0+505 – 1+040

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem - Urzędem Gminy Chełmiec na wykonanie projektu budowlanego
- mapa sytuacyjna w skali 1 : 2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 z dnia 14.05.1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 Dz.U. z dn.27 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z dnia 10.07.2003 r)
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej polegającą na budowie chodnika w miejscowości Poręba Mała ul. Starowiejska km 0+505 – 1+040.

3. Opis stanu istniejącego

Teren opracowania to ciąg drogi gminnej, ulica Starowiejska w miejscowości Poręba Mała gdzie występuje zwarta zabudowa a ogrodzenia działek przylegają do pasa drogowego drogi gminnej.

Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej posiada zmienną szerokość od 4,00 m do 4,50 m i pobocza żwirowe o szerokości od 0,50 – 0,80 m.

W ciągu ulicy Starowiejskiej zlokalizowano progi zwalniające na całej szerokości jezdni w formie wygarbienia z betonowej kostki brukowej wraz z oznakowaniem pionowym.

W odcinka przewidzianego do przebudowy występują zjazdy indywidualne do zabudowy mieszkalnej oraz skrzyżowania z drogami gminnymi – ulicami.

4. Opis projektowanego zakresu rzeczowego

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano w km 0+505 – 1+040 gdzie przewidziano budowę chodnika po stronie lewej.

Chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni drogi gminnej z poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 2,50 m.

Projektowany chodnik na całej długości posiadał będzie szerokość 1,73 m (łącznie z krawężnikiem i obrzeżem), ograniczony krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm i obrzeżem betonowym 8 x 30 cm za wyjątkiem odcinka na długości 36,00 m w km 0+872 – 0+908 gdzie szerokość chodnika wraz z krawężnikiem i obrzeżem wyniesie 1,25 m .

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego grubości 6 cm, na zjazdach grubości 8 cm w kolorze czerwonym.

Odkrycie krawężnika średnio 12 cm, na zjazdach przy zniżeniu 4 cm.

Rozwiązania wysokościowe podane w projekcie nie powodują barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

Ponadto na całym odcinku 535,00 m zaprojektowano nową nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m (warstwa profilowa grubości 3 cm i warstwa ścieralna grubości 5 cm). Istniejące zjazdy zostaną przebudowane a za chodnikiem zostanie wykonana nawierzchnia tłuczniowa z zaklinowaniem grubości 25 cm.

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1. Konstrukcja poszerzenia jezdni przy projektowanym chodniku

- 5 cm warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S
- 3 cm warstwa profilowa z betonu asfaltowego drobnoziarnistego
- 8 cm warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej Ac 22P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabiliz. mechanicznie
- 35 cm wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym 0/63 stabilizowane mechanicznie

5.2. Inne elementy konstrukcji

a) chodnik z kostki brukowej

- 6 cm betonowa kostka prasowana koloru szarego
- 3 cm podsypka z piasku łamanego 0,075/2 mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

b) nawierzchnia na zjazdach

- 8 cm betonowa kostka prasowana koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

c) krawężnik uliczny betonowy

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4
- ława z betonu C 16/20

d) obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8/30
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- ława z betonu C 12/15

d) ściek betonowy

- ściek betonowy 60x50x15
- ława z betonu C 12/15

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonane będą zgodnie z tabelą objętości robót ziemnych:

wykop : **238,10 m3** , nasyp: **118,00 m3**

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku projektowanej przebudowy, występuje sieć gazowa która koliduje z projektowanym chodnikiem w km 0+509 i km 0+707 – roboty wykonać pod nadzorem Gazowni.

Ponadto przewidziano przebudowę słupa sieci elektrycznej w km 0+894 wg osobnego opracowania.

9. Ocena geotechniczna warunków posadowienia

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 Dz.U. z dn.27 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

OCENA:

Zgodnie z §4 pkt.1 poz.1 warunki gruntowe – proste, przy wykonywaniu robót drogowych. Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej km 0+505 – 1+040 w miejscowości Mała Wieś, ulica Starowiejska w gminie Chełmiec zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu budowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania w dwóch miejscach, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Woda gruntowa poniżej poziomu robót, tj. poniżej 1,8 m. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

Zalecenia do wykonania robót ziemnych dla wykonania i pogłębienia koryta:

Przy robotach drogowych występują jedynie płytkie wykopy dla wykonania koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni głębokości 0,71 m. Podłoże pod nawierzchnię i podbudowę winno być wyprofilowane i zagęszczone.