

**UPROSZCZONY PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ**

EGZ. NR 2

OBIEKT : Droga Gminna dz. nr 570 w obrębie Wielogłowy gmina Chełmiec

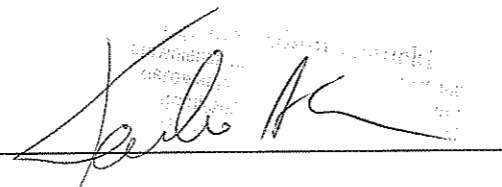
ADRES : dz. nr 570, Wielogłowy, Gmina Chełmiec
33-395 Chełmiec ul. Papińska 2

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Przebudowa Drogi Gminnej dz. nr 570 w Wielogłowach

INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Papińska 2 33-395 Chełmiec

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń s specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11



Mogilno: Czerwiec 2013

OPIS TECHNICZNY

do Projektu przebudowy drogi i chodnika w Wielogłowach wraz z odwodnieniem oraz remontem istniejących zjazdów:

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiarów własnych w terenie
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe drogi i chodnika wraz z odwodnieniem.

3. Projekt parkingu i chodnika

Niniejszy projekt, polegający na przebudowie drogi i prawostronnego chodnika oraz istniejących zjazdów, obejmuje odcinek drogi gminnej dz. nr 570 obręb Wielogłowy gmina Chełmiec o długości 306,00 m. Przebieg chodnika nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej drogi Gminnej. Chodnik posiada szerokość 1,50 m. Koniec projektowanego chodnika połączono z istniejącym chodnikiem biegnącym wzdłuż drogi gminnej w sąsiedztwie DK28. Zjazdy prowadzi do przyległych działek. Aby uniemożliwić wjazd pojazdów na chodnik, zaprojektowano ustawienie krawężników o odkryciu 13 cm na zjazdach 4-6 cm. Chodnik przebiegający w pasie zjazdów posiada nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm. Szerokości jezdni remontowanych zjazdów nawiązano do szerokości istniejących zjazdów. Załamy krawędzi jezdni zjazdów na włączeniu do drogi gminnej, zakończono skosami 1:1. Na początku projektowanego chodnika, zaprojektowano rampę w celu zejścia pieszych na pobocze, ma ona długość ok 5,00 m.

4. Projekt kanalizacji deszczowej

W ramach przebudowy drogi i chodnika na drodze gminnej planuje w miejscu istniejącego rowu przydrożnego wykonanie kanalizacji deszczowej. Istniejący rów jest w formie koryta trapezowego częściowo umocnionego. Na wjazdach na posesje rów jest przykryty elementami żelbetowymi. Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana na działce nr 570 aktualnie stanowiącą drogę utwardzoną. Kanalizacja prowadzona będzie pod projektowanym chodnikiem. Wprowadzenie wód do kanału przez wpusty deszczowe dn 500 z osadnikami. Do projektowanej kanalizacji wprowadzone zostaną również wody deszczowe z istniejących przepustów (dwie sztuki z działki 524 oraz 546/8). Kanalizacja zostanie wykonana z rur karbowanych PVC 600 SN8, studzienki rewizyjne dn 1000 żelbetowe i wpusty deszczowe. W drogach i przejazdach stosowane będą włazy typu ciężkiego. Rury ułożone będą na 20 cm podsypce z pospółki. Obsypka do wysokości 0,5 m ponad rurę z piasku lub z pospółki bez kamieni powyżej 20 mm, wykonana ręcznie. Wykopy wykonywane koparką zasypywane będą koparką po uprzednim ręcznym wykonaniu obsypki do wys. 0,5 m ponad rurę. Zasyпка pozostałej części wykopu - koparką. Zamiast piasku może być użyta pospółka. Wskaźnik zagęszczenia dl dróg $I_s = 1,0$ dla pozostałych $I_s = 0,95$. Wykopy wykonywane ręcznie będą ręcznie zasypywane.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie przebudowywanych obiektów zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod obiektami występują proste warunki gruntowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię drogi, chodnika i zjazdów zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowy. Dla drogi, chodnika i zjazdów, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ zjazdy

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 10 cm
- pospółka 0-80 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm

b/ chodniki

- kostka brukowa betonowa - gr. 6 cm
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm

c/ jezdnie

- beton asfaltowy w-wa wiążąca/wyrównawcza - gr. 3 cm
- beton asfaltowy w-wa ścieralna - gr. 5 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni zjazdów i chodnika, zaprojektowano krawężnik betonowy /wibroprasowany/ 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony posesji obrzeże trawnikowe 8 x 25 cm.

7. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i zjazdów, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren i do kanalizacji opadowej. Woda opadowa z jezdni i chodnika zostanie odprowadzone przez wpusty uliczne do kanalizacji opadowej.

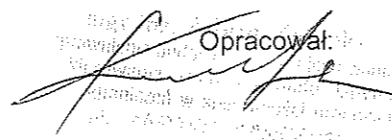
8. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją

Oznakowania

- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

Opracował

MAPA

do celów projektowych

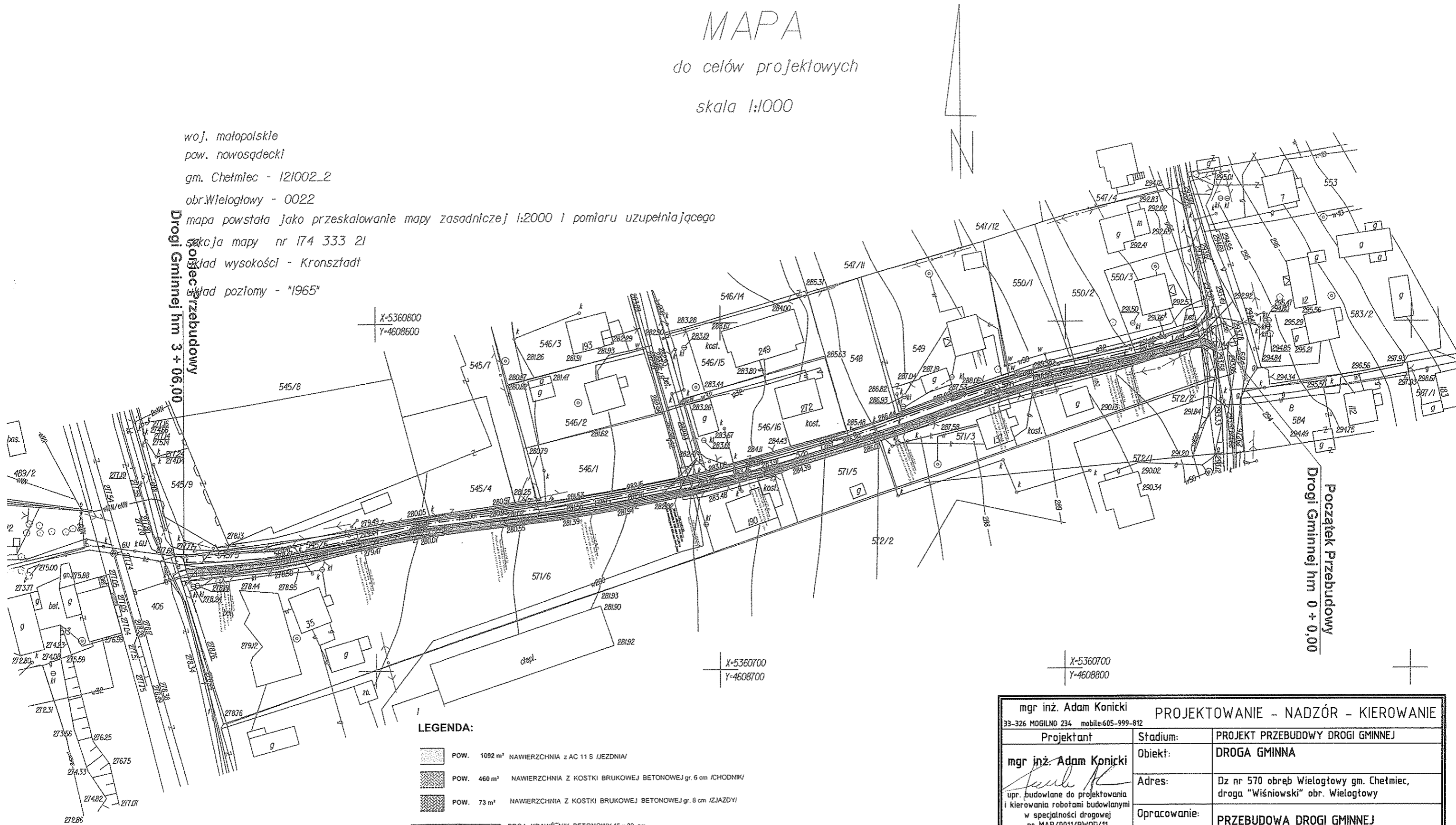
skala 1:1000

woj. małopolskie
pow. nowosądecki
gm. Chętniec - 121002_2
obr. Wielogłowy - 0022




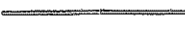
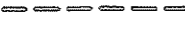
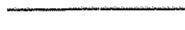
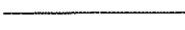
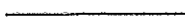
mapa powstała jako przeskalowanie mapy zasadniczej 1:2000 i pomiaru uzupełniającego
sekcja mapy nr 174 333 21
układ wysokości - Kronsztadt
układ poziomy - "1965"

Drogi Gminnej hm 3 + 06,00

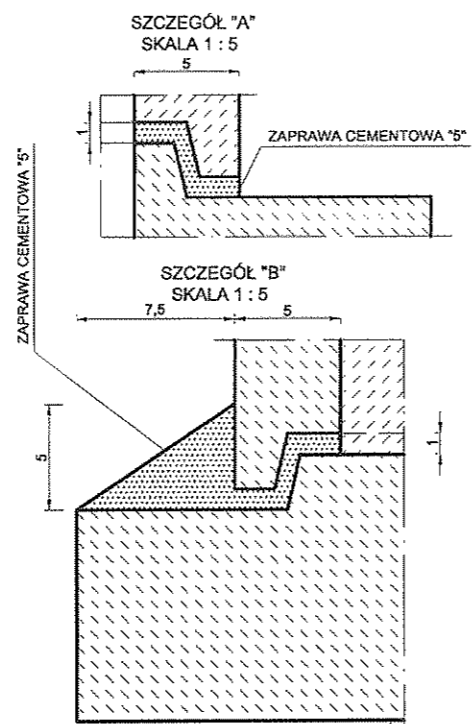
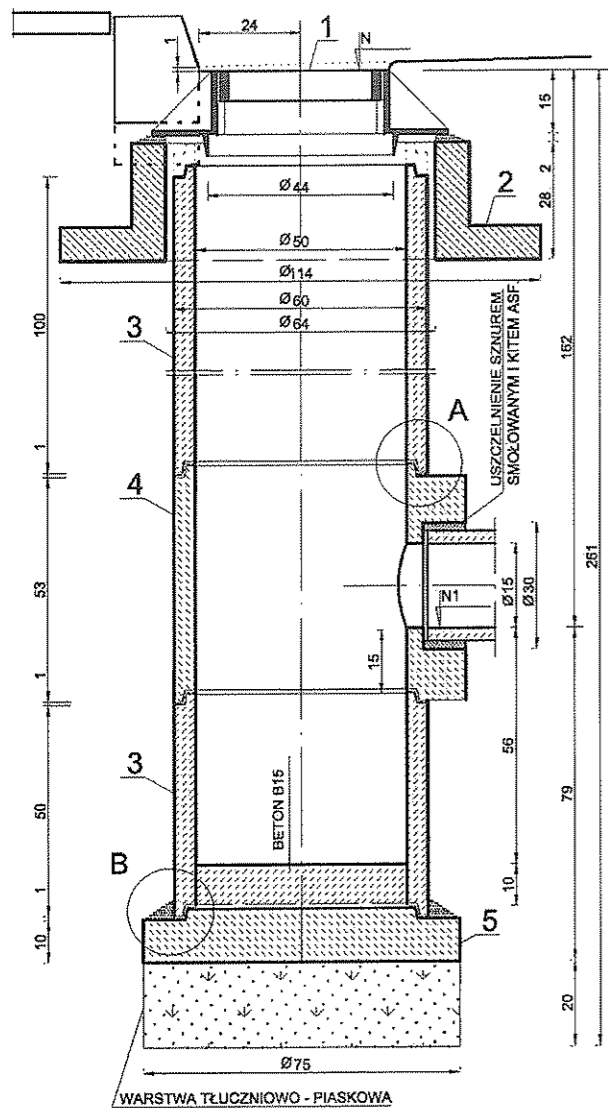
Początek Przebudowy
Drogi Gminnej hm 0 + 0,00



LEGENDA:

-  POW. 1092 m² NAWIERZCHNIA z AC 11 S /JEZDNIĄ/
-  POW. 460 m² NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 6 cm /CHODNIK/
-  POW. 73 m² NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm /ZJAZDY/
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 cm
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20 x 22 cm /OBNIŻONY/
-  OBRZEŻE TRAWNIKOWE 8X30
-  KANALIJACJA OPADOWA fi 600 mm PVC
-  OBRZEŻE TRAWNIKOWE OBNIZONE 8X30

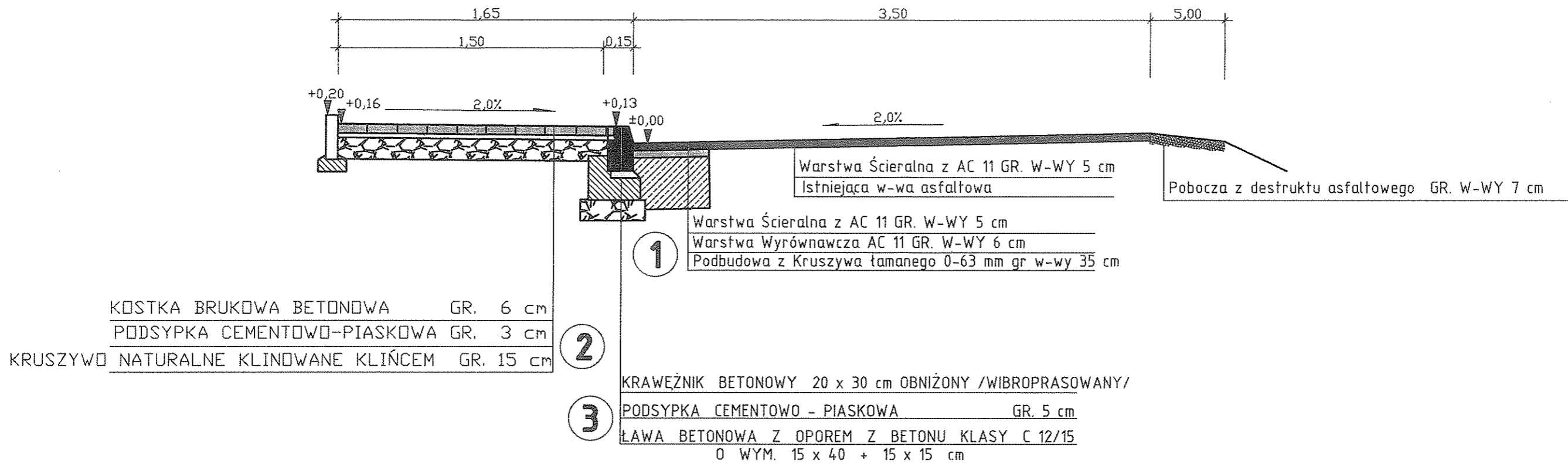
mgr inż. Adam Konicki		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE	
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812			
Projektant	mgr inż. Adam Konicki	Stadium:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Objekt:		Objekt:	DROGA GMINNA
Adres:		Adres:	Dz nr 570 obręb Wielogłowy gm. Chętniec, droga "Wiśniowski" obr. Wielogłowy
Opracowanie:		Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Przedmiot rysunku:		Przedmiot rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr rej.	35/2013	Data	VI.2013
Skala	1 : 1000		Nr rys.
			1



UWAGA; PŁYTA FUNDAMENTOWA
 ZEWNĘTRZNE POWIERZCHNIE ELEMENTÓW
 BETONOWYCH I ŻELBETOWYCH ZAGRUNTOWAĆ
 ROZTWOREM ASFALTOWYM I POWLEC
 DWUKROTNIE LEPIKIEM ASFALTOWYM

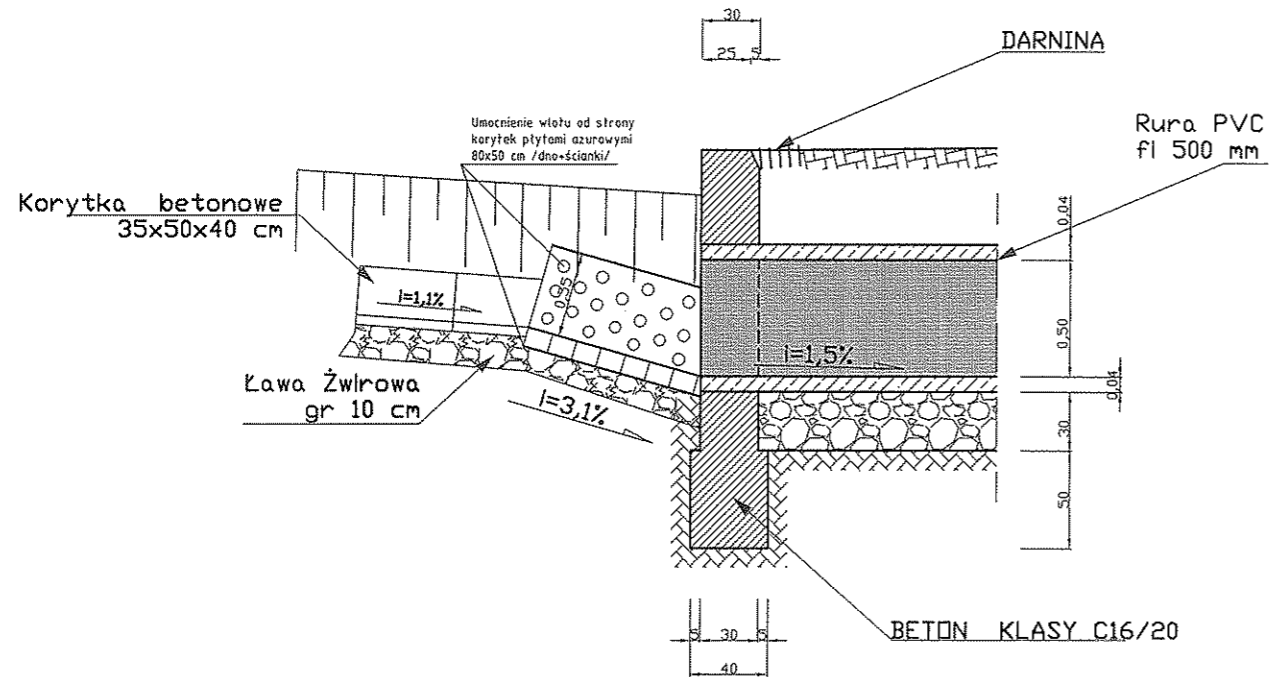
NR	NAZWA ELEMENTU	MATER.	ILOŚĆ	CIĘŻAR
1	WPUST ŚCIEKOWY ULICZNY	ŻELIWO	1szł.	110
2	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY d=114 cm	ŻELBET	1szł.	230
3	RURA BEZ STOPKI d=50cm	BETON	1,5m	310
4	KRĄG Z WYŁOTEM, d=50, L=53cm	BETON	1szł.	165
5	PŁYTA FUNDAMENTOWA, d=75cm	BETON	1szł.	120

mgr inż. Adam Konicki		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE		
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ		
Projektant	Stadium:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ		
mgr inż. Adam Konicki <i>Konicki</i> upr./budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	DROGA GMINNA		
	Adres:	Dz nr 570 obręb Wielogłowy gm. Chetmieć, droga "Wiśniowski" obr. Wielogłowy		
	Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		
	Przedmiot rysunku:	Wpust Deszczowy		
Nr rej. 35/2013	Data VI.2013	Skala 1 : 10	Nr rys. 2	



mgr inż. Adam Konicki		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE	
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	
Projektant	mgr inż. Adam Konicki	Stadium:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Obiekt:	upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PW00/11	Obiekt:	DROGA GMINNA
Adres:		Adres:	Wielogłowy gm. Chetmieć, droga "Wiśniowski" obr. Wielogłowy
Opracowanie:		Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Przedmiot rysunku:		Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Nr rej.	35/2013	Data	VI.2013
Skala	1 : 50	Nr rys.	3

WIDOK ŚCIANKI
WLOTOWEJ PO STRONIE KORYTEK
BETONOWYCH



mgr inż. Adam Konicki		PROJEKTOWANIE - NADZÓR - KIEROWANIE	
33-326 MOGILNO 234 mobile:605-999-812			
Projektant	Stadium:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	
mgr inż. Adam Konicki	Obiekt:	DROGA GMINNA	
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Adres:	Wielogtów gm. Chetmieć, droga "Wiśniowski" obr. Wielogtów	
	Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	
	Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ WLOTU DO KANALIZACJI	
Nr rej. 35/2013	Data VI.2013	Skala 1 : 50	Nr rys. 4