
PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA

NAZWA INWESTYCJI : Budowa Miasteczka Rowerowego na dz. nr 225/7 i 225/6 obr. Chelmiec, ul. Magazynowa
ADRES INWESTYCJI : Gmina Chelmiec
dz. nr ew. 225/7 i 225/6 obr. Chelmiec
INWESTOR : Gmina Chelmiec
ADRES INWESTORA : 33-395 Chelmiec
ul. Papieska 2
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Piotr Doruła
DATA OPRACOWANIA : październik, 2014r

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
październik, 2014r

Data zatwierdzenia

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| Budowa Miasteczka Rowerowego na dz. nr 225/7 i 225/6 obr. Chełmiec | | | | | |
| 1 Roboty przygotowawcze | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym km 0+000 - 587,38 | km | 0.587 | |
| | | 0.587 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.587 |
| 2 | KNNR 1 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą | m ² | | |
| d.1 | 0113-01 | spycharek | m ² | 1604.290 | |
| | | 1604.29 | | | |
| | | | | RAZEM | 1604.290 |
| 3 | KNNR 4-01 | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 | m ³ | | |
| d.1 | 0212-01 | cm, krawężnik gr 15 cm i wys. 30 cm 13,13*0,15*0,3= 0,59 | m ³ | 0.590 | |
| | | 0.59 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.590 |
| 4 | KNNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła- | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 | dowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km | m ³ | 931.500 | |
| | | 931.50 | | | |
| | | | | RAZEM | 931.500 |
| 2 Roboty ziemne | | | | | |
| 5 | KNNR 6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | rokości chodników i dróg 784,86+398,56+315,87+105,00 | m ² | 1604.290 | |
| | | 1604.29 | | | |
| | | | | RAZEM | 1604.290 |
| 6 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV | m ² | | |
| d.2 | 0103-01 | pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 1604.290 | |
| | | 1604.29 | | | |
| | | | | RAZEM | 1604.290 |
| 7 | KNNR 6 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| d.2 | 0104-01 | | m ² | 1604.290 | |
| | | 1604.29 | | | |
| | | | | RAZEM | 1604.290 |
| 3 Wykonanie chodnika i dróg rowerowych - fragment | | | | | |
| 8 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław be- | m | | |
| d.3 | 0403-03 | tonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 412.070 | |
| | | 412.07 | | | |
| | | | | RAZEM | 412.070 |
| 9 | KNNR 6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, | m | | |
| d.3 | 0404-05 | spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | 321.490 | |
| | | 321.49 | | | |
| | | | | RAZEM | 321.490 |
| 10 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.3 | 0112-03 | 30 cm - gr 32 cm | m ² | 952.840 | |
| | | Krotność = 1.07 | | | |
| | | 952.84 | | | |
| | | | | RAZEM | 952.840 |
| 11 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.3 | 0113-06 | 15 cm | m ² | 952.840 | |
| | | 952.84 | | | |
| | | | | RAZEM | 952.840 |
| 12 | KNNR 6 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo- | m ² | | |
| d.3 | 0502-03 | piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | 952.840 | |
| | | 952.84 | | | |
| | | | | RAZEM | 952.840 |
| 4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej | | | | | |
| 13 | KNNR 6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- | m ² | | |
| d.4 | 0101-01 | rokości jezdni | m ² | 554.280 | |
| | | 554.28 | | | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 14 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.4 | 0112-01 | 20 cm | m ² | 554.280 | |
| | | 554.28 | | | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 15 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 | m ² | | |
| d.4 | 0113-04 | cm | m ² | 554.280 | |
| | | 554.28 | | | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 16 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.4 | 1005-07 | | m ² | 554.280 | |
| | | 554.28 | | | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 17 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa | m ² | | |
| d.4 | 0308-03 | profilująco -wyrównawcza) wraz z transportem | m ² | 554.280 | |
| | | 554.28 | | | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 18 d.4 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | 554.28 | m ² | 554.280 | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 19 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR-1) wraz z transportem | m ² | | |
| | | 554.28 | m ² | 554.280 | |
| | | | | RAZEM | 554.280 |
| 5 Wykonanie parkingu i fragmentu drogi dojazdowej - kostka brukowa | | | | | |
| 20 d.5 | KNNR 6 0101-01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni | m ² | | |
| | | 262.5 | m ² | 262.500 | |
| | | | | RAZEM | 262.500 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 82.48 | m | 82.480 | |
| | | | | RAZEM | 82.480 |
| 22 d.5 | KNNR 6 0112-03 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm - gr 32 cm Krotność = 1.07 | m ² | | |
| | | 262.50 | m ² | 262.500 | |
| | | | | RAZEM | 262.500 |
| 23 d.5 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 262.50 | m ² | 262.500 | |
| | | | | RAZEM | 262.500 |
| 24 d.5 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | | 262.50 | m ² | 262.500 | |
| | | | | RAZEM | 262.500 |
| 6 Wykonanie fragmentu drogi dojazdowej - droga żwirowa | | | | | |
| 25 d.6 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 66.91 | m | 66.910 | |
| | | | | RAZEM | 66.910 |
| 26 d.6 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 158.87 | m ² | 158.870 | |
| | | | | RAZEM | 158.870 |
| 7 Roboty wykończeniowe | | | | | |
| 27 d.7 | KNNR 1 0311-04 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż wykonywanego chodnika - wykonanie opaski szer. 0,5m z ziemi z ręcznym zagęszczeniem i plantowaniem. 321,49*0,5*0,1 | m ³ | | |
| | | 16.07 | m ³ | 16.070 | |
| | | | | RAZEM | 16.070 |
| 28 d.7 | wycena indywidualna | Ogrodzenie systemowe z siatki ocynkowanej, powlekanej, na słupach stalowych w odstępie 2,5m, o przekroju 45 mm i wysokości 1,3 m powyżej poziomu podmurówki | m | | |
| | | 199.30 | m | 199.300 | |
| | | | | RAZEM | 199.300 |
| 29 d.7 | wycena indywidualna | Osadzenie systemowej podmurówki składającej się z prefabrykowanej deski cokołowej o minimalnej wysokości 20 cm i grubości 6 cm i łączników | m | | |
| | | 199.30 | m | 199.300 | |
| | | | | RAZEM | 199.300 |
| 30 d.7 | wycena indywidualna | Brama dwuskrzydłowa (3,0 x 1,50 m) o konstrukcji stalowej, wypełnienie stalowe bądź siatkowe | szt | | |
| | | 2.00 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 31 d.7 | wycena indywidualna | Furtki o konstrukcji stalowej, szerokość (1,5 x 1,50 m), wypełnienie stalowe bądź siatkowe | szt | | |
| | | 2.00 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 32 d.7 | wycena indywidualna | Zakup i montaż ławek parkowych | szt | | |
| | | 21 | szt | 21.000 | |
| | | | | RAZEM | 21.000 |
| 33 d.7 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | | |
| | | 67 | szt. | 67.000 | |
| | | | | RAZEM | 67.000 |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 34 d.7 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 67 | szt. szt. | 67.000 | |
| | | | | RAZEM | 67.000 |
| 35 d.7 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 15*3*1.5 | m ² m ² | 67.500 | |
| | | | | RAZEM | 67.500 |
| 36 d.7 | KNR 2-31 0706-03 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 148*0.12+6*5*0.12 | m ² m ² | 21.360 | |
| | | | | RAZEM | 21.360 |
| 37 d.7 | KNR 2-01 0510-01 0510-02 | Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 321.49 | m ² m ² | 321.490 | |
| | | | | RAZEM | 321.490 |
| 38 d.7 | wycena indywidualna | Inwentaryzacja powykonawcza obiektu. 0.587 | km km | 0.587 | |
| | | | | RAZEM | 0.587 |