

Zakup pojazdu ciężarowego z zabudową hakową do odbioru i transportu kontenerów:

Zamawiany samochód ma być na podwoziu trzyosiowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 26 t z zabudową hakową. Samochód wraz z zabudową winien być samochodem fabrycznie nowym rok produkcji podwozia: 2014/2015, rok, produkcji nadwozia (zabudowy): 2014/2015. Samochód winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, instrukcję obsługi, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, sporządzone w języku polskim. Wszystkie dokumenty dotyczące pojazdu wykonawca przekaze zamawiającemu w dniu dostarczenia pojazdu do odbioru. Wykonawca zapewni autoryzowany serwis stacjonarny podwozia samochodu w odległości do 50 km od siedziby Zamawiającego oraz serwis mobilny zabudowy z dojazdem do Zamawiającego. Wykonawca zapewni dostawę samochodu do siedziby zamawiającego (miejsce odbioru). Wykonawca zobowiązany jest też przeprowadzić szkolenie pracowników zamawiającego z obsługi samochodu.

Zamawiany samochód musi posiadać co najmniej następujące parametry :

Wymagania Zamawiającego

- Dopuszczalna masa całkowita 26 ton
- rozstaw osi dostosowany do potrzeb przewozu kontenerów od KP 4 do KP 10.
- koło przód – pojedyncze, tył – bliźniacze dostosowane do nośności osi maksymalnych wraz z kołem zapasowym z podnośnik koła zapasowego,
- zbiornik paliwa o pojemności min 170 litrów, zamek zbiornika
- hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- hamulec silnikowy
- moc silnika 360-449 KM
- urządzenie hakowe udźwig od 5 do 20 ton
- hydrauliczne zabezpieczenie kontenera
- hak z zapadką przeciw wyczepową
- sterowanie urządzenia zarówno z kabiny jak i z zewnątrz samochodu
- masa własna urządzenia od 1000 kg do 2300 kg
- ogranicznik prędkości max do 90 km/h
- zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespołem kierunkowym sterowane elektrycznie i podgrzewane
- zamek centralny sterowany z pilota
- immobilizer
- układ kierowniczy regulowany w co najmniej jednej płaszczyźnie
- układ kontroli na zakrętach
- system wspomagania hamowanie
- radiootwarzacz
- klimatyzacja
- obstrukcja obsługi w języku polskim
- trójnik ostrzegawczy
- gaśnica
- lampa migowa pomarańczowa
- Apteczka

Hakowiec fabrycznie nowy zamontowany na w/w pojeździe, rok produkcji 2014/2015, przystosowany do obsługi kontenerów od KP 4 do KP 10.